



Рис. 9.3. Снимите болт (указан стрелкой), крепящий кабель заземления в двигательном отделении.

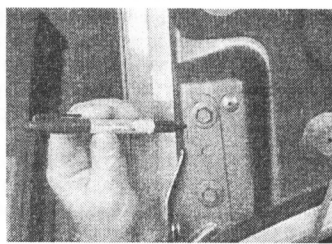


Рис. 9.4. Проведите четкую маркировку вокруг обоих держателей петли.

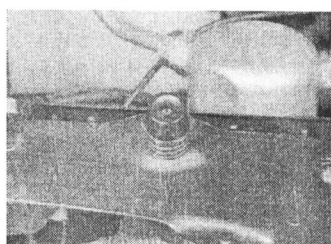


Рис. 9.11. Поверните бамперы капота, чтобы сделать их выше и ниже для регулировки положения капота по отношению к крыльям капот должен быть заподлицо с крыльями, когда закрыт).

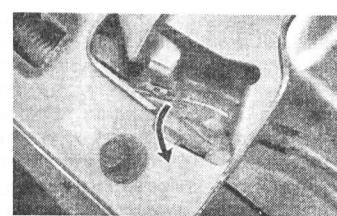


Рис. 10.1. Отожмите кабель от блока защелки, отсоединив крепящий зажим.

покройте ткань дополнительно слоем клея. Нанесите второй кусок стекловолокна на слой клея и тотчас же покройте ткань дополнительным слоем клея в таком количестве, чтобы он мог пропитать ткань.

8. Позвольте отремонтированному месту просохнуть при температуре (60-80)*F (*C=(°A-32)x0,56).

9. Если необходимо, нанесите дополнительный ремонтный материал на края.

10. Снимите все застывшие пленки над и вокруг области ремонта. Материал, которым Вы отремонтировали участок, не должен покрывать окрашенные поверхности.

11. При помощи мотора для сверления и образивного диска (или при помощи закрепленного напильника) выровняйте участки примерно на расстоянии 1_1/2 дюйма шириной вокруг ремонтируемого участка. Удалите всю пыль и свободные частички с области ремонта.

12. Снова смешайте клей и нанесите его на материал для ремонта. Сначала нанесите тонкий слой клея над поврежденной областью, затем продолжайте наносить клей на ширину примерно вдвое, чем предыдущий край (при приклеивании двух слоев стекловолокна).

13. Позвольте клею схватиться примерно в течение 20-30 минут при температуре (60-80)*F.

14. Осторожно выровняйте и зачистите края ремонтируемой области при помощи напильника. Если остаются слабо- или неприклеенные области, смешайте и добавьте дополнительный клей.

15. Обработайте отремонтированную область наждачной шкуркой, чтобы улучшить поверхность наклеенного материала.

16. Если это указано, отремонтированная область может быть временно защищена несколькими слоями краски. Но вследствие того, что для окрашивания гибких панелей корпуса требуются специальные краски и технология их нанесения, рекомендуется, чтобы автомобиль был отправлен в специализированную автомастерскую для окраски и полного ремонта корпуса.

Панели не гибкие

17. Негибкие панели (крыша, бока, капот и дверь в задней стенке кузова) изготовлены из армированного пластического материала. Ремонт этих панелей домашним механиком ограничивается только ремонтом царапин на этих панелях.

18. Если царапина неглубокая (поверхностная), лучше протрите оцарапанную область тонким слоем протирочного компаунда, чтобы снять оставшуюся краску и нанесенный для защиты воск. Промойте эту область чистой водой.

19. Нанесите отделочную краску на царапину, используя маленькую щетку. Продолжайте наносить тонкие слои краски до тех пор, пока поверхность царапины не сравняется с уровнем прежней краски. Позвольте новой краске, по крайней мере 2 недели, затвердеть, затем подгоните оттенок новой краски к прежней неоцарапанной области обработкой очень тонким компаундом. В завершение ремонта, нанесите слой воска на отремонтированную царапину.

