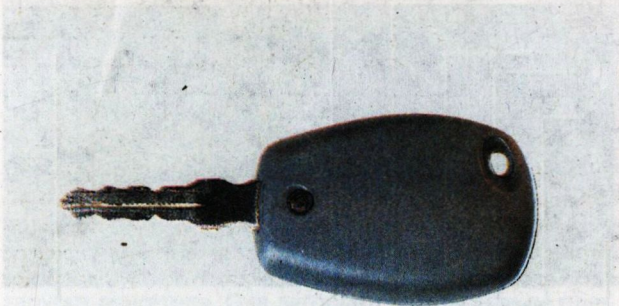


# ГЛАВА 2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

## Ключи к автомобилю

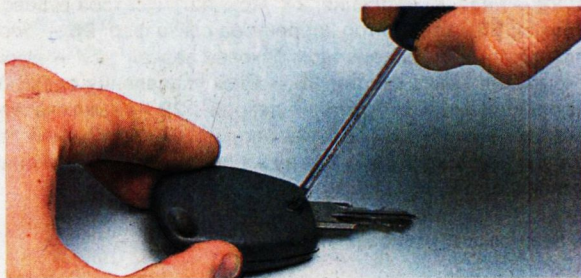
К автомобилю приложены два ключа, подходящих ко всем замкам автомобиля: замки дверей, замок зажигания, замок пробки заливной горловины топливного бака и замок багажного отделения.



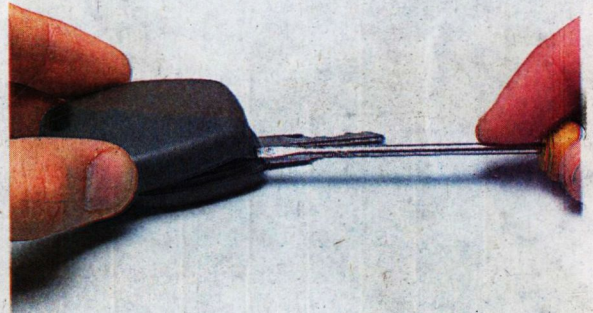
В зависимости от комплектации в ключ также может быть встроен пульт дистанционного управления центральным замком.

### Замечание

Элемент питания в пульте дистанционного управления необходимо менять раз в два года. Для замены необходимо крестовой отверткой отвернуть винт, расположенный с обратной стороны пульта...



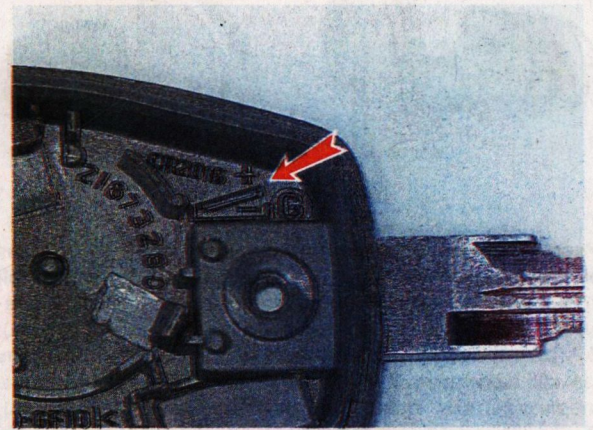
...и аккуратно раскрыть пульт.



В пульте используется элемент питания CR2016.

