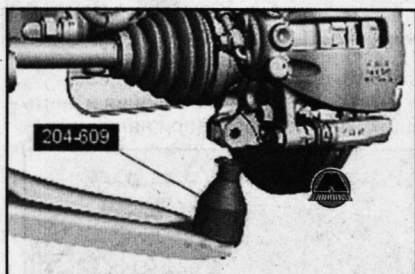
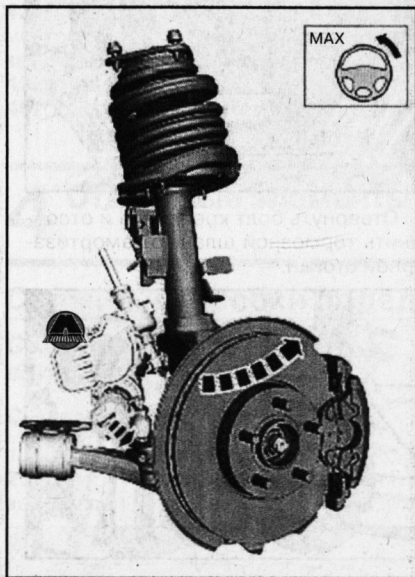


6. Установить на шаровую опору нижнего рычага защитный колпак 204-609.



7. Повернуть рулевое колесо максимально влево.

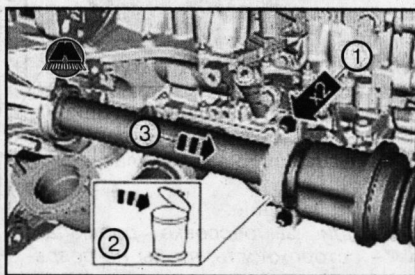


8. Отвернуть две гайки крепления (1) и снять кронштейн приводного вала (2). Подставить под место соединения коробки передач и правого приводного вала емкость для сбора трансмиссионного масла и извлечь приводной вал (3) из коробки передач.



Примечание:

- Кронштейн (2) в обязательном порядке заменить новым.
- Убедиться, что стойка не движется больше чем необходимо во избежание повреждений верхней опоры.

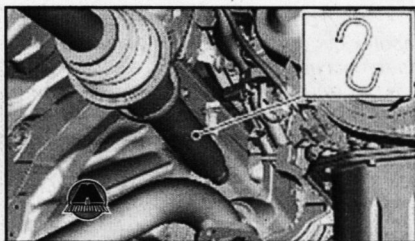


9. При помощи куска проволоки подвесить конец правого приводного вала.

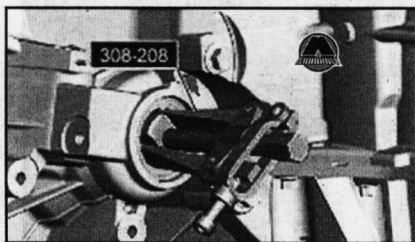


Примечание:

- Внешний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 45°.
- Внутренний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 18°.

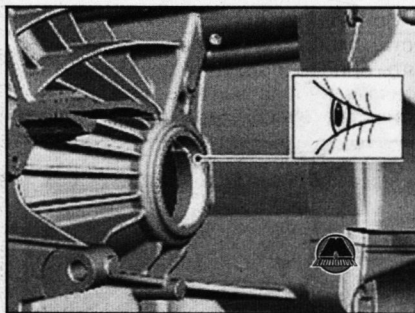


10. При помощи специального съемника 308-208 извлечь старый сальник.

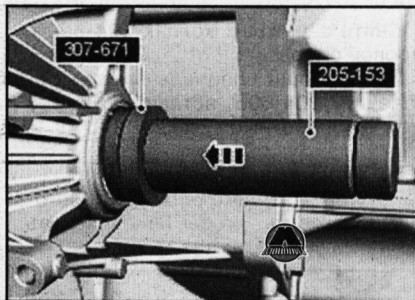


Установка

1. Очистить от масла место под установку сальника и удалить с него следы ржавчины и инородный материал.



