

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Действия при перегреве двигателя	1	4. Использование комплекта для ремонта шин	4
2. Запуск двигателя от внешнего источника питания	1	5. Замена колеса	5
3. Предохранители	2	6. Буксировка	6

1 Действия при перегреве двигателя

В комбинации приборов расположен индикатор температуры охлаждающей жидкости, указывающий на перегрев двигателя.

Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение не поднимать капот, необходимо незамедлительно обратиться на станцию технического обслуживания.

Если при появлении этого предупреждения водитель принял решение поднять капот, необходимо убедиться, что автомобиль припаркован на горизонтальной поверхности. Затем следует посмотреть, вращаются ли вентиляторы охлаждения двигателя. Если двигатель перегревается, вентиляторы должны вращаться. Если они не работают, заглушите двигатель и обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Примечание

На устранение повреждения двигателя вследствие его работы без охлаждающей жидкости гарантия не распространяется.

Если появляется сообщение о перегреве двигателя, но пара не видно и не слышно, возможно, проблема не слишком серьезная.

Иногда двигатель может незначительно перегреваться в следующих случаях:

- во время затяжных подъемов в гору в жаркий день;
- во время остановок после езды с высокой скоростью;
- во время длительной работы двигателя на холостом ходу в автомобильных пробках;
- во время буксировки прицепа.

Если появилось предупреждение о перегреве, но пара нет:

1. Выключите воздушный кондиционер.
2. Переведите отопитель на макси-

мальную температуру, а вентилятор — на максимальную частоту вращения. При необходимости откройте окна.

3. В плотном автомобильном потоке во время остановок переводите двигатель на холостые обороты, переключив коробку передач в положение «N» («Нейтраль»). Если это безопасно, следует съехать с дороги, установить коробку передач в положение «P» («Парковка») или «N» («Нейтраль») и дать двигателю поработать на холостых оборотах.

Если стрелка индикатора перегрева двигателя вышла из красного сектора шкалы, можно продолжить движение. Продолжайте медленное движение на автомобиле примерно в течение 10 минут. Соблюдайте безопасную дистанцию до едущего впереди автомобиля.

Если предупреждение не появляется на дисплее повторно, продолжайте движение в нормальном режиме.

Если предупреждение выводится повторно, нужно съехать на обочину, остановиться и незамедлительно припарковать автомобиль.

Если пара не видно, после парковки в течение трех минут дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Если предупреждение по-прежнему появляется на дисплее, заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.

2 Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, попробуйте запустить двигатель от другого автомобиля, соединив аккумуляторные батареи обоих автомобилей проводами. Для безопасного запуска автомобиля соблюдайте меры предосторожности.



Примечание

Несоблюдение мер предосторожности может привести к повреждению автомобиля, на ремонт которого гарантия не распространяется.

Положительный соединительный провод (A) уложен под декоративной крышкой двигателя со стороны водителя.



Этот вывод используется вместо прямого подключения к аккумуляторной батарее.

1. Проверьте другой автомобиль. На нем должна быть установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением «минуса» к кузову.



Примечание

Если на другом автомобиле не установлена 12-вольтовая аккумуляторная батарея с подсоединением «минуса» к кузову, оба автомобиля могут быть повреждены.

2. Разместите автомобили таким образом, чтобы они не касались друг друга.
3. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора коробки передач в положение «P» («Парковка»).



Примечание

Если во время запуска двигателя от внешнего аккумулятора будет работать или останется подключенным в розетку питания какое-либо дополнительное оборудование, это может привести к его повреждению. Гарантия на такие ремонты не распространяется. Следует по возможности

выключить или отключить от розетки все дополнительное оборудование на обоих автомобилях.

4. Поверните ключ зажигания в положение «БЛОКИРОВКА/ВЫКЛ.» и выключите всю светотехнику и дополнительное оборудование в обоих автомобилях, кроме, если это необходимо, аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ

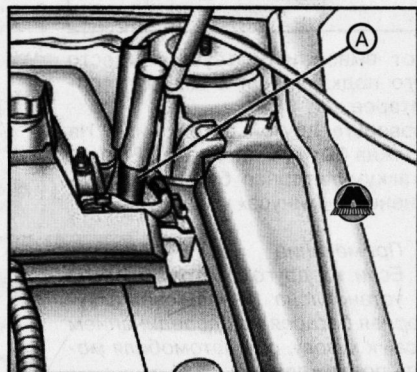
Использование спичек вблизи аккумуляторной батареи может привести к взрыву паров электролита. Забыв об этом, многие люди уже пострадали, а некоторые потеряли зрение. Если нужно больше света, используйте фонарик.



