

ДЖЕП СНЕРОКЕЕ

ВЫПУСК ДО 1996 Г.

С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ
ОБЪЕМОМ 2.5, 2.8 И 4.0 ЛИТРА



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ И
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Jeep Cherokee

Джип Чероки

Руководство по обслуживанию и ремонту

Описаны модели с 2.5, 2.8 и 4.0 л
бензиновыми двигателями
и их специальные модификации
выпущенные с 1993 по 1996 год.

Не содержит сведений по 5.2 л V8 бензиновым двигателям,
дизельным двигателям и моделям Grand Cherokee

Содержание

| | |
|--|-----|
| ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | 3 |
| ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГУЛИРОВОК И ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ | 4 |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА АВТОМОБИЛЯ | 5 |
| ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ | 6 |
| ГЛАВА 1. РЕГУЛИРОВКА И ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 12 |
| ГЛАВА 2. ЧАСТЬ А. ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ | 31 |
| ГЛАВА 2. ЧАСТЬ В. V-ОБРАЗНЫЙ 6-ЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ | 39 |
| ГЛАВА 2. ЧАСТЬ С. ОДНОРЯДНЫЙ ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ | 46 |
| ГЛАВА 2. ЧАСТЬ D. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ | 51 |
| ГЛАВА 3. СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА, ОХЛАЖДЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ | 66 |
| ГЛАВА 4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМА ВЫПУСКА | 73 |
| ГЛАВА 5. ЭЛЕКТРОСИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ | 84 |
| ГЛАВА 6. СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ И КОНТРОЛЯ ЭМИССИИ | 91 |
| ГЛАВА 7. ЧАСТЬ А. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 101 |
| ГЛАВА 7. ЧАСТЬ В. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ | 104 |
| ГЛАВА 7. ЧАСТЬ С. РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА | 108 |
| ГЛАВА 8. СЦЕПЛЕНИЕ И ПРИВОД | 112 |
| ГЛАВА 9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | 121 |
| ГЛАВА 10. ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | 131 |
| ГЛАВА 11. КУЗОВ | 137 |
| ГЛАВА 12. ЭЛЕКТРОСИСТЕМА ШАССИ | 142 |



Jeep Cherokee 2.5 Sport



Jeep Cherokee 4.0 Limited

Введение

Поскольку данное руководство было первоначально написано в США, его построение отличается от принятого для британских руководств. Разделы, содержащие вводную информацию (т.е. помещенные перед первой главой), были переписаны специально с учетом британского рынка; однако, следует заметить, что терминология осталась американской, благодаря чему читатель может сопоставить эти разделы с основными главами руководства. Следует напомнить, что автомобиль, описанный в основных главах этого руководства, представлял собой модель с левосторонним управлением, а поэтому в британских моделях положение рулевого колеса, рулевой колонки, педалей сцепления и тормозов и т.д. будет противоположным. К указаниям на "правое" и "левое" следует подходить осмысленно, определяя, как они относятся к британским моделям (например, ближний свет фар должен быть отрегулирован опущенным влево от вертикальной линии, упомянутой в главе 12, а не вправо, как для американских моделей). В других случаях расположение определенного элемента не будет как-либо описано, но на британских моделях он будет находиться с противоположной стороны. Надписи к помещенным в конце вводных разделов фотографиям узлов и элементов, находящихся под капотом, укажут их расположение на британских моделях.

Перед чтением основных глав данного руководства, необходимо ознакомиться с приведенными ниже сведениями.

Отличия моделей

"Джип Чироки" изготавливают в США в течение многих лет и в основной части данного руководства (начиная с главы 1) были первоначально описаны американские модели, изготовленные между 1984 и 1993 годами. Упоминания о моделях "Команч" относятся к американской модификации пикапа, также как и сведения о моделях "Вагонизр" относятся к американским моделям. Сведения о годах изготовления, имеющиеся в основной части этого руководства, также относятся только к американским моделям. Двигатель с V-образным расположением цилиндров и рабочим объемом 2,8 л на американские модели не устанавливали.