2. При помощи специальных приспособлений 205-153 и 307-671 запрессовать сальник до упора в коробку передач.

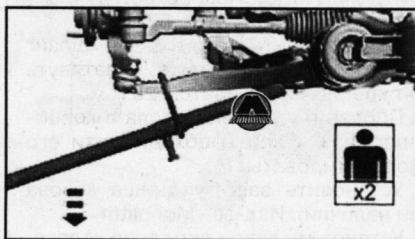


3. При помощи специального приспособления 204-605 отвести нижний рычаг.



Примечание:

- Убедиться, что стойка не движется больше чем необходимо во избежание повреждений верхней опоры.

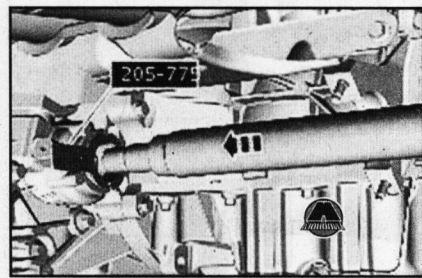


4. Установить специальное приспособление 205-775 и вставить приводной вал в коробку передач.



Примечание:

- Внешний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 45°.
- Внутренний шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) изгибать не более чем на 18°.
- Убедиться, что стойка не движется больше чем необходимо во избежание повреждений верхней опоры.
- Соблюдать предельную осторожность, чтобы не повредить сальник.



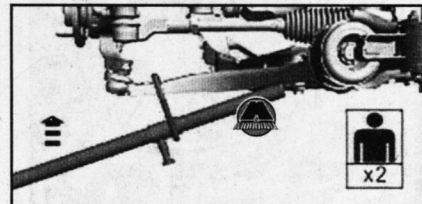
5. Снять защитный колпак 204-609 с шаровой опоры.

6. При помощи специальных приспособлений 204-605 вставить нижний рычаг в поворотный кулак.



Примечание:

- При установке соблюдать осторожность, чтобы не повредить пыльник шаровой опоры.

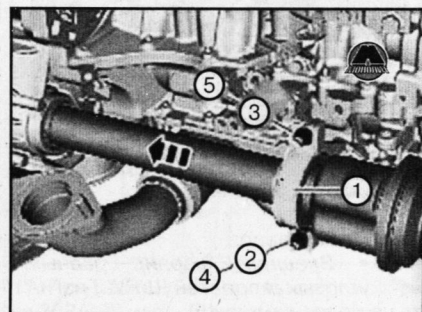


7. Вставить новый болт крепления нижнего рычага к поворотному кулаку и затянуть его моментом 52 Н·м.

8. Соблюдать предельную осторожность, чтобы не повредить сальник, снять приспособление 205-775.

9. Окончательно вставить приводной вал в коробку передач, установить новый кронштейн приводного вала (1) и затянуть новые гайки крепления за два подхода и в последовательности, показанной на рисунке ниже:

- Гайка (2): моментом 6 Н·м.
- Гайка (3): моментом 6 Н·м.
- Гайка (4): моментом 25 Н·м.
- Гайка (5): моментом 25 Н·м.

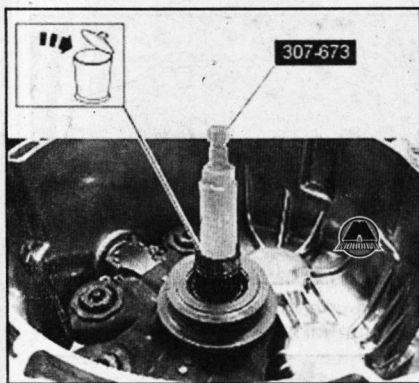


- 10. Подсоединить тормозной шланг к амортизаторной стойке и затянуть болт крепления моментом 28 Н·м.
- 11. Проверить уровень масла в коробке передач и при необходимости его откорректировать.
- 12. Установить защиту днища кузова (при наличии).
- 13. Установить правое переднее колесо.