Примечание

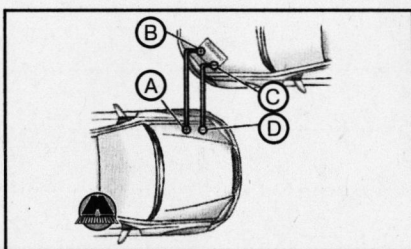
Убедитесь, что в аккумуляторной батарее достаточный уровень электролита. Нет необходимости доливать воду в аккумуляторную батарею, установленную в ваш новый автомобиль. Но, если на аккумуляторной батарее имеются крышки банок отдельных элементов, убедитесь, что уровень электролита в банках достаточный. Если уровень электролита пониженный, вначале долейте воды. Если этого не сделать, там может скопиться взрывоопасный газ. В электролите аккумуляторной батареи содержится кислота, которая может причинить ожоги. Не проливайте электролит на себя. Если электролит случайно попадет в глаза или на кожу, промойте их водой и сразу же обратитесь к врачу.

5. Подключите один конец красного положительного («+») провода к положительному («+») выводу (А) для запуска от внешнего источника. Используйте вынесенную положительную («+») клемму, если она имеется на автомобиле.



6. Следите за тем, чтобы второй конец красного положительного («+») провода не касался металлических поверхностей. Подключите его к положительному («+») полюсному выводу заряженной аккумуляторной батареи (В). Используйте вынесенную положительную («+») клемму, если она имеется на автомобиле.

7. Подключите один конец черного отрицательного («-») провода к отрицательному полюсному выводу («-») заряженной аккумуляторной батареи (С). Используйте вынесенную отрицательную («-») клемму, если она имеется на автомобиле.



Примечание

Постарайтесь, чтобы другой конец провода не касался ничего до выполнения следующего действия. Не подсоединяйте другой конец отрицательного («-») провода к разряженной аккумуляторной батарее. Его следует соединить с массивной неокрашенной металлической деталью двигателя или с вынесенной отрицательной («-») клеммой, если она имеется на автомобиле с разряженной аккумуляторной батареей

8. Подключите другой конец черного отрицательного («-») провода к неокрашенной массивной металлической детали двигателя на вашем автомобиле (D). Место подключения должно быть удалено от разряженной аккумуляторной батареи и от подвижных деталей двигателя.

9. Запустите двигатель на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.

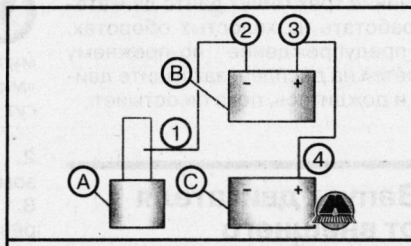
10. Попробуйте запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей. Если несколько попыток закончатся неудачей, возможно, потребуется техническое обслуживание.



Примечание

Если перемыкающие провода подсоединяют или отсоединяют в неверном порядке, возможно короткое замыкание в электрической цепи и повреждение автомобиля. Гарантия на такие ремонты не распространяется. Всегда подсоединяйте и отсоединяйте перемыкающие провода в надлежащем порядке, убедившись, что провода не касаются друг друга и металлических поверхностей.

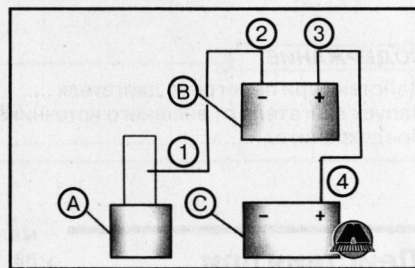
Отсоединение перемыкающих проводов



A. Массивная неокрашенная металлическая деталь двигателя или вынесенная отрицательная («-») клемма. **B.** Исправная аккумуляторная батарея или вынесенная положительная («+») клемма и вынесенная отрицательная («-») клемма. **C.** Разряженная аккумуляторная батарея или вынесенная положительная («+») клемма.

Порядок отсоединения проводов от обоих автомобилей

1. Отсоедините черный отрицательный («-») провод от автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
2. Отсоедините черный отрицательный («-») провод от автомобиля с исправной аккумуляторной батареей.
3. Отсоедините красный положительный («+») провод от автомобиля с исправной аккумуляторной батареей.
4. Отсоедините красный положительный («+») провод от другого автомобиля.
5. Установите на место крышки положительных («+») и отрицательных («-») выводов аккумуляторной батареи.



3 Предохранители

Предохранители

Маркировка нового предохранителя должна совпадать с маркировкой неисправного предохранителя.

