

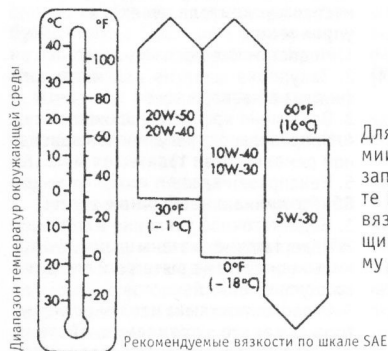
ГЛАВА 1. РЕГУЛИРОВКА И ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рекомендуемые смазочные материалы и технические жидкости

Марка моторного масла	SF, SF/CC, SF/CD или SF/SG
Вязкость моторного масла	см. диаграмму ниже
Жидкость для автоматической коробки передач*	
коробка передач AW-4	Mercon ATF
коробки передач 727 и 999	Dexron II ATF
Смазка для коробки передач с ручным переключением	трансмиссионное масло SAE 75W-90 GL-5

* Тип жидкости должен быть указан на стержневом указателе уровня



Вязкость моторного масла

Для достижения максимальной экономии топлива и обеспечения условий запуска холодного двигателя выбирайте масло с наименьшим показателем вязкости по шкале SAE, соответствующим предполагаемому температурному диапазону.

Смазка дифференциала:	
Обычная эксплуатация	трансмиссионное масло SAE 75W-90 или SAE 80W-90 GL-5
Буксировка прицепа,	трансмиссионное масло SAE 50W GL-5
Самоблокирующийся дифференциал повышенного трения	добавьте 60 мл MOPAR Friction Modifier
Смазка для раздаточной коробки	жидкость для автоматической коробки передач Dexron II или III или Mercon
Пластичная смазка для ходовой части	пластичная смазка для ходовой части NLGI № 2
Охлаждающая жидкость двигателя	смесь воды и антифриза на основе этилен-гликоля
Тормозная жидкость	тормозная жидкость DOT 3
Жидкость для сцепления	тормозная жидкость DOT 3
Жидкость усилителя рулевого привода	жидкость для усилителя рулевого привода "Джипов" или ей эквивалентная
Смазка редуктора ручного рулевого привода	смазка SAE 90 API GL-5 для гипоидных передач
Пластичная смазка колесных подшипников (неполноприводные модели)	пластичная смазка на основе дисульфида молибдена для колесных подшипников NLGI № 2

Объемы жидкостей

Моторное масло (с заменой фильтра, приблизительно)	
четырецилиндровый двигатель	3,8 л
шестицилиндровый V-образный двигатель	3,8 л
шестицилиндровый рядный	5,7 л
Система охлаждения (приблизительно)	
четырецилиндровый двигатель	9,5 л
шестицилиндровый V-образный и рядный двигатели	11,8 л
Топливный бак	
стандартный	51,1 л
устанавливаемый по заказу	75,7 л
Автоматическая коробка передач (приблизительно)	4,6 л (только при сливе из поддона и замене фильтра)
Коробка передач с ручным переключением (приблизительно)	
четырехступенчатая	3,5 л
пятиступенчатая	3,4 л
Раздаточная коробка (приблизительно)	
типа Selec-trac	1,4 л
типа Command-trac	1,0 л
Система зажигания	
Порядок работы цилиндров	
четырецилиндровый двигатель	1-3-4-2
шестицилиндровый V-образный двигатель	1-2-3-4-5-6
шестицилиндровый рядный двигатель	1-5-3-6-2-4
Тип свечей зажигания и искровой промежуток	
четырецилиндровый двигатель	
1985 год и ранее:	
тип	Champion RFN14LY
промежуток	0.89 мм
1986 год и позже:	
тип	Champion RC12LYC
промежуток	0.89 мм
шестицилиндровый V-образный двигатель	
тип	Champion RV12YC
промежуток	1.1 мм

шестицилиндровый рядный двигатель

1990 год и ранее:

тип

промежуток

1991 год и позже:

тип

промежуток

Опережение зажигания

четырецилиндровый двигатель (только для моделей 1984 и 1985 гг.)

