

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

СОДЕРЖАНИЕ

- | | |
|---|--|
| 1. Действия при перегреве двигателя 1 | 4. Замена колес 3 |
| 2. Запуск двигателя от внешнего источника питания 1 | 5. Использование комплекта для ремонта шин 5 |
| 3. Предохранители 2 | 6. Буксировка автомобиля 6 |

1 Перегрев двигателя

Если температура охлаждающей жидкости поднялась выше допустимого предела, нужно остановить автомобиль и заглушить двигатель.

Следуйте приведенным ниже рекомендациям.

1. Необходимо съехать с дороги, остановить автомобиль и включить аварийный сигнал. Переведите рычаг КПП в положение «N» (МКПП) и поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Выключите кондиционер.
2. Проверьте функционирование вентилятора охлаждения.
3. Осмотрите приводной ремень (ремень водяного насоса) на предмет разрывов или ослабления натяжения. Проверьте целостность радиатора, шлангов и загляните под автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии утечек охлаждающей жидкости. Помните, что образование конденсата при работающем кондиционере является нормой.
4. Если на приводном ремне двигателя присутствуют трещины или есть утечка охлаждающей жидкости, обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр.
5. При отсутствии повреждений приводного ремня или видимых утечек проверьте охлаждающую жидкость в радиаторе и расширительном бачке. Если он пуст, залейте охлаждающую жидкость в радиатор и расширительный бачок.

ВНИМАНИЕ

Не открывайте радиатор и крышку расширительного бачка при повышенной температуре двигателя и радиатора.

6. Когда температура охлаждающей жидкости опустится до уровня температуры окружающей среды, снова про-

верьте уровень жидкости в бачке. При необходимости долейте жидкость до указанного уровня. Значительное снижение уровня охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе охлаждения. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.



Примечание

При остановке автомобиля в летнее время вентилятор охлаждения может включиться автоматически и работать непрерывно.

2 Запуск двигателя от внешнего источника питания

Запуск от АКБ другого автомобиля

Не запускать двигатель от агрегата быстрой зарядки. Если аккумуляторная батарея (АКБ) разрядилась, то двигатель можно запустить с помощью вспомогательных пусковых проводов и батареи другого автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При запуске от внешнего источника будьте крайне внимательны. Любое отклонение от приведенных ниже рекомендаций может привести к травме или повреждениям в результате взрыва аккумуляторных батарей и выходу из строя электрооборудования обоих автомобилей.

ВНИМАНИЕ

Следует избегать попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, на ткани и окрашенные поверхности. Электролит содержит серную кислоту, которая может вызвать травму

или привести к смерти при непосредственном воздействии.

Не допускайте попадания на аккумуляторную батарею искр и ее контакта с открытым пламенем.

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около 0 °С. Перед подключением пусковых проводов разморозьте замерзшую аккумуляторную батарею. Работая с аккумуляторной батареей, надевайте защитные очки и спецодежду.

ВНИМАНИЕ

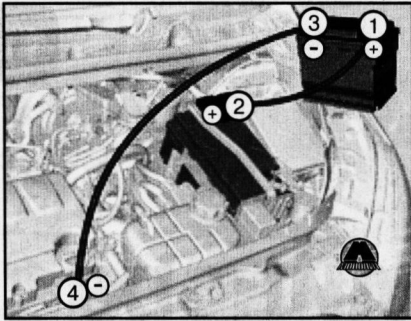
Используйте аккумуляторную батарею соответствующего напряжения (12 В). Ее емкость (А·ч) должна быть не менее емкости разряженной аккумуляторной батареи. Пусковые провода должны иметь изолированные зажимы сечением не менее 16 мм² (25 мм² для дизельных двигателей). Не отключайте разряженную батарею от автомобильной сети.

1. Отключите лишние потребители тока.

ВНИМАНИЕ

Во время запуска от внешнего источника питания не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Зажимы одного провода не должны касаться зажимов другого провода. При запуске от вспомогательной батареи автомобиля не должны касаться друг друга.

2. Затяните стояночный тормоз, установите рычаг переключения механической коробки передач в нейтральное положение (установите рычаг переключения автоматической коробки передач в положение «Р»).
3. Подключите красный провод (1) к «положительной» клемме вспомогательной АКБ.



4. Другой конец красного провода (2) подключите к «положительной» клемме разрядившейся АКБ.

5. Подключите черный провод (3) к «отрицательной» клемме вспомогательной АКБ.

6. Другой конец черного провода (4) подключите к «массе» автомобиля, например блоку двигателя или болту крепления двигателя.



Примечание

Подключение следует выполнять как можно дальше от разряженной аккумуляторной батареи, но в пределах 60 см.

7. Проложите провода таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей в моторном отсеке.