20. Если же царапина имеет большую глубину (на всю глубину краски и даже на материал панели) очистите область царапины, как было описано выше, затем используйте резиновый или нейлоновый аппликатор (шпатель), чтобы покрыть область царапины наполнителем типа глазури. Если это необходимо, наполнитель может быть смешан с разбавителем, чтобы обеспечить очень тонкую пасту, которая является идеальной для заполнения очень узких царапин. Прежде чем заполнять жесткие края царапины пастой обмотайте кончик Вашего пальца небольшим кусочком ткани. Опустите ткань в пасту и быстро проведите вдоль поверхности царапины. Это будет обеспечивать небольшую вогнутость заполненной поверхности царапины. А теперь царапина может быть окрашена, как это было описано ранее.

7 РЕМОНТ КОРПУСА – СЕРЬЕЗНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ

1. Серьезные повреждения корпуса могут быть отремонтированы в специализированных автомастерских для ремонта корпуса/рамы, которые имеют необходимое сварочное и гидравлическое оборудование.

2. Если повреждение корпуса серьезное, то жизненно важно, чтобы автомобиль был проверен на сохранение необходимой балансировки или характеристики управляемости автомобиля могут быть заметно ухудшены, кроме того могут возникнуть другие проблемы, как например, чрезмерный износ шин, а также чрезмерный износ в системе управления и привода.

3. Вследствие того, что все основные компоненты корпуса (капот, крылья и так далее) являются отдельными и заменяемыми единицами (блоками), любая серьезная поврежденная деталь должна быть скорее заменена, чем отремонтирована. Иногда эти компоненты могут быть найдены на аварийных дворах, которые специализируются на использовании компонент автомобилей, часто значительно снижая затраты по сравнению с новыми компонентами.

8 ОКОННЫЕ ПОДВИЖНЫЕ И ФИКСИРОВАННЫЕ СТЕКЛА – ЗАМЕНА

1. Замена подвижных и фиксированных оконных стекол требует использования специальных материалов для прочной адгезии/материалов для законопачивания. Эти операции должны быть оставлены для специализированных автомастерских специализирующихся на работах со стеклом.

2. Съем держателя зеркала заднего вида, смонтированного на ветровом стекле, также лучше оставить для специалистов, так как его закрепление тоже требует специального инструмента и материалов для адгезии.

9 КАПОТ – СЪЕМ, УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

Обратитесь к иллюстрациям 9.3, 9.4 и 9.11.

Примечание: Капот является одним из тех неудобных компонентов корпуса автомобиля, которые требуют для своего съема и установки по крайней мере наличие двух человек, чтобы выполнить эти операции.

Съем и установка

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора (см. "Примечание" в начале этой главы).

2. Откройте капот и поместите ветошь или защитные покрытия над щитками, чтобы предохранить их от повреждения в процессе съема капота.

3. Отсоедините земляной кабель (см. иллюстрацию).

4. Отмаркируйте взаимное расположение петель и капота (см. иллюстрацию).

5. Необходимо иметь помощника, чтобы поддерживать все тяжелого капота, отсоедините стержень подставки.

6. Снимите болты, крепящие петлю к капоту, и поднимите капот.

7. Установка идет в последовательности, противоположной съему.

Регулировка

8. Регулировка капота вперед-назад и вправо-влево проводится за счет сдвигания капота по отношению к плате петли после освобождения болтов и чаек, крепящих петлю к капоту.

9. Отмаркируйте положение петли, чтобы Вы могли судить о том, насколько Вы сдвинули капот по отношению к петле.