ниже 1200 м

выше 1200 м

шестицилиндровый V-образный двигатель

автоматическая коробка передач

коробка передач с ручным переключением:

модели для Калифорнии

все остальные модели

шестицилиндровый рядный двигатель:

Общие сведения

Обороты холостого хода двигателя (только для карбюраторных моделей)

четырецилиндровый двигатель

автоматическая коробка передач (в позиции "Drive")

коробка передач с ручным переключением

шестицилиндровый V-образный двигатель

автоматическая коробка передач (в позиции "Drive") ..

коробка передач с ручным переключением

Напряжение приводного ремня (измерено с помощью специального приспособления)

обычные клиновидные ремни

новый

бывший в эксплуатации

ремень "серпантин"

новый

бывший в эксплуатации

Тормоза

Максимальная величина износа тормозных колодок дисковых тормозов ..

Максимальная величина износа тормозных колодок барабанных тормозов

Величины моментов затяжки

Пробка наливного отверстия дифференциала (мост)

Пробка сливного отверстия моторного масла двигателя

Колесные гайки

Пробка отверстия для осмотра и налива коробки передач с ручным

переключением

Пробка сливного отверстия коробки передач с ручным переключением от 20

до 34

Пробка сливного/наливного отверстия раздаточной коробки

Болты поддона автоматической коробки передач

Гайки крепления карбюратора

Гайки крепления дросселя

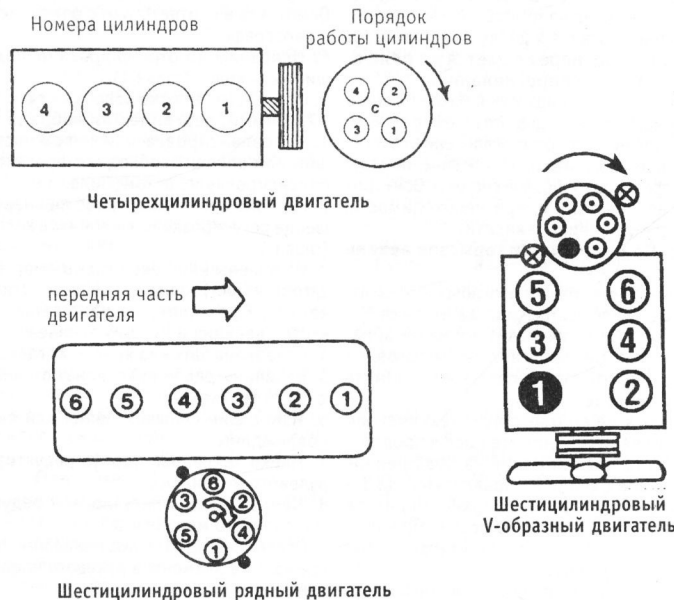
Гайки крепления топливного фильтра, устанавливаемого на карбюраторе

Свечи зажигания

четырецилиндровый двигатель

шестицилиндровый V-образный двигатель

шестицилиндровый рядный двигатель



Расположение цилиндров и диаграмма вращения распределителя

1. ГРАФИК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ "ДЖИПА ЧИРОКИ" И "ДЖИПА КОМАНЧЪ"

Указанные интервалы между работами по техническому обслуживанию выбраны исходя из предположения, что работы будут выполняться владельцем автомобиля, а не в отделе обслуживания дилера. Хотя интервалы пробег/время примерно соответствуют заводским рекомендациям, большинство из них были уменьшены для того, чтобы, например, смазки и технические жидкости проверялись и заменялись с интервалами, которые способствуют максимальному продлению срока службы двигателя и трансмиссии. Кроме того, с целью удовлетворить заинтересованность индивидуальных владельцев в постоянном поддержании автомобиля в наилучшем состоянии, а также учитывая неизбежную перепродажу автомобиля, многие процедуры можно выполнять более часто, чем это рекомендуется по графику. Мы поддерживаем такого рода инициативы владельцев автомобилей.

Новый автомобиль первоначально должен проходить техническое обслуживание в отделе технического обслуживания дилера, чтобы заводские гарантии оставались в силе. Во многих случаях первичная проверка и техническое обслуживание выполняются бесплатно для владельца (дополнительную информацию вам следует получить в отделе технического обслуживания вашего дилера).