8. Запустите двигатель автомобиля, используемого в качестве «донора».

9. Через пять минут запустите двигатель другого автомобиля. Стартер можно включать не более чем на 15 секунд и с интервалом в минуту.

10. Дайте обоим двигателям с подключенными проводами поработать примерно три минуты на холостом ходу.

11. В автомобиле с разряженной АКБ включите потребители тока (например, фары, обогрев заднего стекла).

12. Отключение проводов производится в обратном порядке.

3 Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой дефектного предохранителя. В блоке над положительной клеммой аккумулятора расположена группа основных предохранителей. При необходимости их замены обратитесь на станцию техобслуживания. Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание. Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя следует производить только после устранения причины его выхода из строя. Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями.



Примечание

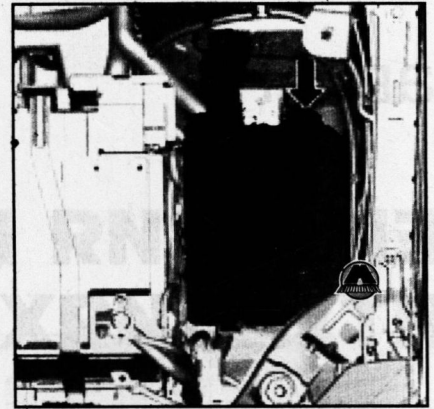
Некоторые описания блока предохранителей могут не относиться к вашему автомобилю. При осмотре блока предохранителей обратите внимание на маркировочную табличку.

Приспособление для снятия предохранителей

Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.

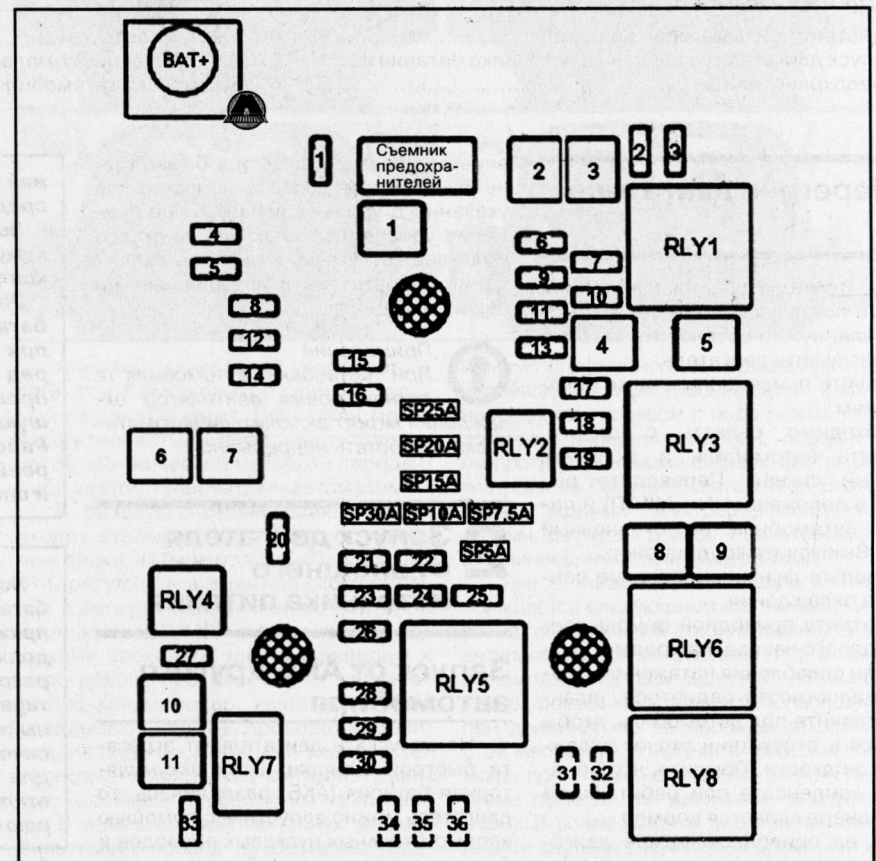
Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку (в зависимости от типа предохранителя) и выньте предохранитель.

Освободите защелку крышки, поднимите крышку вверх и снимите ее.



Блок предохранителей в моторном отсеке

Блок предохранителей находится в моторном отсеке.