10. Освободите болты или гайки и подвиньте капот, чтобы обеспечить правильное его положение. В каждый момент сдвигайте его только очень немного. Затяните болты петли и осторожно опустите капот, что-

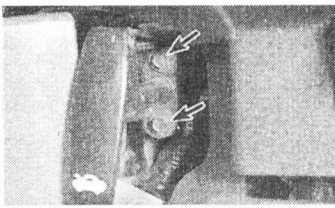


Рис. 10.3 Снимите два винта, крепящие рычаг освобождения замка капота (указаны стрелками).

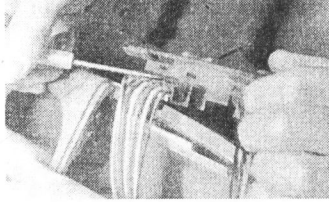


Рис. 11.2д... затем отожмите удерживающее ушко и отсоедините электрический соединитель с задней части контрольной панели.

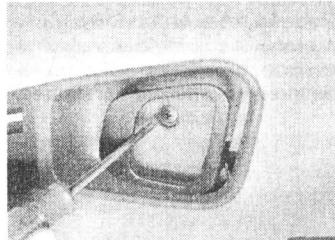


Рис. 11.2е. Снимите этот винт и вытащите заднюю плату дверной ручки.

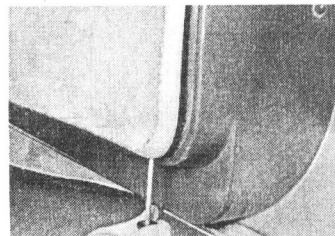


Рис. 11.2и. Мягко приподнимите нижний угол панели и освободите его, начиная это делать при помощи маленькой отвертки (позаботьтесь о том, чтобы не поцарапать краску), и затем потяните панель уже только при помощи пальцев.

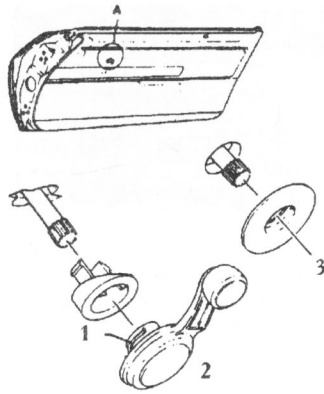


Рис. 11.2а. Чтобы снять декоративную панель передней двери, отсоедините пружинный зажим ручки двери и вытащите блок из двери.

1. Пружинный зажим.
- 2,3. Вид А.



Рис. 11.2ф. Снимите винты, расположенные или под (ранние модели) или над дверной тягой.

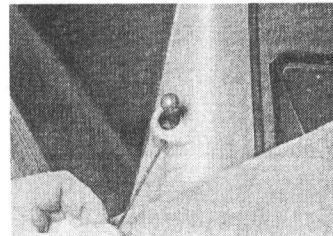


Рис. 11.2ж. Используйте шестигранник, чтобы освободить регулировочную кнопку зеркала заднего вида (если автомобиль ею оборудован) и мягко потяните вверх часть панели, начиная с левого верхнего угла.

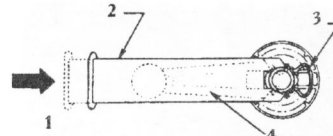


Рис. 11.2в. Специальный инструмент может быть использован, чтобы освободить пружинный зажим, но и проволоочная петля также действует.

1. Нажмите на инструмент, в направлении, указанном стрелкой.
2. Инструмент J-9886.
3. Удерживающая пружина отсоединена.
4. Рукоятка внутри.

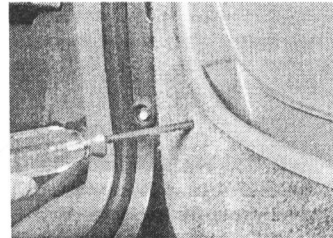


Рис. 11.2г. Найдите, где они расположены, и снимите потайные винты (утопленные), которые крепят нижнюю декоративную дверную панель к раме двери. Потайные винты обычно находятся в нижней части дверной панели, а также позади углубления дверной панели. ...