Через каждые 250 миль (400 км) или еженедельно

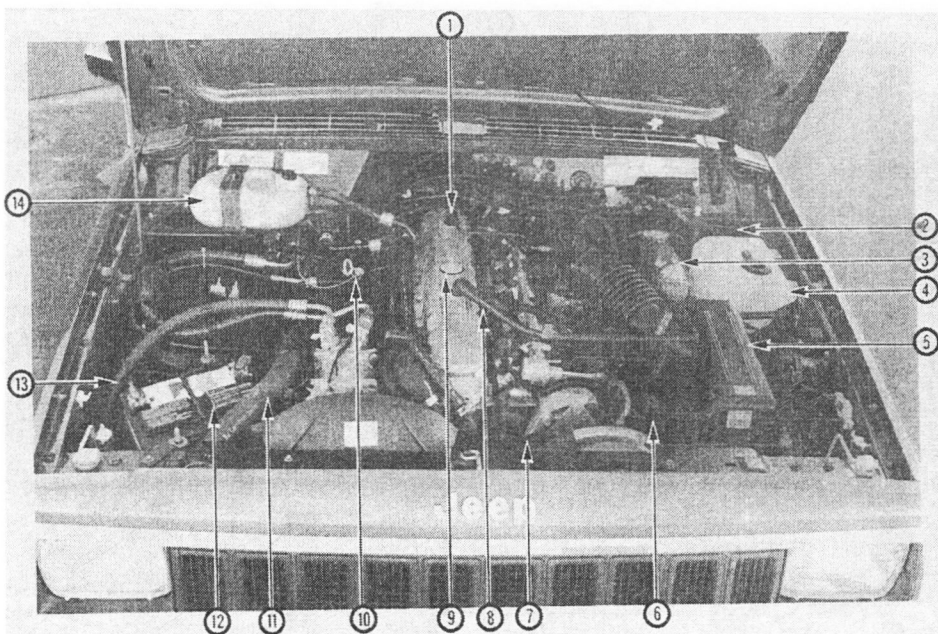
- Проверьте уровень масла в двигателе (параграф 4)
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в двигателе (параграф 4)
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла (параграф 4)
- Проверьте уровни тормозной жидкости и жидкости в сцеплении (параграф 4)
- Проверьте шины и давление в шинах (параграф 5)

Через каждые 3000 миль (4800 км) или три месяца

- Все проверки, перечисленные выше, а также:
- Проверьте уровень жидкости автоматической коробки передач (параграф 6)
- Проверьте уровень жидкости усилителя рулевого управления (параграф 7)
- Проверьте аккумуляторную батарею и выполните ее техническое обслуживание (параграф 8)
- Проверьте систему охлаждения (параграф 9)
- Осмотрите и, при необходимости, замените все шланги под капотом (параграф 10)
- Осмотрите и, при необходимости, замените щетки стеклоочистителя (параграф 11)

Через каждые 7500 миль (12000 км) или двенадцать месяцев

- Все проверки, перечисленные выше, а также:
- Смените масло и фильтр двигателя (параграф 12)
- Смажьте элементы шасси (параграф 13)
- Осмотрите элементы подвески и рулевого управления (параграф 14)*
- Осмотрите систему выпуска отработавших газов (параграф 15)*
- Проверьте уровень смазки коробки передач с ручным переключением (параграф 16)*
- Проверьте уровень смазки дифференциала (параграф 17)*
- Проверьте уровень смазки раздаточной коробки (полноприводные модели) (параграф 18)
- Выполните перестановку колес (параграф 19)
- Проверьте тормоза (параграф 20)*
- Осмотрите топливную систему (параграф 21)
- Проверьте работу воздушной заслонки карбюратора (параграф 22)
- Проверьте величину момента затяжки гайки крепления карбюратора и дросселя (параграф 23)
- Проверьте систему рычагов и тяг дросселя (параграф 24)
- Проверьте воздухоочиститель, управляемый термореле (параграф 25)
- Осмотрите приводные ремни двигателя (параграф 26)
- Проверьте ремни безопасности (параграф 27)
- Проверьте переключатель, блокирующий включение



Места проверки элементов моторного отделения (шестицилиндровый рядный двигатель)