В автомобиле имеется две коробки плавких предохранителей:

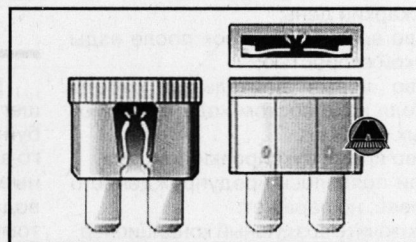
- в левой передней части моторного отсека;
- в салоне за вещевым отделением или (в автомобилях с правосторонним рулевым управлением) за перчаточным ящиком.

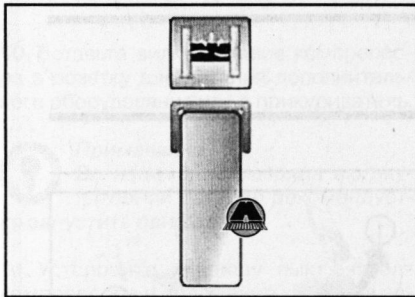
В блоке над положительной клеммой аккумулятора расположена группа основных предохранителей. При необходимости их замены обратитесь на станцию техобслуживания.

Перед заменой предохранителя отключите соответствующий выключатель или выключите зажигание.

Дефектный предохранитель можно определить по сгоревшей плавкой нити. Замену предохранителя производите только после устранения причины его выхода из строя.

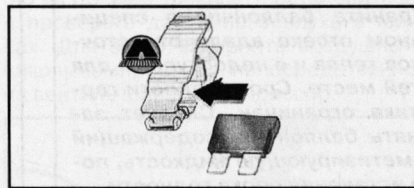
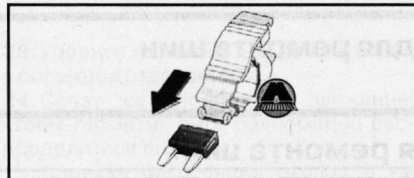
Некоторые цепи могут быть защищены несколькими предохранителями. Кроме того, в блоке могут быть установлены дополнительные предохранители.



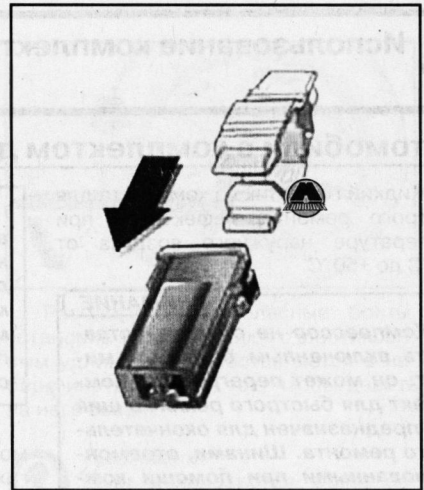


Приспособление для снятия предохранителей

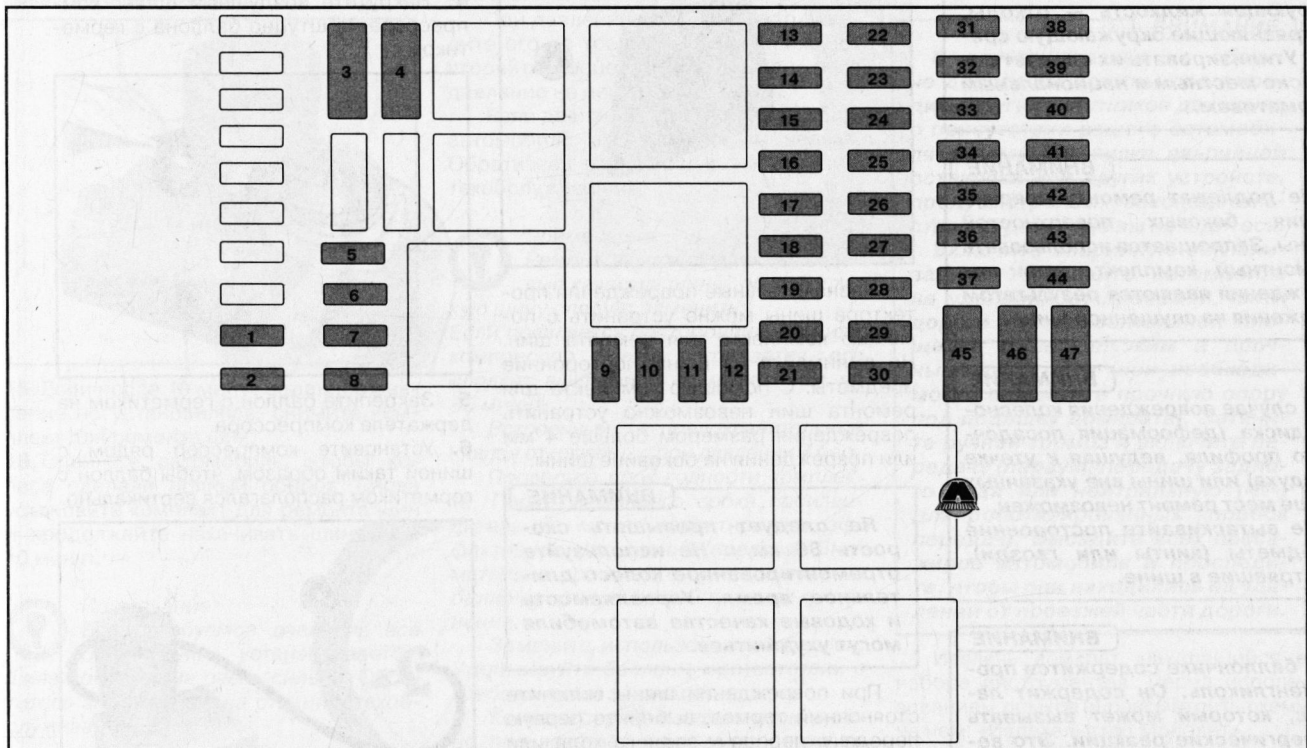
Приспособление для снятия предохранителей хранится в блоке предохранителей, установленном в моторном отсеке.