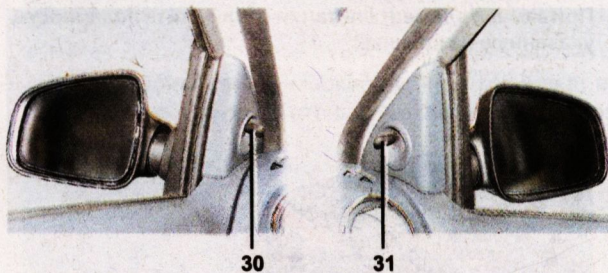
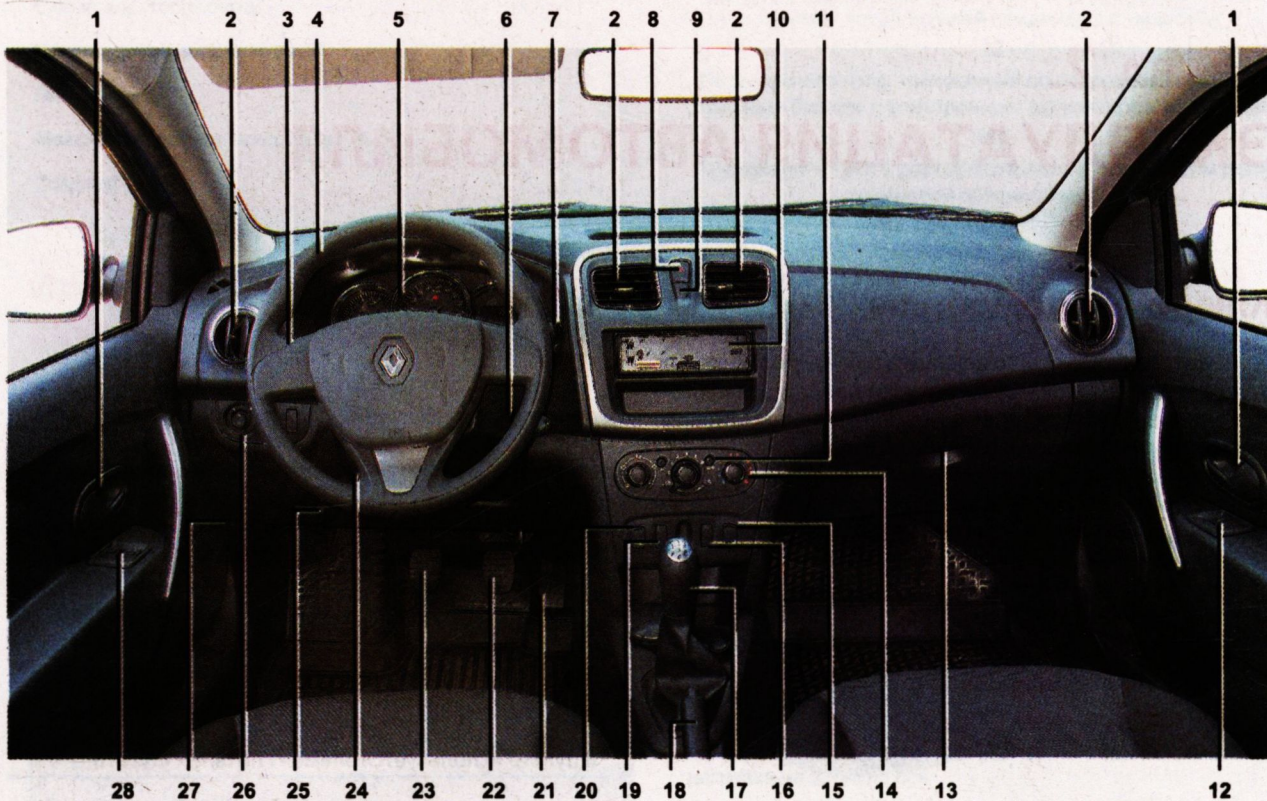
### Предупреждение!

При замене элемента питания соблюдайте полярность, указанную на крышке!



Также в комплект входит бирка с номером ключей, по которому можно заказать новый ключ в случае утери или поломки старого.