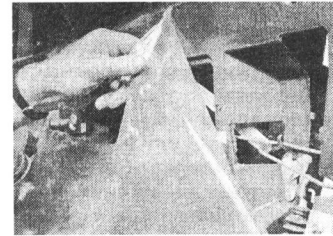


Рис. 11.2к. Чтобы обеспечить доступ к внутренним компонентам двери, отогните назад защитное пластиковое покрытие – если Вы будете работать осторожно, оно может быть использовано вновь.

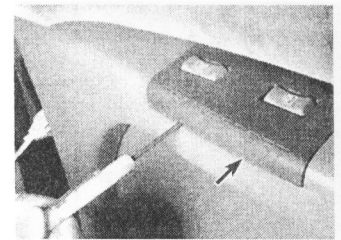


Рис. 11.2с. На моделях, оборудованных электроприводом замков и окон, осторожно приподнимите контрольную панель на упоре для рук (подлокотнике), освобождая скрытые зажимы (указано стрелкой) при помощи отвертки...

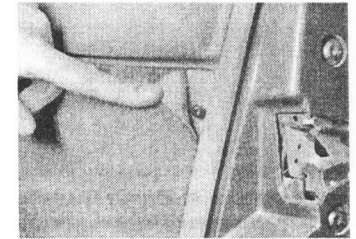


Рис. 11.2х... и наверху в углу справа от стороны покрытия двери.

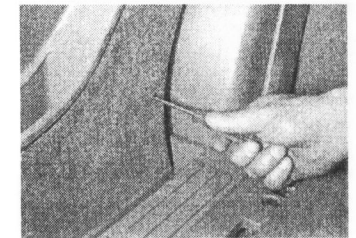


Рис. 11.5. Чтобы снять декоративную панель раздвижной двери, снимите скрытый винт: на ранних моделях он расположен в нижнем правом углу (показано), на поздних моделях он расположен в той же самой стороне, но поднят выше.

бы проверить насколько Вы правильно его отрегулировали.

11. В заключение отрегулируйте бамперы капота на держателях радиатора таким образом, чтобы капот, когда закрыт, был заподлицо с крыльями (см. иллюстрацию).

10 ЗАМОК, ОТПИРАЮЩИЙ КАПОТ, И ЕГО КАБЕЛЬ – СЪЕМ И УСТАНОВКА

Обратитесь к иллюстрациям 10.1 и 10.3

Съем

1. Снимите кабель с блока защелки, отсоединив зажим, удерживающий механизм освобождения замка капота (см. иллюстрацию).
2. Подсоедините кусок бечевки или тонкий проволоки к концу кабеля и отожмите все зажимы, удерживающие кабель.
3. Работа в пассажирском отделении, снимите рычаг, освобождающий замок капота (см. иллюстрацию).
4. Снимите кабель и резиновую втулку назад, потянув их в пассажирский салон.

Установка

5. Убедитесь в том, что резиновая втулка одета на новый кабель,

затем подсоедините кусок провода к новому кабелю и потяните его в направлении пассажирского салона.

6. Подсоедините кабель и зажмите его снова в удерживающий зажим.

7. Убедитесь в том, что резиновая втулка установлена на ее прежнее место, и вставьте рычаг освобождения замка капота.

11 ДВЕРНЫЕ ДЕКОРАТИВНЫЕ ПАНЕЛИ – СЪЕМ И УСТАНОВКА

Обратитесь к иллюстрациям с 11.2а по 11.2к, 11.5, 11.6, 11.8, 11.9, 11.11а по 11.11ф

Декоративная панель передней двери.

Съем

1. На моделях, оборудованных стеклом с электроприводом, отсоедините отрицательный кабель от клеммы аккумулятора (см. также "Примечание" в начале этой главы).