Наденьте приспособление на предохранитель сверху или сбоку (в зависимости от типа предохранителя) и выньте предохранитель.



Блок предохранителей в моторном отсеке



1. Аккумуляторная батарея (с электронной системой ключей).
2. Защита от скачка напряжения АКБ (с электронной системой ключей).
3. Система вентиляции и отопления.
4. Адаптация.
5. Адаптация.
6. Система вентиляции и отопления.
7. Дополнительный отопитель и вентиляция, кондиционер воздуха.
8. Дополнительный отопитель и система вентиляции.
9. Электрически регулируемые наружные зеркала заднего вида.
10. Подогрев наружных зеркал заднего вида.
11. Радио, мультимедиа, наружные зеркала, диагностический разъем.
12. Мультимедиа, сцепка прицепа.
13. Освещение салона, защита аккумуляторной батареи от разрядки.
14. Система впрыска топлива, системы мониторинга давления воздуха в шинах, системы электронного зажигания.
15. Огни аварийной сигнализации, указатели поворота.
16. Центральный замок.
17. Лампа дальнего света левой фары головного освещения, лампа ближнего света правой фары головного освещения, задние фонари, лампа дневного ходового огня левой фары.
18. Передние противотуманные фары, задние противотуманные фонари, подсветка номерного знака.
19. Звуковая сигнализация, звуковой сигнал, освещение и очистители.
20. Щиток приборов.
21. Выключатель системы освещения.
22. Очиститель задних стекол, насос омывателя ветрового стекла, звуковой сигнал.
23. Главная батарея АПС.
24. Огни движения задним ходом.
25. Выключатель стоп-сигналов.
26. Впрыск топлива, стартер.
27. Подушки безопасности, замок рулевой колонки.
28. Сервопривод стекла передней двери со стороны пассажира.
29. Усилитель рулевого управления.
30. Стоп-сигналы.
31. Защита от скачка напряжения АКБ (с электронной системой ключей).
32. Сервисный дисплей.
33. Прикуриватель, силовой вывод.
34. Лампа дальнего света правой фары головного освещения, лампа ближнего света левой фары головного освещения, боковые габаритные огни, правая лампа дневного ходового огня.
35. Стоп-сигналы, ABS, иммобилайзер.
36. Освещение салона, кондиционер воздуха.
37. Запуск с электронной системой ключей.
38. Очиститель заднего стекла.
39. Предупреждающий зуммер.
40. Силовой вывод в багажном отделении.
41. Сервопривод стеклоподъемника передней двери с водительской стороны.
42. Задний силовой вывод.
43. Запуск, электронный блок управления системами автомобиля.
44. Подогрев сидений.
45. Отопитель, кондиционер воздуха.
46. Очиститель ветрового стекла.
47. Тахограф.

4 Использование комплекта для ремонта шин

Автомобили с комплектом для ремонта шин

Жидкий герметик из комплекта для быстрого ремонта эффективен при температуре наружного воздуха от -20°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

ВНИМАНИЕ

Компрессор не следует оставлять включенным более 20 минут: он может перегреться! Комплект для быстрого ремонта шин не предназначен для окончательного ремонта. Шинами, отремонтированными при помощи комплекта для быстрого ремонта, можно пользоваться только в течение ограниченного времени.