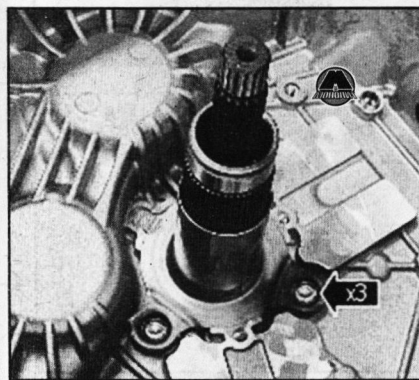
Сальник первичного вала коробки передач

Снятие

- 1. Снять коробку передач.
- 2. Снять блок сцепления.
- 3. При помощи специального приспособления 307-673 снять малый сальник первичного вала. Сальник выбросить.



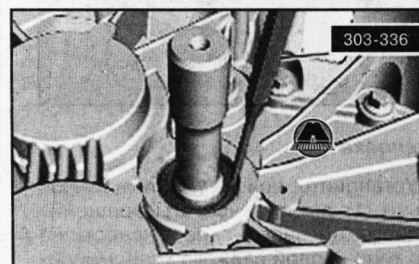
- 4. Снять исполнительное устройство сцепления.
- 5. Отвернуть три болта крепления и снять направляющую втулку.



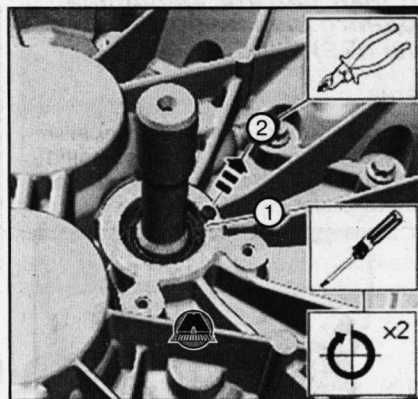
- 6. При помощи специального приспособления 303-336 сделать в большом сальнике первичного вала прокол.

ВНИМАНИЕ

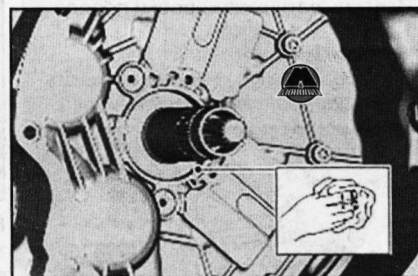
Соблюдать осторожность, чтобы не повредить подшипник первичного вала.



- 7. Вернуть в сальник саморез 2,5x 15 мм (1) на два оборота и извлечь сальник за этот саморез (2).

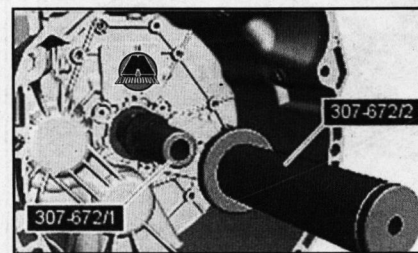


- 8. Очистить от масла место под установку сальника и удалить с него следы ржавчины и инородный материал.

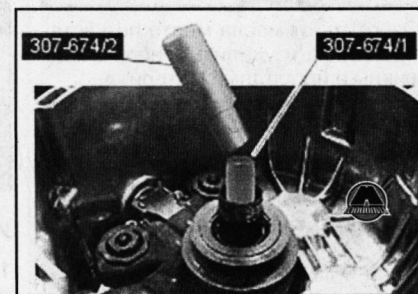


Установка

- 1. При помощи специальной оправки 307-672 запрессовать новый большой сальник первичного вала до упора в коробку передач.



- 2. Установить направляющую втулку и затянуть три винта крепления моментом 8 Н·м. (www.monolith.in.ua)
- 3. Установить исполнительное устройство сцепления.
- 4. При помощи специальной оправки 307-674 запрессовать новый малый сальник первичного вала до упора в коробку передач.