2. На моделях, оборудованных ручным управлением стеклом, снимите ручку, нажимая на опорную плату и дверную декоративную панель внутрь, и при помощи куска провода в виде петли потяните пружинный

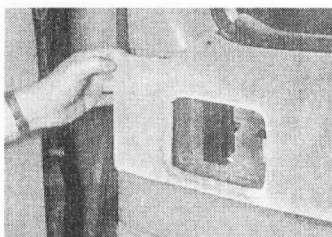


Рис. 11.6. Мягко поднимите и потяните панель, чтобы освободить ее от держателей дверной панели.

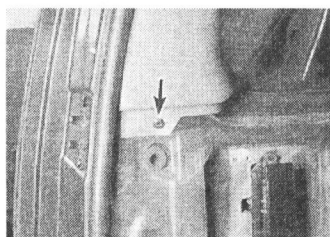


Рис. 11.8. Очень осторожно рассверлите заклепку (указана стрелкой). А при установке, вставьте новую заклепку при помощи ручного заклепочного инструмента.



Рис. 11.9. Начиная с левого верхнего угла, мягко поднимите и потяните панель, освобождая ее.

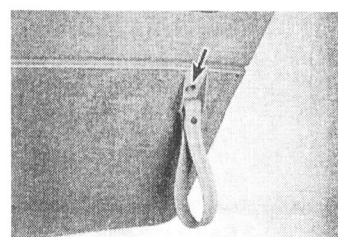


Рис. 11.11а. Чтобы снять декоративную панель поднимающейся двери, начните со съема этого винта (указан стрелкой) и снятия ручки.

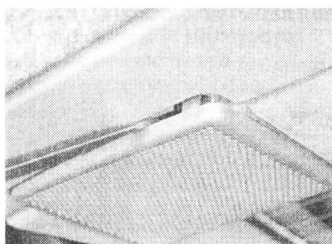


Рис. 11.11в. Мягко отожмите крышку динамика. . .

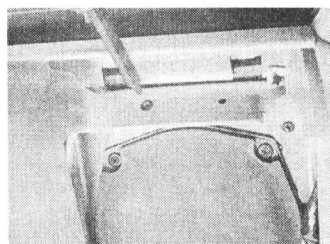


Рис. 11.11с. . . и снимите винт около держателя динамика. . .

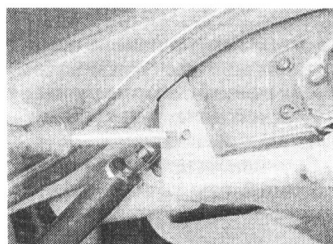


Рис. 11.11д. Снимите винт панели, расположенный рядом с верхним концом стойки поднимающейся двери на каждой стороне автомобиля.

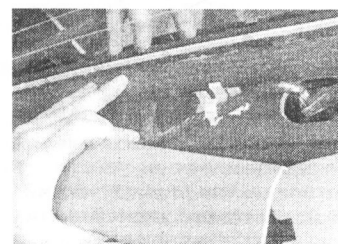


Рис. 11.11е. Мягко потяните панель, в которую вставлено стекло, начиная от затора на верхней части поднимающейся двери.

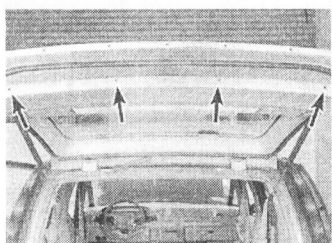


Рис. 11.11ф. Снимите четыре винта с нижней части поднимающейся двери и поднимите панель.

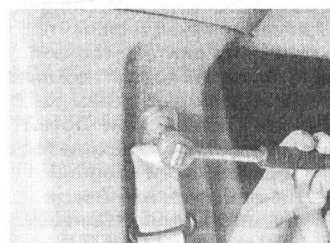


Рис. 12.2а. Потяните пластиковые покрытия с болтов, удерживающих ремень безопасности переднего сидения, и снимите их – оба болта и верхний и нижний являются болтами TORX-типа, поэтому для их снятия необходим специальный TORX-инструмент.