## Органы управления



**Расположение органов управления:** 1 — внутренняя ручка открывания двери; 2 — дефлектор климатической установки; 3 — левый подрулевой переключатель (переключатель наружного освещения и указателей поворота); 4 — рулевое колесо; 5 — щиток приборов; 6 — выключатель (замок) зажигания; 7 — правый подрулевой переключатель (переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя); 8 — выключатель аварийной сигнализации; 9 — переключатель центрального замка; 10 — головное устройство аудиосистемы; 11 — выключатель обогрева заднего стекла (а также обогрева ветрового стекла и боковых зеркал заднего вида)\*; 12 — выключатель электростеклоподъемника правой передней двери; 13 — ручка открывания вещевого ящика; 14 — блок управления климатической установкой; 15 — заглушка/выключатель электростеклоподъемника правой задней двери\*; 16 — заглушка/выключатель блокировки электростеклоподъемников задних дверей\*; 17 — рычаг коробки передач; 18 — рычаг стояночного тормоза; 19 — заглушка/выключатель системы круиз-контроля; 20 — заглушка/выключатель электростеклоподъемника левой задней двери\*; 21 — педаль газа; 22 — педаль тормо-

за; 23 — педаль сцепления; 24 — рычаг фиксатора рулевой колонки; 25 — регулятор корректора света фар; 26 — блок управления электроприводом боковых зеркал\*; 27 — ручка открывания замка капота; 28 — блок управления электростеклоподъемников передних дверей\*; 29 — выключатель обогрева сиденья; 30 — ручка регулировки положения левого бокового зеркала; 31 — ручка регулировки положения правого бокового зеркала

\* В зависимости от комплектации.

### Замечание

В накладке рулевого колеса и над вещевым ящиком перед пассажиром на переднем сиденье (в зависимости от комплектации) установлены подушки безопасности.

Обогрев заднего и ветрового (в зависимости от комплектации) стекла работает только при заведенном двигателе.

## Щиток приборов

**1 — тахометр.** Показывает текущую частоту вращения коленчатого вала двигателя;

**2 — контрольная лампа неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS).** Загорается при включении зажигания и гаснет примерно через три секунды. Если лампа не гаснет или загорается во время движения, значит, в системе есть неисправность. При горящей лампе рабочая тормозная система остается работоспособной, однако ABS работать не будет;

**3 — контрольная лампа неисправности системы подушек безопасности.** Загорается на несколько секунд при включении зажигания. Если контрольная лампа горит постоянно или загорается во время движения — в системе подушек безопасности есть неисправность и необходимо обратиться на станцию технического обслуживания;

### Предупреждение!

В случае неисправности системы подушки безопасности могут несанкционированно сработать или, наоборот, не сработать в случае ДТП. Поэтому эксплуатация автомобиля с горящей контрольной лампой неисправности системы подушек безопасности не рекомендуется.

**4 — многофункциональная сигнальная лампа.** Загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя. Она загорается **оранжевым цветом** одновременно с другими сигнальными лампами на щитке приборов, чтобы предупредить о неисправности. В этом случае следует как можно скорее обратиться на специализированную станцию технического

обслуживания для проведения диагностики. Двигаться туда допускается своим ходом, соблюдая меры предосторожности. Если лампа загорелась **красным цветом** вместе с другими контрольными лампами и это сопровождается звуковым сигналом, необходимо немедленно, как только это позволят дорожные условия, остановить автомобиль, заглушить двигатель и больше не запускать до устранения неисправности.