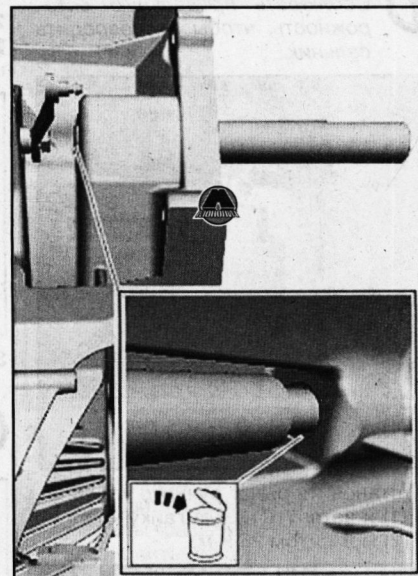


- 5. Установить блок сцепления.
- 6. Установить коробку передач.

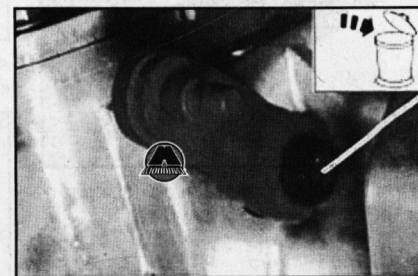
Сальник рычага ручного управления

Снятие

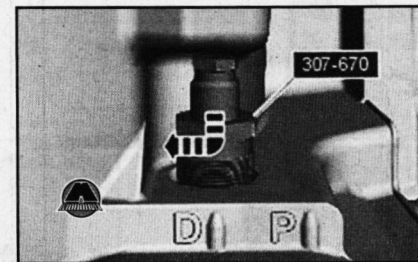
- 1. Снять коробку передач.
- 2. При помощи специального приспособления 303-081 выбить заглушку из корпуса коробки передач.



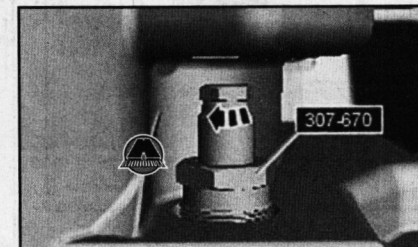
- 3. Отвернуть гайку крепления и снять рычаг ручного управления. Гайку выбросить.



- 4. Установить специальное приспособление 307-670 на сальник рычага ручного управления.



- 5. При помощи специального приспособления 307-670 снять сальник рычага ручного управления.



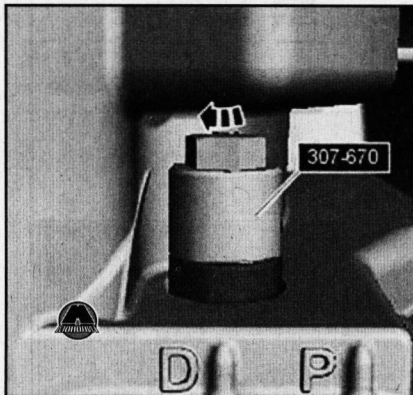
1
2
3
4
5
6A
6B
7
8
9
10
11
12
13
14A
14B
15
16
17
18
19
20
21
22

Установка

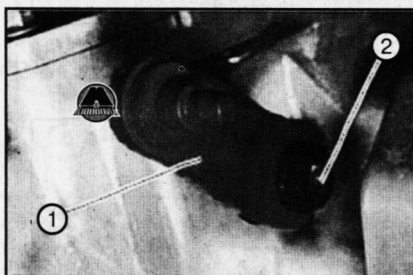
1. При помощи специального приспособления 307-670 установить новый сальник рычага ручного управления. Приспособление затягивать моментом 15 Н·м.



Примечание:
Соблюдать предельную осторожность, чтобы не повредить сальник.