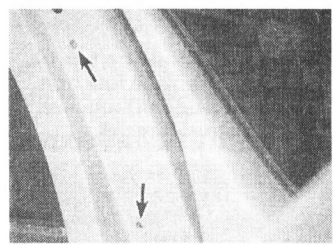


Рис. 12.2б. Снимите винты панели (указаны стрелками) с верхней. . .

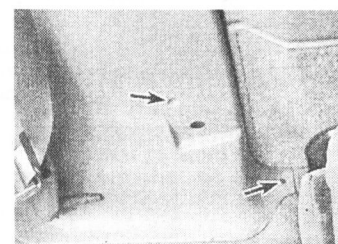


Рис. 12.2с. . . и с нижней панели стойки двери.

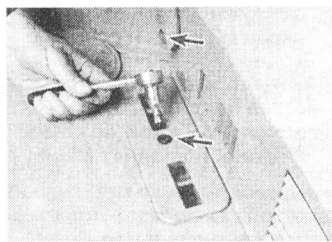


Рис. 12.2д. Снимите средний ряд винтов (см. раздел 23) и затем снимите крышку анкера и снимите болты, удерживающие ремень безопасности – оба болта TORX-типа (указаны стрелками).

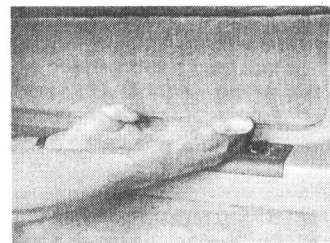


Рис. 12.2е. Осторожно снимите опорную панель с верхней части декоративной панели, которая удерживается на месте крепящими скобами. На моделях с задним обогревом/кондиционированием воздуха снимите задний приборный щиток (см. главу 3, раздел 12).

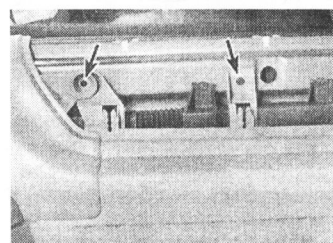


Рис. 12.2ф Снимите болты, крепящие верхнюю панель (указаны стрелками) – показана поздняя модель. Ранние модели имеют три болта.

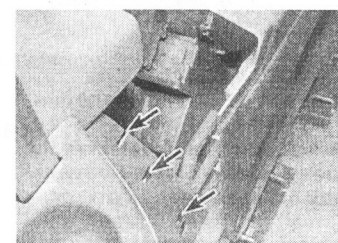


Рис. 12.2г Отожмите зажимы, крепящие левую сторону, и потяните панель, чтобы освободить ее.

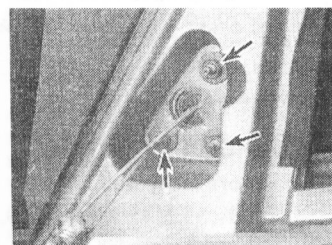


Рис. 13.3 Снимите гайку (гайки), удерживающую зеркало.

зажим (см. иллюстрацию). Для этой цели в продаже имеется специальный инструмент (см. иллюстрацию), но его использование не является совершенно необходимым. Когда вы уже сняли зажим, извлеките ручку и опорную плату. Чтобы Вам удалось снять декоративную панель, сле-

дую указаниям иллюстраций с11.2с по 11.2к, потрудитесь также, пожалуйста прочитать сопутствующие им надписи (см. иллюстрацию).

Установка.
3. Установка производится в последовательности противоположной съему.

Декоративная панель сдвижной двери.

Съем.
4. Снимите винты, крепящие ручку двери, и потяните заднюю планку с ручки.

5. Снимите скрытый винт, расположенный в нижней части правого угла панели (см. иллюстрацию).