Мини-предохранители

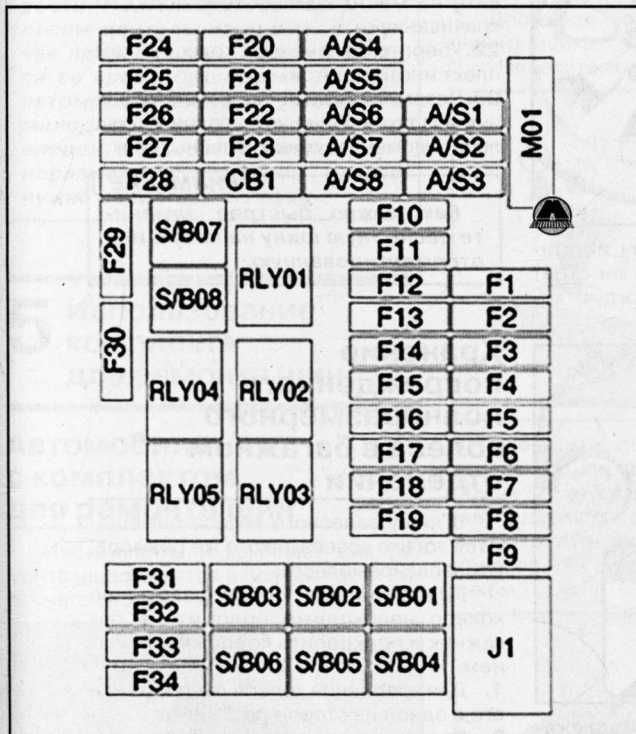
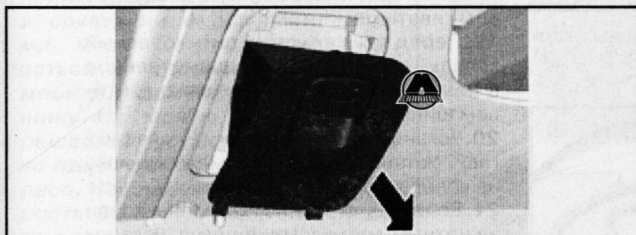
1. Вентиляционный люк крыши. 2. Наружные зеркала. 3. — 4. — 5. Электронный модуль управления тормозной системой. 6. Датчик интеллектуального управления аккумуляторной батареей. 7. — 8. Блок управления коробкой передач. 9. Блок управления кузовным оборудованием. 10. Регулировка угла наклона фар. 11. Очиститель заднего стекла. 12. Обогрев заднего стекла. 13. Привод фары (левой). 14. Обогрев наружных зеркал. 15. — 16. Обогрев сидений. 17. Блок управления коробкой передач. 18. Блок управления двигателем. 19. Топливный насос. 20. — 21. Охлаждающий обдув. 22. — 23. Катушка зажигания, модуль управления двигателем. 24. Насос омывателя. 25. Привод фары (правой). 26. Блок управления двигателем. 27. — 28. Блок управления двигателем. 29. Блок управления двигателем. 30. Выхлопная система. 31. Левый дальний свет. 32. Правый дальний свет. 33. Блок управления двигателем. 34. Звуковой сигнал. 35. Система климат-контроля, кондиционер. 36. Передняя противотуманная фара.

Предохранители типа J

1. Электронный модуль управления тормозной системой. 2. Передний стеклоочиститель. 3. Блок управления двигателем. 4. Блок управления двигателем. 5. — 6. Топливный подогреватель. 7. — 8. Охлаждающий обдув. 9. Охлаждающий обдув. 10. Модуль управления двигателем, кадильная свеча. 11. Стартер.

Блок предохранителей в приборной панели

Внутренний блок предохранителей расположен под приборной панелью на стороне водителя. Чтобы добраться до предохранителей, снимите отсек для хранения. Для снятия отсека для хранения откройте его и потяните на себя.