Пустой баллончик и герметизирующая жидкость — отходы, загрязняющие окружающую среду. Утилизировать их следует согласно местным и национальным нормативам.

ВНИМАНИЕ

Не подлежат ремонту повреждения боковых поверхностей шины. Запрещается использовать ремонтный комплект, если повреждения являются результатом движения на спущенной шине.

ВНИМАНИЕ

В случае повреждения колесного диска (деформация посадочного профиля, ведущая к утечке воздуха) или шины вне указанных выше мест ремонт невозможен.

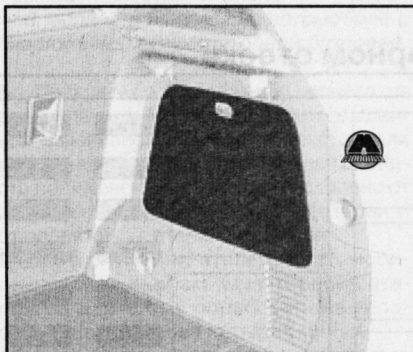
Не вытаскивайте посторонние предметы (винты или гвозди), застрявшие в шине.

ВНИМАНИЕ

В баллончике содержится пропиленгликоль. Он содержит латекс, который может вызывать аллергические реакции. Это вещество токсично, оно вызывает раздражение при попадании внутрь организма или при вдыхании его паров, а при контакте раздражает слизистую оболочку глаз или кожный покров. Запрещается принимать его внутрь. Избегайте попадания на глаза, кожу или одежду. В случае контакта немедленно смойте большим количеством воды. При попадании герметика внутрь организма не старайтесь вызвать рвотный рефлекс, а прополощите рот, выпейте большое количество воды и немедленно обратитесь к врачу. Запрещается пользоваться герметиком людям, страдающим астмой. При возникновении аллергической реакции обратитесь к врачу.

Храните баллончик в специальном отсеке вдали от источников тепла и в недоступном для детей месте. Срок годности герметика ограничен. Следует заменять баллончик, содержащий герметизирующую жидкость, после истечения срока годности.

Инструменты и комплект для ремонта шин хранятся в правой части багажного отсека.



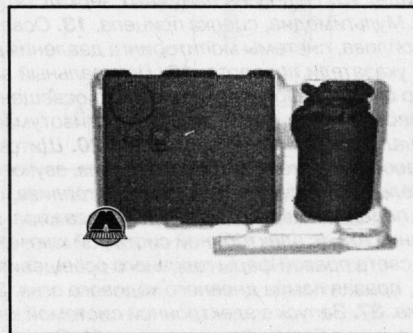
Незначительные повреждения протектора шины можно устранить с помощью комплекта для ремонта шин. Не вынимайте из шины посторонние предметы. С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или повреждения на боковине шины.

ВНИМАНИЕ

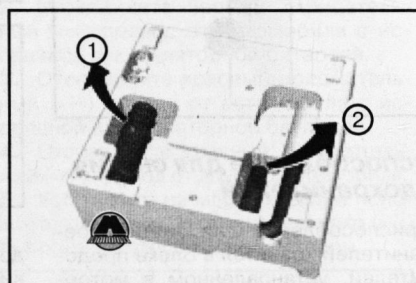
Не следует превышать скорость 80 км/ч. Не используйте отремонтированное колесо длительное время. Управляемость и ходовые качества автомобиля могут ухудшиться.

При повреждении шины включите стояночный тормоз, выберите первую передачу, передачу заднего хода или установите селектор передач в положение «Р».

Комплект для ремонта шин находится в правой части заднего отсека.

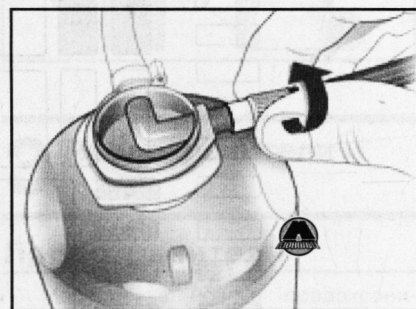


1. Достаньте комплект для ремонта шин из ящика.
2. Извлеките компрессор.



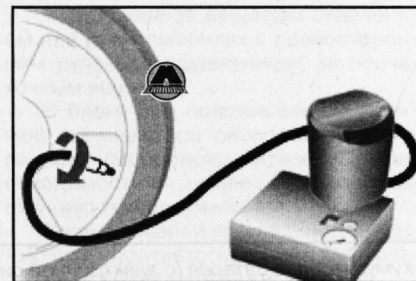
3. Извлеките соединительный электрический провод (1) и воздушный шланг (2) из отделений для их хранения под компрессором.