6. Отсоедините держатели дверной панели, и хотя в продаже имеется специальный инструмент для проведения этой работы, ее можно выполнить и без этого инструмента (см. иллюстрацию).

7. Потяните нижнюю панель, чтобы освободить ее.
8. Очень осторожно просверлите заклепку, крепящую декоративную панель к дверной раме, она расположена в левом нижнем углу 2.

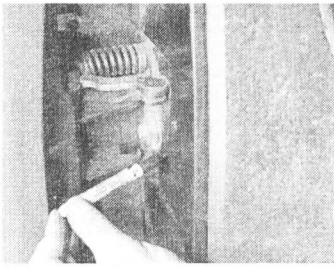


Рис. 14.4. Поставьте отметки вокруг дверных петель.

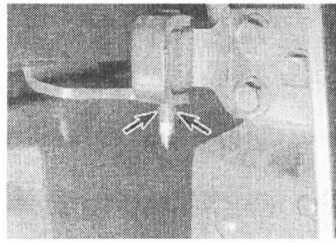


Рис. 15.5а. Прижмите запирающие ушики (указано стрелками). ..

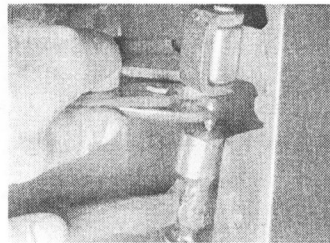


Рис. 15.5в. .. с помощью плоскогубцев и с помощью молотка и пробойника выбейте штифты наружу.

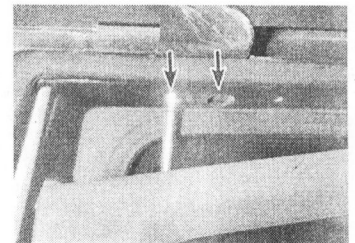


Рис. 15.6. Удерживающие болты верхнего кронштейна ролика расположены на дверной раме (указаны стрелками).

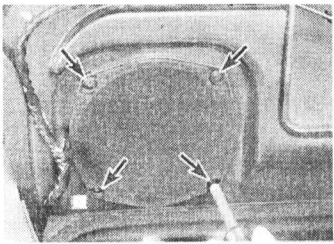


Рис. 16.2а. Снимите четыре установочных винта с каждого динамика (указаны стрелками) и. ..

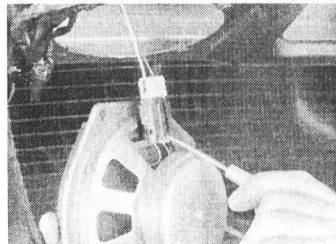


Рис. 16.2в. ... отсоедините электропроводку динамика.

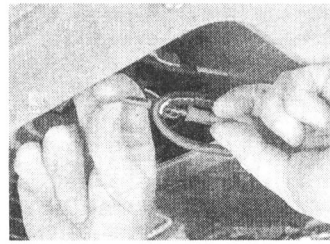


Рис. 16.2с. Вытащите подающий воду шланг омывателя заднего окна из рамы подъемной двери и отделите его соединения.

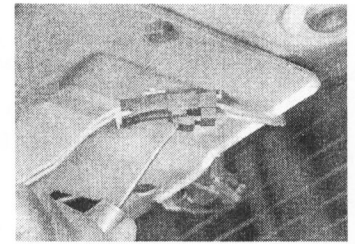


Рис. 16.2д. Отсоедините все электрические соединения от двери.

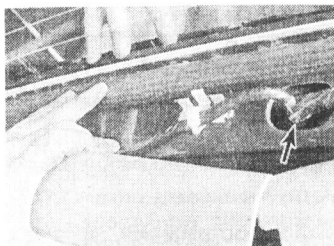


Рис. 16.2е. Не забудьте электрическое соединение обогревателя заднего окна, которое в панели рамы в верхней части подъемной двери.