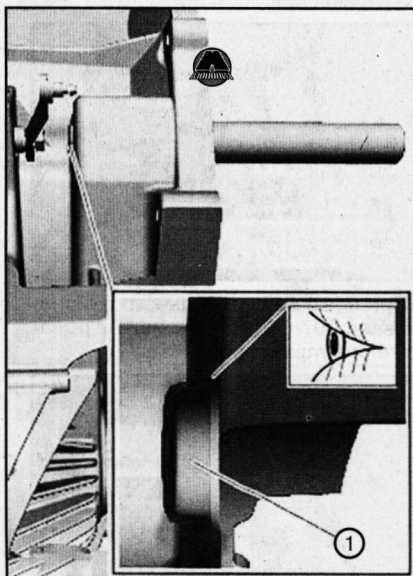
2. Установить рычаг ручного управления (1) и затянуть новую гайку крепления (2) моментом 26 Н·м.



3. При помощи подходящей выколотки установить новую заглушку (1).



Примечание:
Убедиться, что заглушка полностью вставлена в корпус коробки передач.



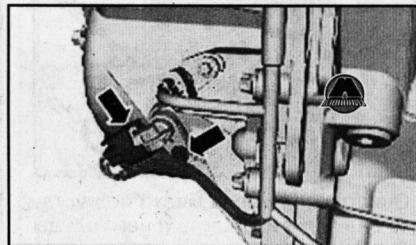
4. Установить коробку передач.

Датчики коробки передач

Датчики частоты вращения входного (первичного) вала (ISS)

Снятие

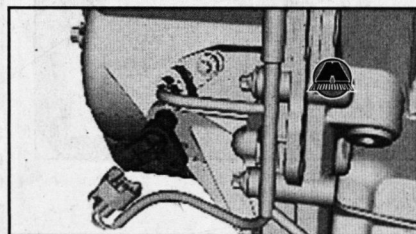
1. Поднять автомобиль на подъемнике.
2. Отсоединить разъем и отвернуть болт крепления датчика частоты вращения входного (цельного) вала.



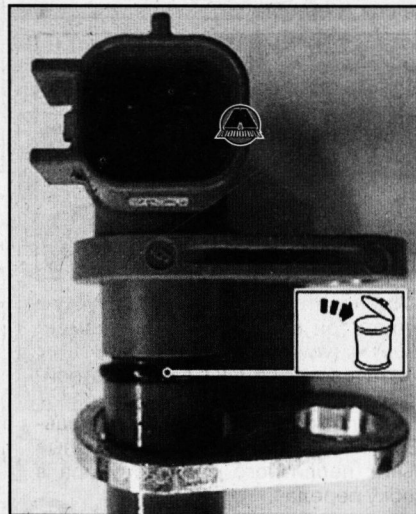
3. Извлечь датчик из коробки передач.



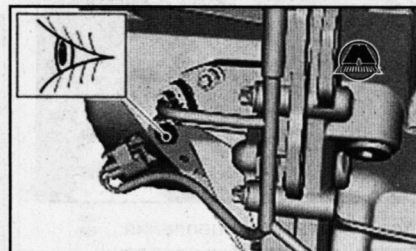
Примечание:
Собрать чистой ветошью вытекающее трансмиссионное масло.



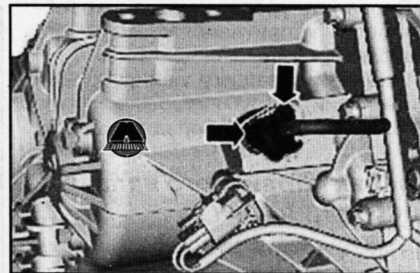
4. Снять и выбросить уплотнительное кольцо датчика.



5. Очистить от масла место под установку датчика и удалить с него следы ржавчины и инородный материал.



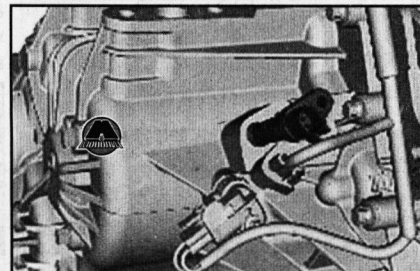
6. Отсоединить разъем и отвернуть болт крепления датчика частоты вращения входного (полого) вала.