- | | |
|---|--|
| 1 Шланг системы принудительной вентиляции картера и место его подсоединения | 8 Шланг свежего воздуха системы вентиляции картера |
| 2 Бачок жидкости сцепления | 9 Крышка масляной наливной горловины двигателя |
| 3 Бачок тормозной жидкости | 10 Маслоизмерительный стержень двигателя |
| 4 Бачок жидкости омывателя ветрового стекла | 11 Шланг радиатора |
| 5 Корпус воздухоочистителя | 12 Аккумуляторная батарея |
| 6 Бачок жидкости усилителя рулевого управления | 13 Шланг кондиционера воздуха |
| 7 Приводной ремень | 14 Толстостенный бачок охлаждающей жидкости |

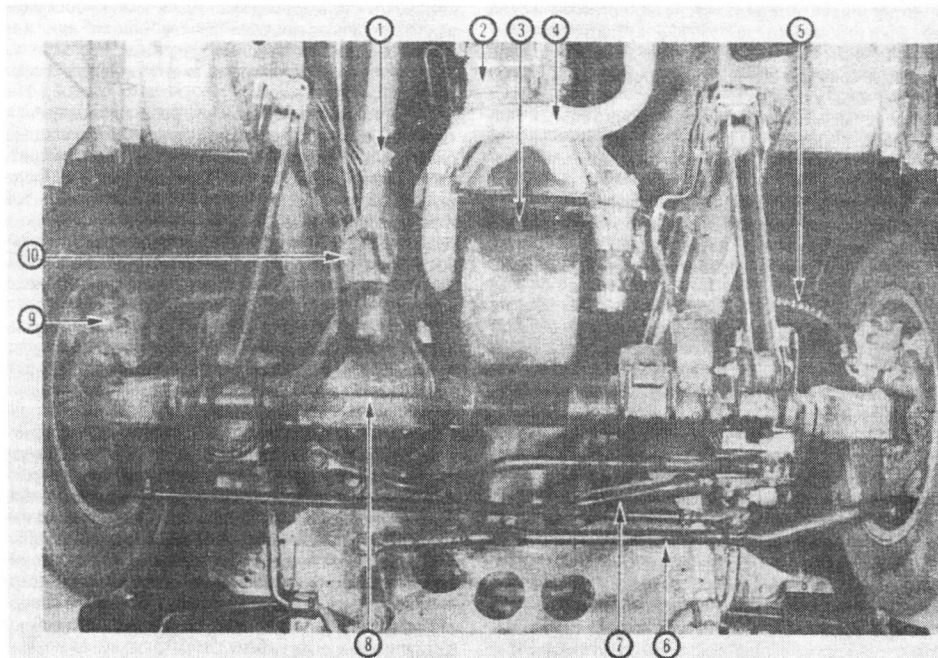


Рис. на стр. 1-5. Типовое размещение устройств и элементов под моторным отделением (показан полноприводной автомобиль)

- | | |
|---|---|
| 1 Пресс-масленка скользящего соединения переднего карданного вала | 6 Рычаги и тяги рулевого управления |
| 2 Коробка передач | 7 Амортизатор рулевого управления |
| 3 Пробка отверстия для слива масла из двигателя | 8 Передний карданный вал |
| 4 Труба выпуска отработавших газов | 9 Суппорт переднего дискового тормоза |
| 5 Шланг тормозной системы | 10 Карданный шарнир переднего карданного вала |

ние стартера при включенной передаче (параграф 28)
Проверьте запасное колесо и домкрат (параграф 29)

Каждые 30000 миль (48000 км) или 24 месяца

- Все, перечисленное выше, а также:
- Проверьте и отрегулируйте, если потребуется, обороты холостого хода двигателя (параграф 30)
- Замените топливный фильтр (параграф 31)
- Замените воздушный фильтр и фильтр принудительной вентиляции картера (параграф 32)

- Проверьте и отрегулируйте, если потребуется, опережение зажигания (параграф 33)
- Смените жидкость автоматической коробки передач и фильтр (параграф 26)**
- Смените смазку коробки передач с ручным переключением (параграф 35)
- Смените смазку дифференциала (параграф 36)
- Смените смазку раздаточной коробки (полноприводные модели) (параграф 37)
- Проверьте и смажьте подшипники передних колес (неполноприводные модели) (параграф 38)