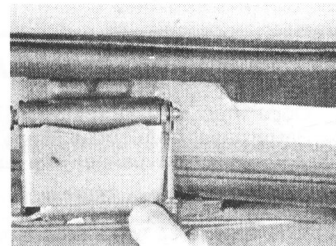


Рис. 16.2ф. С помощью маленькой отвертки осторожно извлеките запирающую гайку, освободите штифт петли – гайка может отлететь, поэтому будьте внимательны, чтобы не потерять ее.

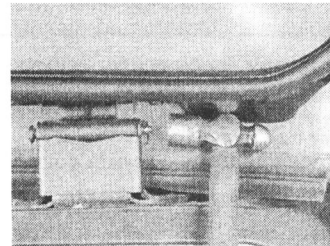


Рис. 16.2г. Имейте помощника, чтобы поддержать тяжелую подъемную дверь, и выведите штифты петель с помощью молотка и пробойника.

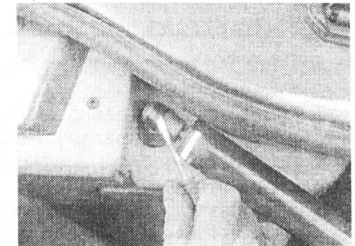


Рис. 17.1а. Откройте подъемную дверь полностью и отожмите удерживающий зажим от нижнего конца стойки.

(см. иллюстрацию).

9. Мягко приподнимите декоративную панель с держателей, пока она не освободится.

Установка.

10. Установка идет в последовательности, противоположной операциям по съему.

Декоративная панель поднимающейся двери.

Примечание: Вследствие того, что эта декоративная панель имеет такие размеры, что ее очень неудобно снимать одному человеку, рекомендуется проводить эти процедуры по крайней мере вдвоем.

Съем.

11. Следуйте описаниям и иллюстрациям с 11.11а по 11.11ф. Прежде чем выполнить каждую операцию, прочитайте рекомендации и выполняйте их в строгом порядке одна за другой (ничего не пропускайте).

Установка.

12. Установка идет в последовательности, противоположной съему.

12 БОКОВАЯ ДЕКОРАТИВНАЯ ПАНЕЛЬ – СЪЕМ И УСТАНОВКА

Обратитесь к иллюстрациям с 12.2а по 12.2г.

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора (см. также "Примечание" в начале этой главы).

2. Обратитесь к рисункам с 12.2а по 12.2 г для консультаций по вопросам съема деталей. Необходимо строго соблюдать порядок съема, а также внимательно читать надписи под каждой иллюстрацией (см. иллюстрации).

3. Чтобы установить боковую панель, необходимо пройти операции съема в обратной последовательности. Убедитесь в том, что

TROX-винты, крепящие ремни безопасности, затянуты до крутящих моментов, указанных в спецификациях в начале этой главы.

13 НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО – СЪЕМ И УСТАНОВКА

Обратитесь к иллюстрации 13.3.

Съем.

1. Отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора (см. также "Примечание" в начале этой главы) и снимите декоративную панель передней двери (см. раздел 11).

2. На моделях, имеющих электрический привод зеркал, отсоедините электрический соединитель.

3. Снимите гайку (гайки), крепящую зеркало к двери (см. рисунок).

4. Поднимите блок зеркала.

Установка.

5. Установка производится в последовательности, противоположной операциям съема.

14 ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ – СЪЕМ И УСТАНОВКА

Обратитесь к иллюстрации 14.4.

1. На дверях с компонентами электропривода (электропривод окон и дверных замков) отсоедините отрицательный кабель от аккумулятора (см. "Примечание" в начале этой главы).

2. Снимите декоративную панель двери (смотрите раздел 11). На дверях с компонентами электропривода отсоедините все электрические соединения от двери (было бы очень хорошей идеей – наклеить бирки на все соединения, которые помогут в процессе сборки) и снимите электрическую проводку с двери.

3. Откройте дверь полностью и поддержите ее на домкратах или