4. Накрутите воздушный шланг компрессора на штуцер баллона с герметиком.



5. Закрепите баллон с герметиком на держателе компрессора.

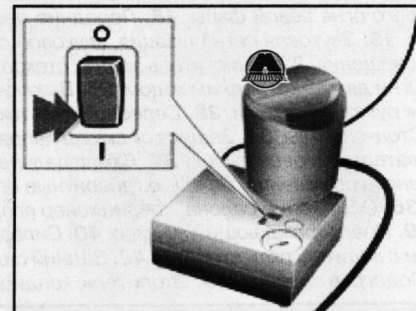
6. Установите компрессор рядом с шиной таким образом, чтобы баллон с герметиком располагался вертикально.



7. Отверните колпачок вентиля поврежденной шины.

8. Наверните свободный конец шланга на вентиль шины.

9. Выключатель компрессора необходимо установить в положение «0».



10. Вставьте вилку питания компрессора в розетку для питания дополнительного оборудования или в прикуриватель.



Примечание

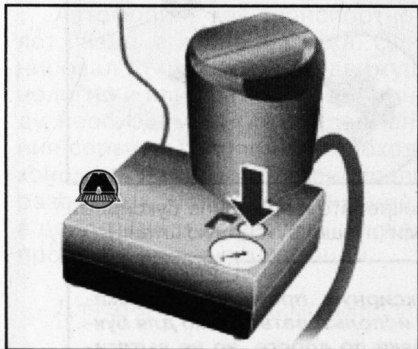
Во избежание разряда аккумуляторной батареи рекомендуется запустить двигатель.

11. Установите клавишу выключателя компрессора в положение «I». Шина заполнится герметиком.

12. Если герметик в резервуаре заканчивается, манометр компрессора непродолжительное время (около 30 секунд) показывает давление до 6 бар. Затем давление начинает падать. Это означает, что в шину закачан весь герметик. Затем шину нужно накачать воздухом.

13. Рабочее давление в шине установится примерно через 10 минут.

14. По достижении нужного давления выключите компрессор.



15. Если после 10 минут заданное давление не установилось, снимите комплект для ремонта шин.

16. Сдвиньте автомобиль, чтобы колеса сделали полный оборот. Снова установите комплект для ремонта шин и продолжайте накачивать шину еще 10 минут.



Примечание

Если требуемое давление все равно не устанавливается, шина повреждена очень сильно. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

17. Сравните излишнее давление в шине с помощью кнопки на манометре.

ВНИМАНИЕ

Включайте компрессор не дольше чем на 10 минут.

18. Отсоедините комплект для ремонта шин. Чтобы снять баллон герметика, толкните захват на кронштейне.

19. Наверните шланг для накачивания шин на свободный штуцер баллона с герметиком. Это позволит сохранить герметик в баллоне.

20. Уложите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

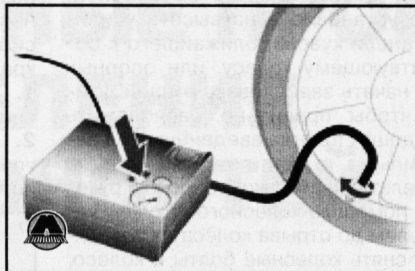
21. Удалите выступивший герметик тряпкой.

22. Снимите с баллона для герметика наклейку, на которой указана максимально допустимая скорость движения, и приклейте ее в поле зрения водителя.

23. Уберите комплект для ремонта шин в багажное отделение.

24. Сразу же продолжите движение, чтобы герметик смог равномерно распределиться по шине.

Проехав расстояние около 10 км (но не дольше 10 минут), остановитесь и проверьте давление воздуха в шинах. Для этого наверните воздушный шланг компрессора непосредственно на вентиль шины и компрессор.



При давлении больше 1,3 бар доведите его до требуемого значения. Повторяйте процедуру до тех пор, пока давление не перестанет падать.

Если давление упадет ниже 1,3 бар, автомобиль эксплуатировать нельзя. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.



Примечание

Ремонт заметно снижает ходовые качества шины, поэтому такую шину следует заменить. Если появляется посторонний шум или компрессор сильно нагревается, его следует выключить не менее чем на 30 минут.

Встроенный предохранительный клапан открывается при давлении 7 бар.

Проверьте срок годности комплекта. После указанного срока производитель не может гарантировать эффективное устранение прокола. Внимательно прочитайте приведенные на баллоне с герметиком сведения о хранении.