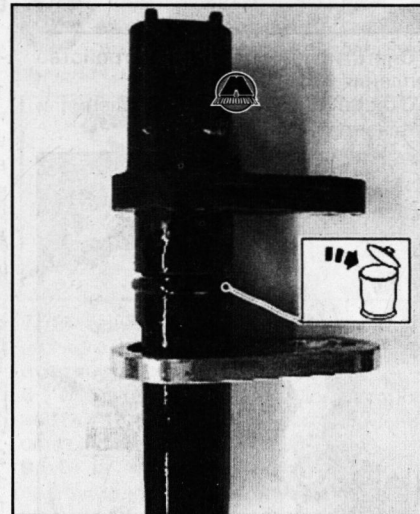
7. Извлечь датчик из коробки передач.



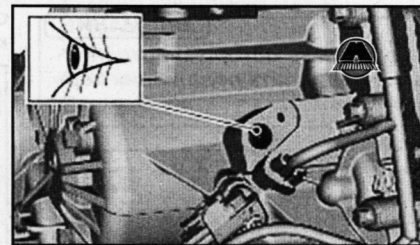
Примечание:
Собрать чистой ветошью вытекающее трансмиссионное масло.



8. Снять и выбросить уплотнительное кольцо датчика.



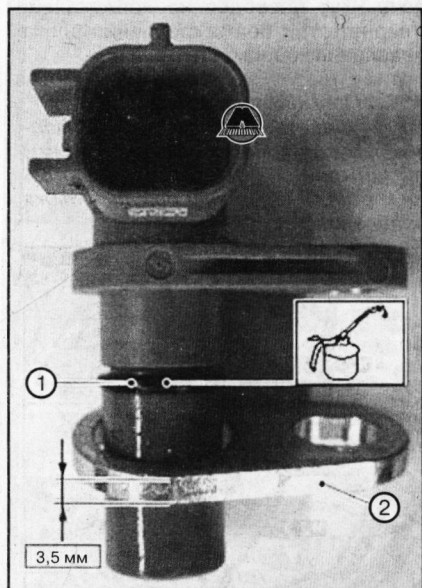
9. Очистить от масла место под установку датчика и удалить с него следы ржавчины и инородный материал.



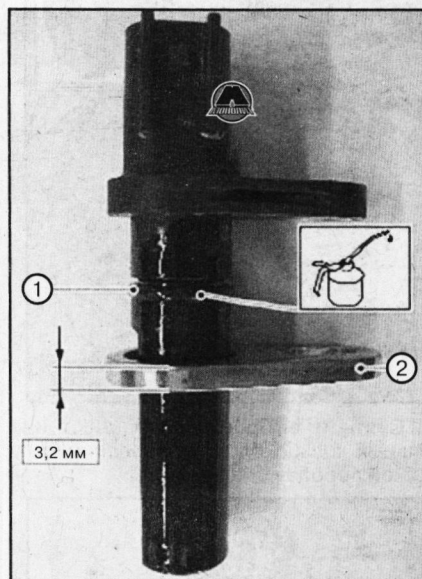
Установка

1. Установить новое уплотнительное кольцо (1) датчика частоты вращения входного (цельного) вала и нанести на него тонкий слой свежего трансмисси-

онного масла. Толщина дистанционной шайбы должна составлять 3,5 мм (2).



2. Вставить датчик частоты вращения входного (цельного) вала в коробку передач и затянуть болт крепления моментом 10 Н·м. Подсоединить разъем.
3. Установить новое уплотнительное кольцо (1) датчика частоты вращения входного (полого) вала и нанести на него тонкий слой свежего трансмиссионного масла. Толщина дистанционной шайбы должна составлять 3,2 мм (2).

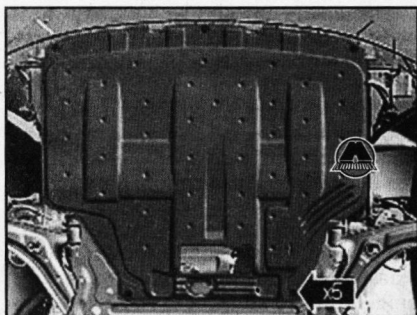


4. Вставить датчик частоты вращения входного (полого) вала в коробку передач и затянуть болт крепления моментом 10 Н·м. Подсоединить разъем.