Технические характеристики

Основные технические характеристики британских моделей имеются во вводном разделе, озаглавленном "Технические характеристики британских моделей"

В тех случаях, когда в технических требованиях предусмотрено использование пластичной смазки NLGI № 2 для ходовой части, следует применять универсальную пластичную смазку.

ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность проведения технического обслуживания для британских моделей указана ниже.

Через каждые 7500 миль (12000 км) или шесть месяцев

Смените масло в двигателе
 Замените на новый масляный фильтр
 Смажьте систему рычагов и тяг рулевого управления (только для полноприводных автомобилей)

Каждые 15000 миль (24000 км) или 12 месяцев

Смажьте систему рычагов и тяг рулевого управления (неполноприводные автомобили)
 Смените масло в переднем и заднем мостах (если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях)

Каждые 22500 миль (36000 км) или 18 месяцев

Осмотрите тормозные накладки

Каждые 30000 миль (48000 км) или 24 месяца

Замените элемент воздушного фильтра (каждые 30000 миль независимо от времени, истекшего после предыдущей замены)
 Замените свечи зажигания (каждые 30000 миль независимо от времени, истекшего после предыдущей замены)
 Проверьте и отрегулируйте вспомогательные приводные ремни
 Смените жидкость автоматической коробки передач
 Смените жидкость раздаточной коробки

Каждые 37500 миль (60000 км) или 30 месяцев

Смените масло коробки передач с ручным переключением
 Через первые 36 месяцев (независимо от пробега)
 Слейте охлаждающую жидкость двигателя и залейте новую

Каждые 60000 миль (96000 км) или 48 месяцев

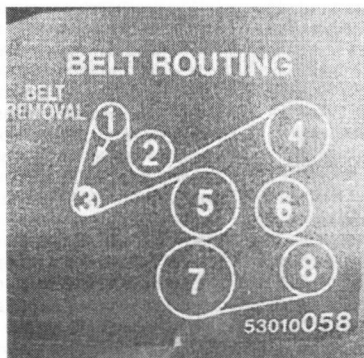
Замените на новые провода свечей зажигания ((каждые 60000 миль независимо от времени, истекшего после предыдущей замены)
 Замените топливный фильтр

Каждые 75000 миль (120000 км) или 60 месяцев

Слейте охлаждающую жидкость двигателя и залейте новую, если после последней смены пробег составляет 30000 миль (48000 км) или прошли 24 месяца

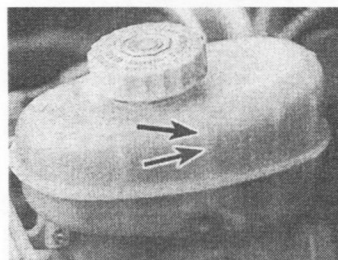
Каждые 82500 миль (133000 км) или 66 месяцев

Слейте охлаждающую жидкость двигателя и залейте новую, если после последней смены пробег составляет 30000 миль (48000 км) или прошли 24 месяца
Примечание. Если автомобиль эксплуатируется в местностях с большим количеством пыли, используется для буксировки прицепа, часто движется с малой скоростью (работа двигателя на холостых оборотах во время поездки) или совершает короткие поездки, то рекомендуется проводить техническое обслуживание через более короткие интервалы.

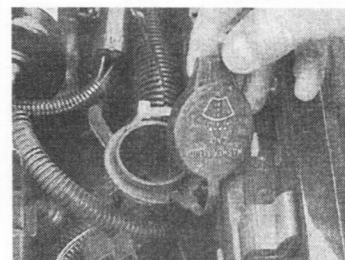


- 1 Автоматическое устройство натяжения приводного ремня
- 2 Направляющий шкив
- 3 Генератор
- 4 Насос рулевого управления с усилителем
- 5 Водяной насос
- 6 Вентилятор
- 7 Шкив коленчатого вала
- 8 Компрессор кондиционера воздуха

2.1 Табличка с изображением прокладки ремня, находящаяся на кожухе радиатора



2. 2 Отметки "FULL" (полон) и "ADD" (добавить) на боку бачка тормозной жидкости



2.3а Поднимите крышку бачка жидкости для омывателя ветрового стекла...