Мини-предохранители

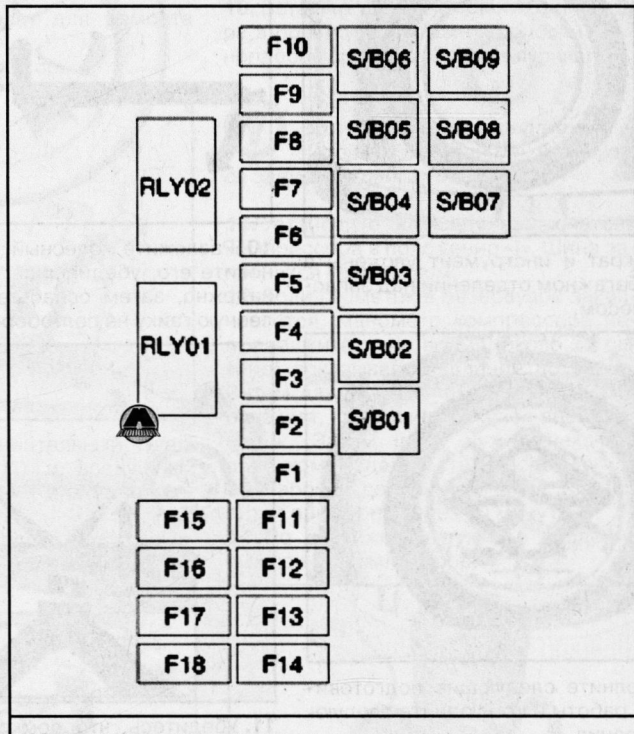
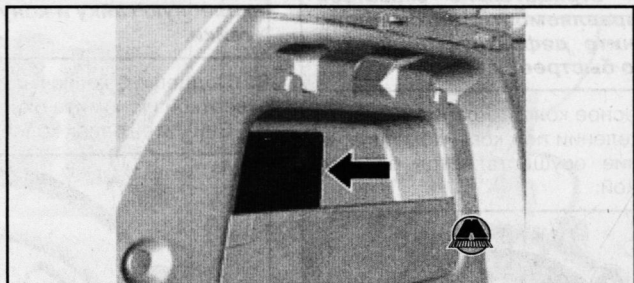
1. Блок управления кузовным оборудованием. 2. Блок управления кузовным оборудованием. 3. Блок управления кузовным оборудованием. 4. Блок управления кузовным оборудованием. 5. Блок управления кузовным оборудованием. 6. Блок управления кузовным оборудованием. 7. Блок управления кузовным оборудованием. 8. Блок управления кузовным оборудованием. 9. Дверные замки. 10. Модуль защитной диагностики. 11. Дверные замки. 12. Климат-контроль. 13. Задняя дверь. 14. Система облегчения парковки. 15. Предупреждение о выходе за пределы полосы движения, внутреннее зеркало. 16. Система адаптивного головного освещения. 17. Электрический стеклоподъемник (сторона водителя). 18. Датчик дождя. 19. Резерв. 20. Рулевое колесо. 21. Блок управления коробкой передач. 22. Прикуриватель. 23. Резерв. 24. Резерв. 25. Резерв. 26. Модуль защитной диагностики. 27. Комбинация приборов. 28. Система адаптивного головного освещения. 29. Резерв. 30. Резерв. 31. Комбинация приборов. 32. Информационно-развлекательная система, аксессуары, розетка питания. 33. Дисплей, информационно-развлекательная система. 34. OnStar UHP/DAB.

Плавкие предохранители с увеличенным временем срабатывания

01. Резерв. 02. Резерв. 03. Электростеклоподъемники передние. 04. Электростеклоподъемники задние. 05. Режим транспортировки. 06. Резерв. 07. Резерв. 08. Резерв.

Блок предохранителей в багажном отделении

Находится в левой части заднего отсека. Чтобы добраться до предохранителей, снимите крышку.



Мини-предохранители

1. Поясничная опора сиденья водителя. 2. Поясничная опора сиденья пассажира. 3. Усилитель. 4. Разъем жгута проводов прицепа. 5. Система постоянного полного привода. 6. Индикация. 7. Резерв. 8. Прицеп. 9. Резерв. 10. Резерв. 11. Прицеп. 12. Навигационная система. 13. Рулевое колесо с обогревом. 14. Разъем жгута проводов прицепа. 15. Рулевое колесо. 16. Датчик воды в топливе. 17. Внутреннее зеркало. 18. Резерв.

Плавкие предохранители с увеличенным временем срабатывания

01. Электрическая регулировка сиденья водителя. 02. Электрическая регулировка сиденья пассажира. 03. Прицеп. 04. Преобразователь напряжения. 05. Аккумуляторная батарея. 06. Омыватель фар. 07. Резерв. 08. Резерв. 09. Резерв.

4 Замена колес

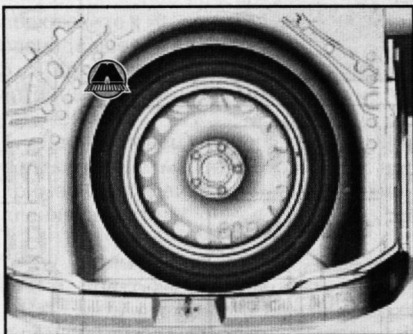
В зависимости от размера запасного колеса по сравнению с другими установленными на автомобиле колесами и действующих в стране правил оно может классифицироваться как временное запасное колесо или докатка. Запасное колесо всегда имеет стальной диск.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11A
- 11B
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19A
- 19B
- 20

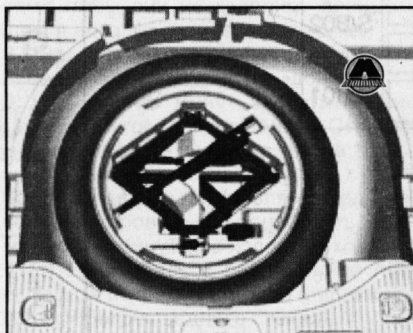
ВНИМАНИЕ

Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее.