Датчик частоты вращения выходного (вторичного) вала (OSS)

Снятие

1. Поднять автомобиль на подъемнике.
2. Отвернуть болты крепления и снять защиту днища кузова (при наличии).



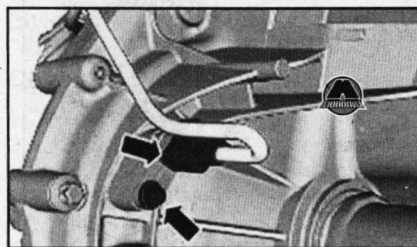
3. Снять и выбросить защитный чехол датчика частоты вращения выходного вала.



Примечание:
Соблюдать предельную осторожность, чтобы не повредить жгуты проводов.



4. Отсоединить разъем и отвернуть болт крепления датчика частоты вращения выходного вала.

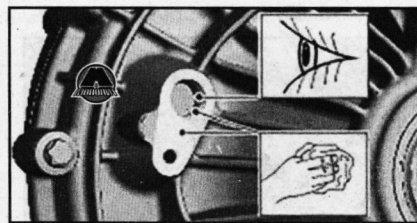
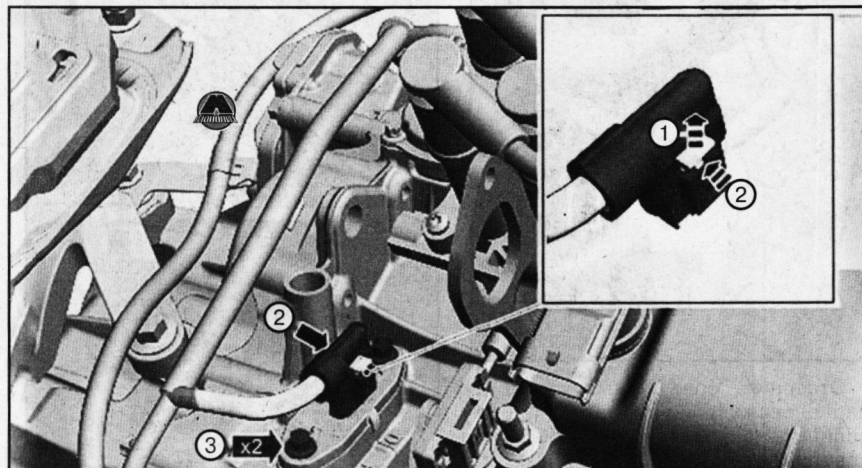


5. Извлечь датчик из коробки передач.



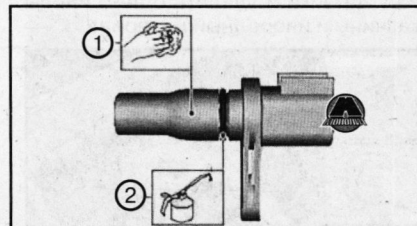
Примечание:
Собрать чистой ветошью вытекающее трансмиссионное масло.

6. Снять и выбросить уплотнительное кольцо датчика.
7. Очистить от масла место под установку датчика и удалить с него следы ржавчины и инородный материал.



Установка

1. Установить новое уплотнительное кольцо датчика (1) и нанести на него тонкий слой свежего трансмиссионного масла (2).



2. Вставить датчик в коробку передач и затянуть болт крепления моментом 5 Н·м. Подсоединить разъем.
3. Установить новый защитный чехол датчика частоты вращения выходного вала.
4. Установить защиту днища кузова (при наличии).

Датчик диапазона коробки передач (TR)

Снятие

1. Установить рычаг селектора коробки передач в положение "D".



2. Отжать фиксатор (1) и отсоединить разъем (2) датчика диапазона коробки передач. Отвернуть два болта крепления датчика (3).

1

2

3

4

5

6A

6B

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

18

19

20

21

22