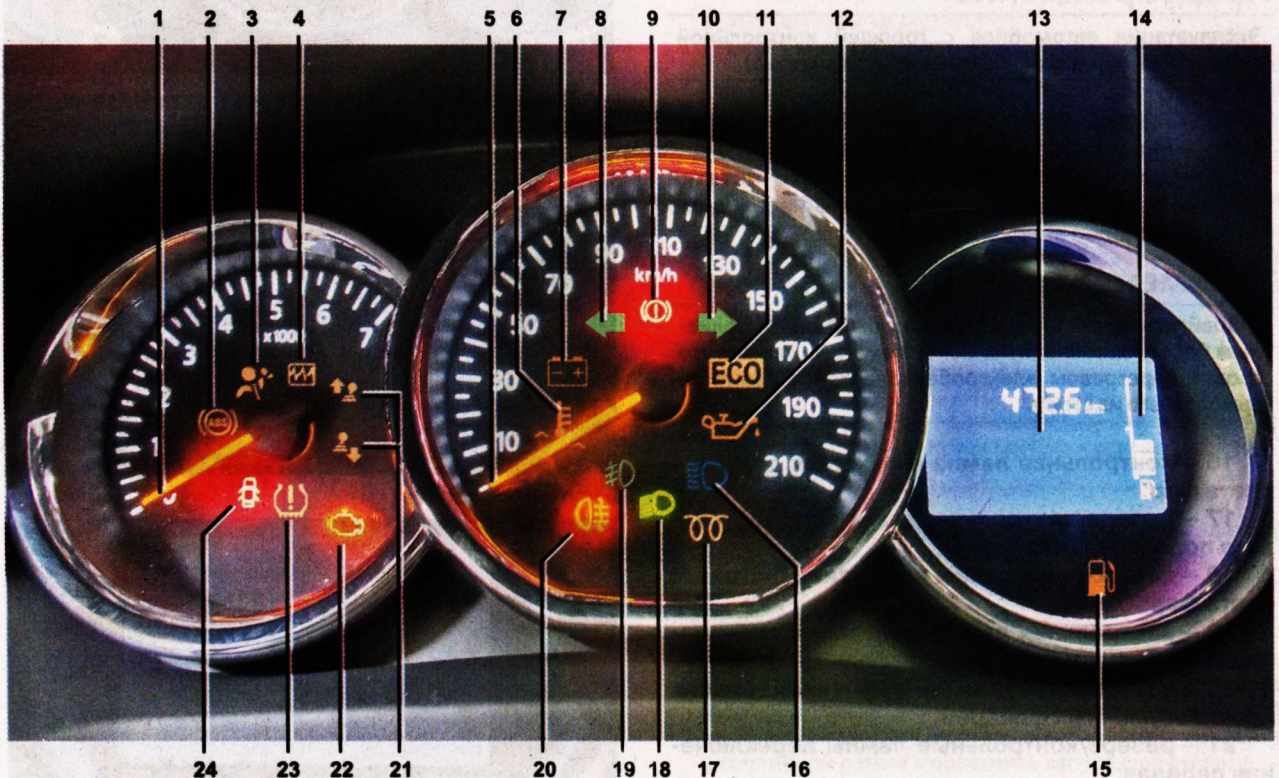
**5 — спидометр;**

**6 — контрольная лампа перегрева двигателя.** Загорается при перегреве двигателя (достижении недопустимо высокой температуры);

### Предупреждение!

Запрещается эксплуатация автомобиля с горящей контрольной лампой перегрева двигателя! При загорании лампы необходимо остановиться и дать двигателю поработать пару минут на холостом ходу. Если лампа не погаснет, остановите двигатель. Когда он остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости и, при необходимости, долейте. В случае невозможности выяснить и устранить причину перегрева на месте после остывания двигателя можно продолжить движение до станции технического обслуживания, периодически останавливаясь и позволяя двигателю остыть. Однако следует помнить, что перегрев может привести к серьезной поломке двигателя.

**7 — контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи.** При включении зажигания загорается красным цветом и гаснет после запуска двигателя. Если лампа продолжает гореть или загорается при работающем двигателе, то это указывает на отсутствие заряда аккумуляторной батареи (с. 79, «Возможные неисправности автомобиля и их причины»);



## Выбор запасных частей и расходных материалов

Покупка запасных частей на первый взгляд задача довольно простая, однако на практике часто возникают проблемы при подборе необходимой детали.

Технологии производства постоянно совершенствуются и улучшаются, меняются требования к автомобилям в целом, к их узлам и системам в частности. Поэтому производители автомобилей постоянно совершенствуют и модернизируют выпускаемую продукцию. В результате иногда получается так, что на автомобилях одной серии и комплектации некоторые узлы и агрегаты будут в незначительной степени отличаться друг от друга и быть не взаимозаменяемыми. В связи с этим, при приобретении запасных частей очень важно иметь полную информацию о своем автомобиле (идентификационный номер, год выпуска, модель двигателя, тип коробки передач, тип кузова).