Запасное колесо хранится в багажном отделении под ковриком пола. Его крепление осуществляется барашковой гайкой.



Домкрат и инструмент уложены в ящик в багажном отделении над запасным колесом.



Выполните следующие подготовительные работы и соблюдайте следующие указания.

1. Установите автомобиль на ровной, прочной и нескользкой поверхности. Передние колеса должны быть направлены прямо вперед.
2. Включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение «Р».
3. Выньте запасное колесо.
4. Категорически запрещается одновременно менять несколько колес.
5. Используйте домкрат только для замены колеса в случае прокола, но не для замены летних шин на зимние или наоборот.
6. Если автомобиль находится на мягком грунте, под домкрат следует положить прочную доску (толщиной не более 1 см).

ВНИМАНИЕ

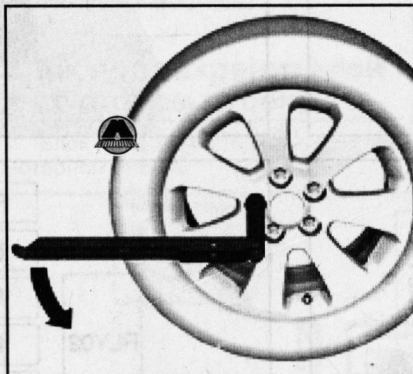
В вывешенном автомобиле не должно быть людей или животных. Не залезайте под поднятый на домкрате автомобиль. Не включайте на поднятом автомобиле двигатель.

7. Очистите гайки крепления колеса и резьбу чистой ветошью, прежде чем устанавливать колесо.

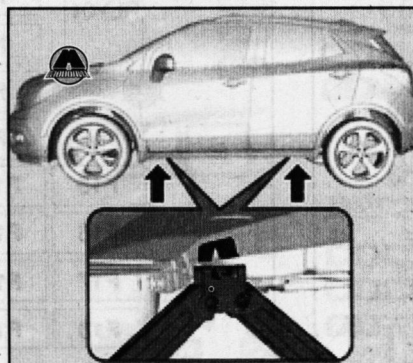
ВНИМАНИЕ

Не смазывайте колесный болт, колесную гайку и конус колесной гайки.

8. Подцепите колпачки колесных гаек отверткой и снимите их.
9. Снимите колпак колеса.

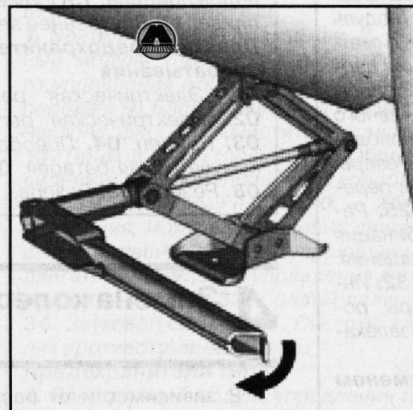


10. Разложите колесный ключ и установите его, убедившись, что он стоит надежно, затем ослабьте каждую колесную гайку на пол-оборота.



11. Убедитесь, что домкрат надлежащим образом установлен под соответствующей подъемной точкой на автомобиле.

12. Установите домкрат на необходимую высоту. Поставьте его непосредственно под точкой для поддомкрачивания так, чтобы он не выскользнул.



13. Установите колесный ключ и, следя за положением домкрата, вращайте ключ, пока колесо не оторвется от земли.

14. Отверните колесные гайки.
15. Замените колесо.
16. Наверните колесные гайки.
17. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
18. Установите колесный ключ, убедитесь, что он стоит надежно, и затяните гайки крест-накрест. Болты следует затягивать моментом 125 Н·м.
19. Перед тем как установить колесный колпак, совместите предусмотренное в нем отверстие для вентиля с вентиляем шины.
20. Установите колпачки колесных гаек. Установите центральную крышку на колеса с литыми дисками.
21. Если автомобиль укомплектован защитными панелями порогов, установите на место крышку точки поддомкрачивания.
22. Уберите замененное колесо и комплект инструментов.
23. Незамедлительно проверьте давление воздуха в шине установленного колеса и момент затяжки колесных гаек.

ВНИМАНИЕ

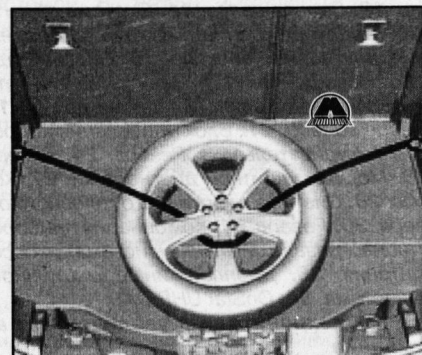
Как можно быстрее замените дефектную шину на новую или отремонтированную.