Замените использованный баллон. Утилизируйте баллон в соответствии с требованиями законодательства.

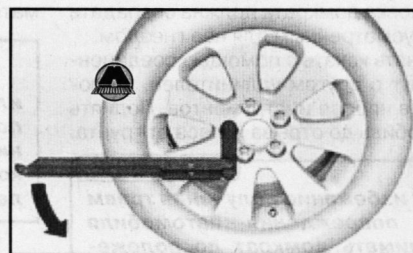
Компрессором и герметиком можно пользоваться при температуре не ниже примерно -30 °С. Прилагающиеся переходники можно применить для накачивания мячей, надувных матрацев, надувных лодок и т. п. Они хранятся в нижней части компрессора. Чтобы извлечь переходник, следует навернуть на него воздушный шланг компрессора и потянуть.

5 Замена колеса

Замена колеса

Гидравлический домкрат

В случае снятия двускатных колес отвернуть удлинитель вентиля. Не забыть закрутить его при обратной установке.



Разблокировать колесные болты, установив колесный ключ с шестигранным удлинителем (поставляется в наборе инструментов) так, чтобы давить на него сверху.



Примечание

Если используются болты-секретки, устанавливать их как можно ближе к вентилю (может оказаться невозможной установка декоративного колпака).

ВНИМАНИЕ

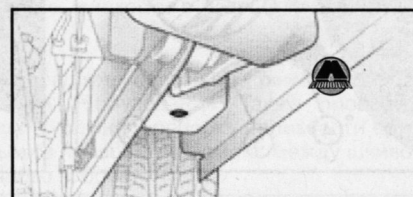
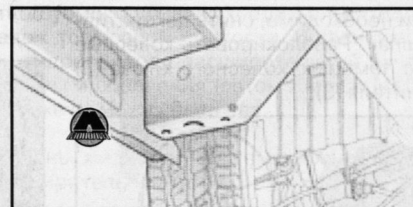
В случае стоянки на обочине дороги вы должны предупредить других участников движения о присутствии вашего автомобиля с помощью знака аварийной остановки или других устройств, предусмотренных законодательством страны, где вы находитесь.

Включите аварийную сигнализацию. Установите автомобиль на удалении от проезжей части дороги на горизонтальной площадке с нескользким и прочным покрытием (при необходимости поместите прочную опору под подошву домкрата). Затяните ручной тормоз и включите передачу (первую, передачу заднего хода или нейтральную («N») для роботизированных коробок передач). Высадите всех пассажиров автомобиля и проследите, чтобы они находились на удалении от проезжей части дороги.

Извлеките домкрат, находящийся в наборе инструментов. Перед использованием домкрата рассмотрите схему на нем. «Издательство Монолит»

Использование домкрата

Установить головку домкрата в точку опоры (2), ближайшую к заменяемому колесу.



Установить домкрат горизонтально. Головка домкрата должна совпадать с предусмотренным для нее гнездом.

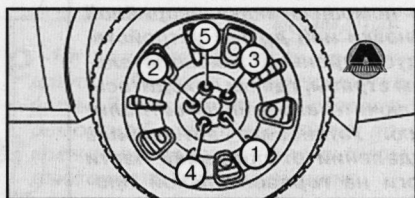
Начать качать с помощью соединенных друг с другом удлинителей, имеющихся в наборе инструментов. Поднять автомобиль до отрыва колеса от грунта.

ВНИМАНИЕ

Во избежание получения травм или повреждения автомобиля поднимать домкрат до положения, при котором заменяемое колесо будет находиться не более чем в 3 см от поверхности.

Отвернуть болты и снять колесо (при необходимости снять центральный декоративный колпак). Установить запасное колесо на ступицу и (в зависимости от модификации автомобиля) повернуть его до совпадения крепежных отверстий колеса и ступицы. Если вместе с запасным колесом поставляются колесные болты, использовать их исключительно для запасного колеса.

Затянуть гайки и опустить домкрат. Когда колесо опустится на поверхность, сильно затянуть болты в показанном на рисунке порядке.

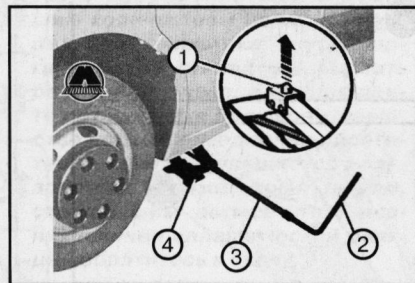


Проверить давление воздуха в шинах.

