

# ВВЕДЕНИЕ

Opel Vivaro второго поколения, фургон одного из самых популярных коммерческих классов автомобилей, был представлен весной 2014-го года. В том же году свет увидел его «близнец» Renault Trafic.



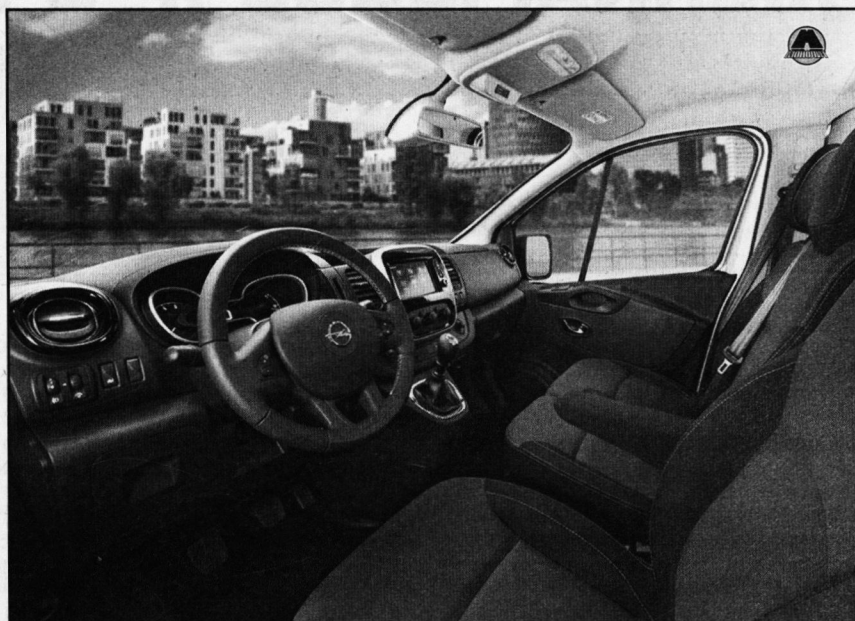
Новый фургон получил современный дизайн, огромное количество новых технологий и стал гораздо экономичнее своего предшественника.



Самыми важными достоинствами данного автомобиля, безусловно, являются его универсальность и многообразие конфигураций. Начать можно хотя бы с того, что предлагается на выбор как минимум 11 вариантов цветов окраски кузова (и это лишь небольшая часть возможностей). Фургон доступен в двух вариантах колесной базы (и соответственно длины), а также с разной высотой кузова. В результате объем полезного грузового пространства мо-

жет составлять от 5,2 м<sup>3</sup> до 8,6 м<sup>3</sup>, что позволяет поставить рядом три стандартных европалеты. Ну а если груз не

помещается в кузов целиком, одну из задних дверей можно оставить открытой, зафиксировав ее под углом 90°.



Помимо всего прочего, новый фургон еще и хорошо укомплектован всевозможными системами безопасности и помощи водителю. Так, в зависимости от комплектации он может оснащаться круиз-контролем, ограничителем скорости, камерой заднего вида, системой помощи при парковке, системой принудительного торможения, трекшн-контролем, системой стабилизации и многим другим.

В движение автомобиль приводится 1,6-литровым дизельным двигателем, который доступен в четырех вариантах форсировки. Мотор с одной турбиной выдает 90, 115 или 120 л. с. мощно-

сти (260, 300 или 320 Н·м крутящего момента соответственно), в то время как агрегат с двумя турбинами — 140 л. с. и 340 Н·м. Двигатель соответствует экологическому стандарту «Евро-5» и работает в паре только с 6-ступенчатой механической коробкой передач. При этом самый экономичный двигатель потребляет на 100 км пути в комбинированном цикле 5,7 л топлива.

Стоит отметить, что все «братья-близнецы», по сути, отличаются лишь «шильдиками» на радиаторных решетках и самими радиаторными решетками, в остальном же это идентичные автомобили.

**В данном руководстве приводятся указания по эксплуатации и ремонту всех модификаций Opel Vivaro/Renault Trafic, выпускаемых с 2014-го года.**

## Opel Vivaro/Renault Trafic

1,6 CDTI Годы выпуска: с 2014-го года Тип кузова: фургон Объем двигателя: 1598 см <sup>3</sup>	Дверей: 3/4/5 КП: мех.	Топливо: дизель Емкость топливного бака: 80 л Расход (город/шоссе): 7,5/5,5 л/100 км
---	---------------------------	--

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19A
- 19B
- 20