Хранение поврежденного полноразмерного колеса в багажном отделении

В нишу запасного колеса помещаются только колеса такого же размера, как запасное колесо.

Поврежденное полноразмерное колесо необходимо положить в багажник и прикрепить крепежным ремнем.

1. Для крепления колеса расположите его с одной из сторон багажника.
2. Вставьте петлю на конце крепежного ремня в соответствующую проушину.
3. Вставьте крючок на конце крепежного ремня в петлю на другом его конце и натяните ремень так, чтобы он был надежно прикреплен к проушине.
4. Пропустите крепежный ремень между спицами колесного диска, как показано на рисунке.



5. Зацепите крюк за противоположную проушину.
6. Затяните ремень.

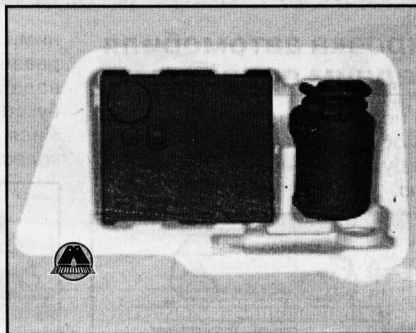
Временное запасное колесо

ВНИМАНИЕ

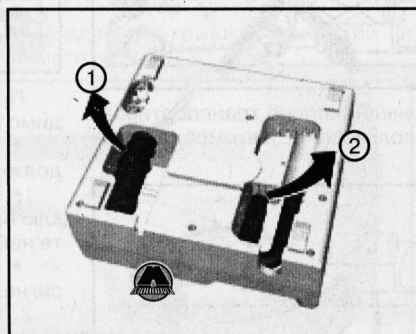
Применение запасного колеса меньшего размера по сравнению с другими колесами или в сочетании с зимними шинами может отрицательно сказаться на управляемости автомобиля. Замените дефектную шину как можно быстрее. Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Не следует превышать скорость 80 км/ч. Повороты следует проходить на небольшой скорости. Не пользуйтесь таким колесом длительное время. В случае прокола шины заднего колеса во время буксировки другого автомобиля следует установить малоразмерное запасное колесо вперед, а демонтированное полноразмерное переднее колесо нужно переставить назад.

установите селектор передач в положение «Р».

Комплект для ремонта шин находится в правой части заднего отсека.

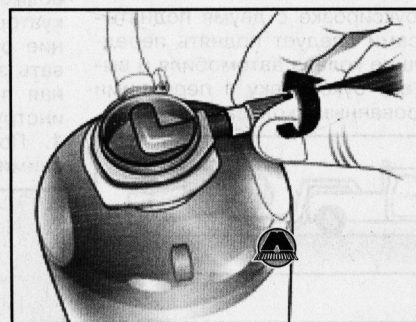


1. Достаньте комплект для ремонта шин из ящика.
2. Извлеките компрессор.



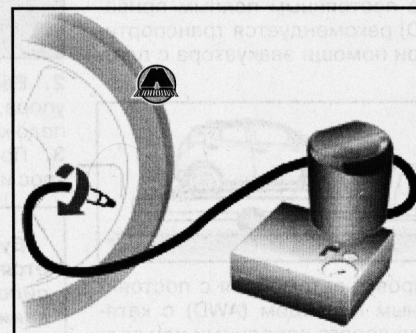
3. Извлеките соединительный электрический провод (1) и воздушный шланг (2) из отделений для их хранения под компрессором.

4. Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком.



5. Закрепите баллон с герметиком на держателе компрессора.

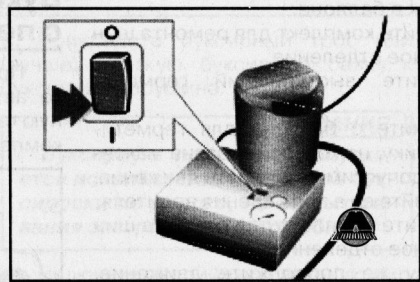
6. Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.



7. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.

8. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.

9. Выключатель компрессора необходимо установить в положение «0».



10. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.



Примечание

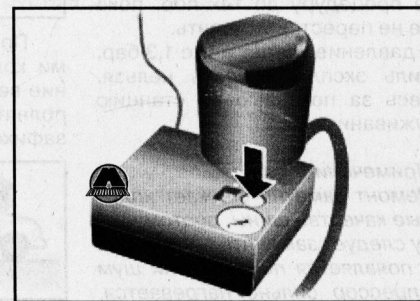
Во избежание разряда аккумуляторной батареи рекомендуется запустить двигатель.

11. Установите клавишу выключателя компрессора в положение «I». Шина заполнится герметиком.

12. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора не продолжительное время (около 30 секунд) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать. Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом. Издательство «Монолит»

13. Рабочее давление в шине устанавливается примерно через 10 минут.

14. По достижении нужного давления выключите компрессор.



15. Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин.

16. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут.



Примечание

Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

17. Сбавьте излишнее давление в шине с помощью кнопки на манометре.

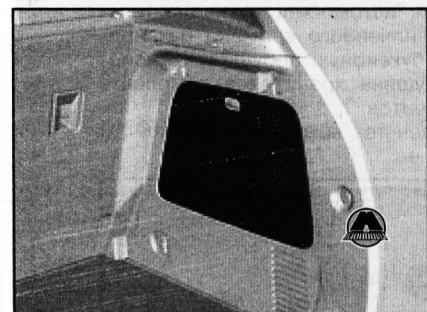
ВНИМАНИЕ

Включайте компрессор не дольше чем на 10 минут.

5 Использование комплекта для ремонта шин

Автомобили с комплектом для ремонта шин

Инструменты и комплект для ремонта шин хранятся в правой части багажного отсека.



Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин. Не вынимайте из шины посторонние предметы. С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или повреждения на боковине шины.

ВНИМАНИЕ

Не следует превышать скорость 80 км/ч. Не используйте отремонтированное колесо длительное время. Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

При повреждении шины включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или

1

2

3

4

5

6A

6B

6C

7

8

9

10

11A

11B

12

13

14

15

16

17

18

19A

19B

20

18. Отсоедините комплект для ремонта шин. Чтобы снять баллон герметика, толкните захват на кронштейне.

19. Наверните шланг для накачивания шин на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне.

20. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

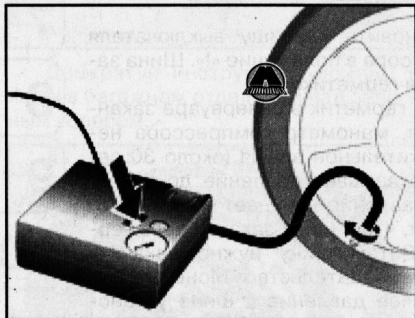
21. Удалите выступивший герметик тряпкой.

22. Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.

23. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

24. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине.

Проехав расстояние около 10 км (но не дольше 10 минут), остановитесь и проверьте давление воздуха в шинах. Для этого наверните воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины и компрессор.



При давлении больше 1,3 бар доведите его до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать.

Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Примечание

Ремонт заметно снижает ходовые качества шины, поэтому такую шину следует заменить.

Если появляется посторонний шум или компрессор сильно нагревается, его следует выключить не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

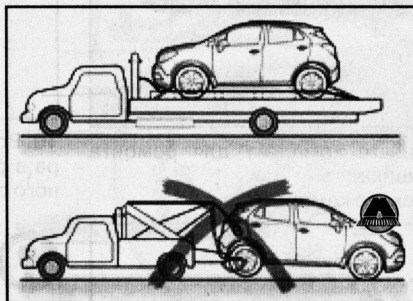
Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

Компрессором и герметиком можно пользоваться при температуре не ниже примерно -30°C . Прилагающиеся переходники можно применить для накачивания мячей, надувных матрасов, надувных лодок и т. п. Они хранятся в нижней части компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует навернуть на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

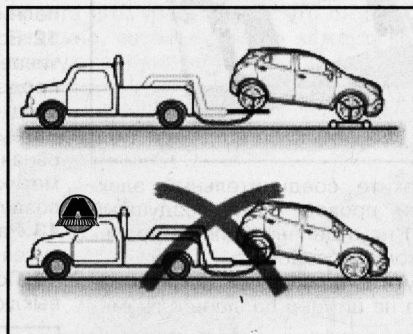
6 Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля с передним приводом

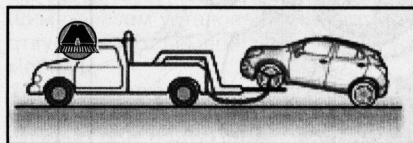
При необходимости в буксировке автомобиля обратитесь в сервисную службу или в специализированную компанию.



Наилучший способ транспортировки — использование автомобиля-эвакуатора.

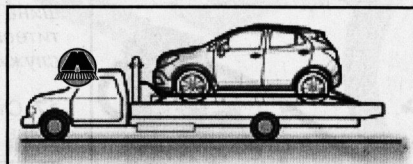


При буксировке с двумя поднятыми колесами следует поднять передние ведущие колеса автомобиля и выключить его компрессор с передними зафиксированными колесами.