Домкрат**ВНИМАНИЕ**

Включить аварийную сигнализацию. Установить автомобиль на удалении от проезжей части дороги на горизонтальной площадке с нескользким и прочным покрытием (при необходимости поместить прочную опору под подошву домкрата). Затянуть ручной тормоз и включить передачу (первую, передачу заднего хода или нейтральную («N») для роботизированных коробок передач). Высадить всех пассажиров автомобиля и проследить, чтобы они находились на удалении от проезжей части дороги.

Если необходимо, снять декоративный колпак. Разблокировать колесные болты с помощью колесного ключа (2) и удлинителя (3).



Установить ключ так, чтобы нажать на него сверху.

ВНИМАНИЕ

Во избежание получения травм или повреждения автомобиля поднимать домкрат до положения, при котором заменяемое колесо будет находиться не более чем в 3 см от поверхности.

Установить домкрат горизонтально, его головка должна быть обязательно установлена на высоте усилителя панели кузова, ближайшего к соответствующему колесу, или опорных точек; начать завинчивать ручной домкрат, чтобы правильно расположить его подошву (слегка введенную под автомобиль).

Сделать несколько оборотов рукоятки с помощью колесного ключа с удлинителем до отрыва колеса от поверхности, снять колесные болты и колесо; установить на ступицу запасное колесо и повернуть его до совпадения крепежных отверстий колеса и ступицы.

ВНИМАНИЕ

В случае стоянки на обочине дороги вы должны предупредить других участников движения о присутствии вашего автомобиля с помощью знака аварийной остановки или других устройств, предусмотренных законодательством страны, где вы находитесь.

Если вместе с запасным колесом поставляются колесные болты, использовать исключительно их для запасного колеса. Затянуть колесные болты, убедившись в правильном прилегании колеса к ступице, и опустить домкрат.

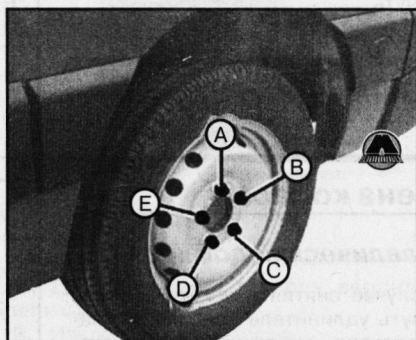


Примечание
Не смазывать колесные болты.



Примечание
Если используются болты-секретки, устанавливая их можно ближе к вентилю (может оказаться невозможной установка декоративного колпака).

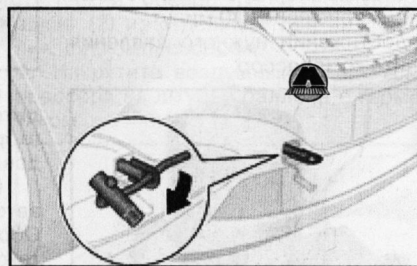
Когда колесо опустится на грунт, сильно затянуть колесные болты, начиная со стороны А, затем С, Е, В и закончить болтом D. Как можно скорее проверить моменты затяжки колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе.

**6 Буксировка****Буксировка автомобиля с использованием буксировочной проушины**

Если в аварийной ситуации нет возможности воспользоваться эвакуатором, автомобиль можно в течение ограниченного времени буксировать за буксирную проушину. Буксирная проушина хранится в комплекте инструментов.

1. Подденьте крышку отверткой и снимите ее.

2. Вверните буксирную проушину до упора, остановив ее в горизонтальном положении.



3. Прикрепите к проушине буксирный трос или (лучше) буксирную штангу.

ВНИМАНИЕ

Буксирную проушину допускается использовать только для буксировки по дороге, но не вытягивания застрявшего автомобиля.

4. Включите зажигание, чтобы разблокировать рулевое колесо и обеспечить возможность включения стоп-сигнала, звукового сигнала и стеклоочистителей.

5. Переключите коробку передач в нейтральное положение.

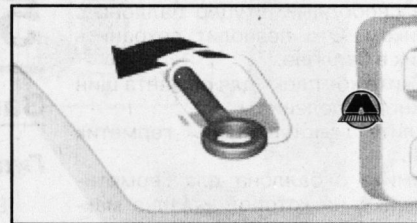
6. Включите аварийную сигнализацию на обоих автомобилях.

ВНИМАНИЕ

Трогайтесь с места медленно. Избегайте рывков. Слишком большое тяговое усилие может повредить автомобиль.

При неработающем двигателе для торможения и управления рулевым колесом требуются значительно большие усилия. Чтобы в салон не попадали отработанные газы буксирующего автомобиля, закройте окна и включите систему рециркуляции воздуха.

7. После завершения буксировки выкрутите буксирную проушину.



8. Вставьте крышку и защелкните ее.