Основываясь на подборе запасных частей является идентификационный номер автомобиля VIN (Vehicle Identification Number), который содержит в себе всю основную информацию об автомобиле и по которому происходит выбор необходимой запчасти. В некоторых случаях для более точного и правильного определения соответствия приобретаемых запасных частей вам понадобится знать дополнительные сведения об автомобиле:

- тип системы подачи топлива;
- тип трансмиссии (автоматическая или механическая коробка передач);
- настройки шасси (стандартные или спортивный пакет);
- установлен ли в системе выпуска отработавших газов каталитический нейтрализатор;
- установлено ли на автомобиль дополнительное оборудование (например, кондиционер, усилитель руля) и т. д.

Однако после подбора запчасти возникает другой вопрос: кого из производителей выбрать, ведь кроме оригинальных запчастей очень часто существует множество аналогов и заменителей. Оптимальным выбором, конечно, является деталь от производителя автомобиля, то есть оригинал, но, к сожалению, обычно это и самый дорогой вариант.

Аналоги обычно дешевле, но возможны варианты, при которых деталь может не подойти к конкретному автомобилю из-за модернизации производителя. Кроме того, при использовании неоригинальных деталей, производитель автомобиля не несет никакой ответственности за его надежность и безопасность.

### Предупреждение!

**В период действия гарантии необходимо устанавливать на автомобиль только оригинальные запасные части. В противном случае вы лишаетесь гарантии.**

И главное, приобретая какую-либо деталь, не лишним будет взять с собой для наглядного сравне-

ния старую, вышедшую из строя деталь. К тому же на ней может быть нанесен каталожный номер, по которому можно будет заказать новую.

## Что необходимо знать о самостоятельном обслуживании и ремонте автомобиля

Наверняка у каждого владельца автомобиля, оплачивающего счет станции технического обслуживания за ремонт, возникал вопрос: за что берут столько денег? Так же бытует мнение о частых «разводах на деньги» в сервисах. Данная книга позволит вам самостоятельно выполнять несложные операции по ремонту и обслуживанию автомобиля, не прибегая к услугам автомастерских. Однако всегда следует помнить несколько основных моментов, связанных с самостоятельным ремонтом.

Весь самостоятельный ремонт вы выполняете на свой страх и риск, поскольку гарантией качества выполнения является только вы сами.

При самостоятельном ремонте или обслуживании автомобиля, находящегося на гарантии, вы автоматически лишаетесь гарантии производителя на ремонтируемый узел или систему. Поэтому, прежде чем приступить к ремонту и нарушить заводские настройки и регулировки, оцените, сможете ли вы самостоятельно добиться надлежащего качества ремонта или целесообразнее сохранить гарантию производителя и обратиться на специализированную станцию технического обслуживания.

То же относится и к гарантии на запасные части, которая действует только в том случае, если детали устанавливаются на специализированной станции технического обслуживания. Поэтому если деталь оказалась бракованной, то при возврате или обмене детали возможны проблемы. Также возможен выход детали из строя из-за неправильной установки или если при ее установке не были выполнены необходимые требования.

Заниматься ремонтом автомобиля можно только в специально отведенных для этого местах. В противном случае возможно возникновение проблем с экологической службой. Главное, не забывайте о собственной безопасности и проводите ремонт в месте, оборудованном в соответствии с правилами техники безопасности (с. 45, «Меры безопасности при обслуживании и ремонте автомобиля») и оснащенном надлежащим инструментом и оборудованием (с. 50, «Инструменты, приспособления и эксплуатационные материалы»).

Однако при всем при этом, самостоятельные ремонт и обслуживание дают вам точное представление о состоянии автомобиля и его узлов, позволяя своевременно обнаруживать и устранять возникающие неисправности.

Выбор за вами.