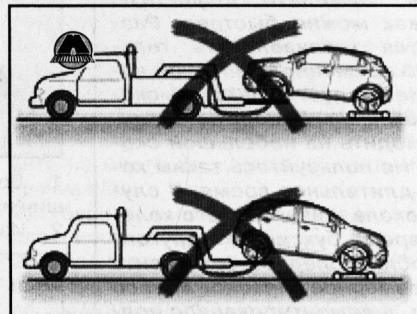
Буксировка автомобиля с постоянным полным приводом

Во избежание повреждения автомобиля с постоянным полным приводом (AWD) рекомендуется транспортировать при помощи эвакуатора с платформой.



Буксировка автомобиля с постоянным полным приводом (AWD) с катящимися по дороге передними или зад-

ними колесами может привести к серьезному повреждению системы привода автомобиля. Ни в коем случае не буксируйте ваш автомобиль с катящимися по дороге передними и задними колесами.



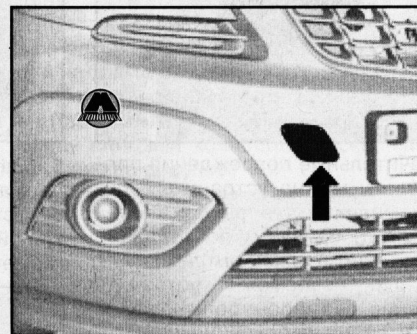
При буксировке автомобиля необходимо соблюдать следующие правила.

- В буксируемом автомобиле не должно быть пассажиров.
- В буксируемом автомобиле отключите стояночный тормоз и включите нейтральную передачу.
- Включите аварийную световую сигнализацию.

Буксировка автомобиля с использованием проушины

Если в аварийной ситуации нет возможности воспользоваться эвакуатором, автомобиль можно в течение ограниченного времени буксировать за буксирную проушину. Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов.

1. Подденьте крышку отверткой и снимите ее.



2. Вверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.
3. Прикрепите к проушине буксирный трос или (лучше) буксирную штангу.

ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

4. Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

5. Переключите коробку передач в нейтральное положение.

6. Включите аварийную сигнализацию на обоих автомобилях.

ВНИМАНИЕ

Трогайтесь с места медленно. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

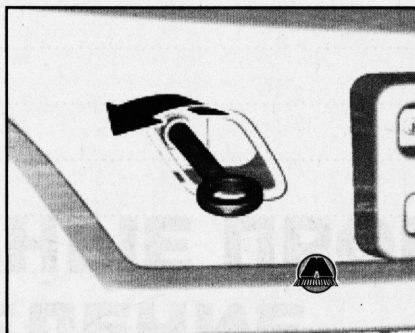
При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия. Чтобы в салон не попадали отработанные газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

Автомобиль с автоматической коробкой передач**Примечание**

Не буксируйте автомобиль за буксирную проушину. Буксировка с помощью троса может привести к серьезному повреждению автоматической коробки передач. Для буксировки автомобиля с автоматической коробкой передач используйте грузовую платформу или специальные тележки для вывешивания моста.

Автомобиль следует буксировать передним ходом со скоростью не более 88 км/ч. В противном случае, а также при неисправности коробки передач передняя ось должна быть поднята над землей (метод частичной погрузки).

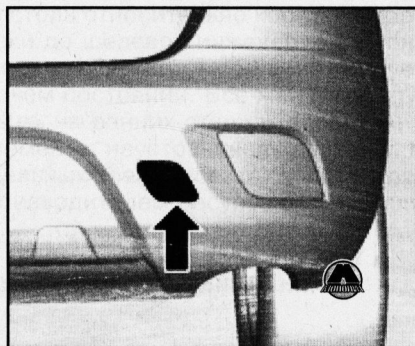
7. После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



8. Вставьте крышку и защелкните ее.

Буксировка другого автомобиля

1. Подденьте крышку отверткой и снимите ее.



2. Вкрутите буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.

ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается использовать в качестве буксирной проушины проволоочную сергу, расположенную под автомобилем сзади.

3. Прикрепите буксирный трос или (лучше) жесткую буксирную балку к буксирной проушине.

ВНИМАНИЕ

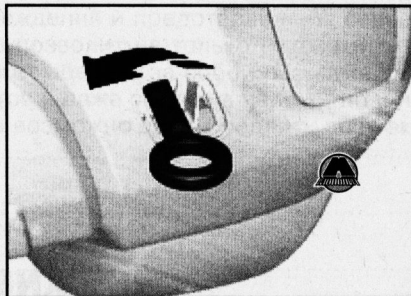
Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

4. Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.

ВНИМАНИЕ

Трогайтесь с места медленно. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

5. После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



6. Вставьте колпачок снизу и зафиксируйте его.

1

2

3

4

5

6A

6B

6C

7

8

9

10

11A

11B

12

13

14

15

16

17

18

19A

19B

20