

Рис. 11.8. Отсоедините прижимной ремень (5) и регулирующий тросик обогревателя (6), затем зажим крепления фланца вентилятора (7) и крепежные гайки (8).

10. Отогните зажим сзади фланца крепления вентилятора и отверните крепежные гайки (см. рис. 11.8).

11. Свинтите крепежные гайки со штырей на огнеупорной перегородке двигательного отсека (см. рис.).

12. Снимите дренажную трубку испарителя.

13. Отсоедините правую панель и затем выверните подпер держивающий болт инструментальной панели.

14. Плавно вращая, потяните вглубь машины и вправо от приборной доски крепление, с тем чтобы освободить крепежные штыри из панели приборов. Затем отделите крепление вентилятора/испарителя.

15. Отвинтите крепежные гайки (см. рис.) и снимите сердечник обогревателя, выталкивая его вперед и вниз из крепления.

Установка.

16. Установите сердечник обогревателя в крепление и за верните гайки. Убедитесь в плотности прилегания и неподвижности уплотнительной накладки во время установки узла вентилятора (см. рис. 11.15).

17. Установите оставшиеся части в последовательности противоположной снятию. Убедитесь в использовании центрирующих штырьков (см. рис.) для правильной установки крепления. Будьте внимательны! Во время установки крепления вентилятора/испарителя избегайте сети проводов между креплением впускного отверстия свежего воздуха и приборной доской справа от крепления.

18. Заполните вновь систему охлаждения.

19. Отключенную систему кондиционирования воздуха (если таковая имеется) приведите в рабочее состояние и проверьте на предмет протечек.

20. Запустите двигатель и убедитесь, что Вы все сделали правильно.

## 12. СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА — ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

См. рис. 12.7а, 12.7б, 12.9а, 12.9б и 12.11.

Будьте внимательны! Система кондиционирования воздуха на моделях 1995 года заполнена безозонным хладагентом, относимым к группе R-134а. Охладитель R-134а и сопутствующие ему масла несовместимы с системой R-12 и ни при каких обстоятельствах их нельзя смешивать. В случае же их смешивания в результате использования не соответствующей эксплуатационным требованиям смазки произойдет серьезное повреждение компрессора.

Внимание! Система кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Не снимайте никакие хомуты со шлангов и не отсоединяйте никакие компоненты до тех пор, пока система не будет разряжена службой официального дилера или на станции техобслуживания. Всегда оставайтесь в защитных очках, когда Вы отсоединяете какие-то патрубки системы кондиционирования воздуха.

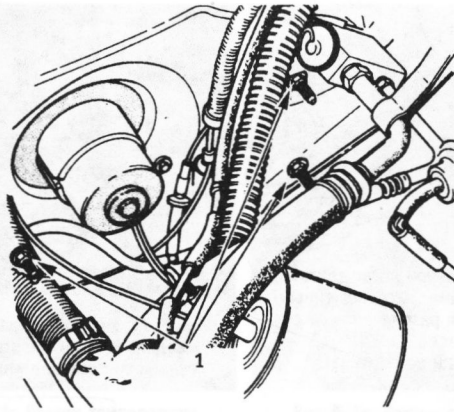


Рис. 11.11. Отвинтите крепежные гайки.  
1. Крепежные гайки.

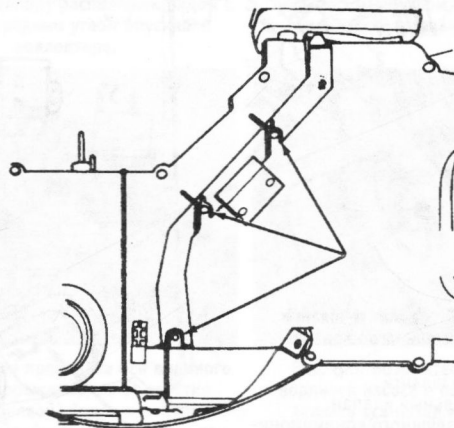


Рис. 11.17а. Используйте центрирующие штырьки для правильной установки крепления и ...  
1. Центрирующие штырьки.

1. Перечисленные ниже операции по техническому обслуживанию должны производиться на регулярной основе для обеспечения работы воздушного кондиционера с максимальной эффективностью.

а) Проверьте ременный привод компрессора. Если он протерся или изношен — замените его (см. гл.1).

б) Проверьте натяжение приводного ремня и при необходимости отрегулируйте его (см. гл.1).

с) Проверьте шланги системы — нет ли на них пузырей, трещин, больших пятен или других следов износа. Исследуйте все шланги и патрубки — нет ли на них масляных пузырей и следов инфильтрации. Если обнаружатся какие-то следы износа, повреждения или подтекания — замените этот шланг (шланги).

д) Проверьте ребра конденсатора — нет ли на них листьев, насекомых или других посторонних предметов; с помощью специального скребка или жгута воздуха очистите конденсатор.

е) Убедитесь, что система должным образом заправлена охладителем.

ф) Проверьте, не закупорена ли дренажная трубка крепления испарителя.

2. Полезно, особенно зимой, хотя бы раз в месяц на 10 минут включать систему. Длительное бездействие может стать причиной затвердевания и разрушения уплотнительных прокладок.

3. Ввиду сложности устройства системы кондиционирования воздуха и необходимости использования специального инструмента для ее обслуживания в данном руководстве в полной мере не описаны поиск неисправностей и их устранение (интересующихся можем отослать к специальным руководствам по обслуживанию систем обогрева и кондиционирования воздуха). Однако в данной главе описаны простейшие процедуры проверки и замены компонентов.

4. Наиболее распространенной причиной недостаточного охлаждения часто является просто низкая зарядность системы охладителем. Если Вы заметили уменьшившееся охлаждение воздуха, вытекающего из выходного отверстия, описанная ниже небольшая проверка поможет Вам определить, не слишком ли низок уровень охладителя в системе.

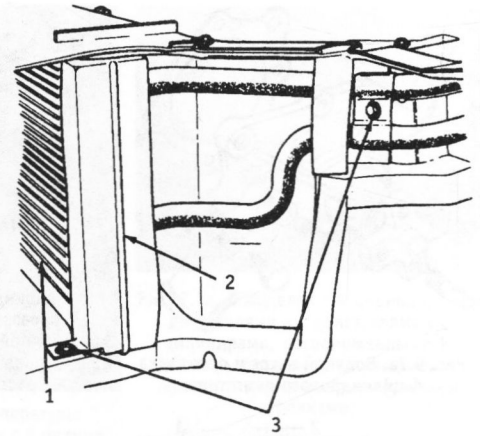


Рис. 11.15. Выверните крепежные болты сердечника обогревателя; при обратной установке их разместите на месте прижимную накладку для фиксации узла вентилятора после установки.

1. Сердечник обогревателя.
2. Уплотнительная накладка.
3. Крепежные болты.

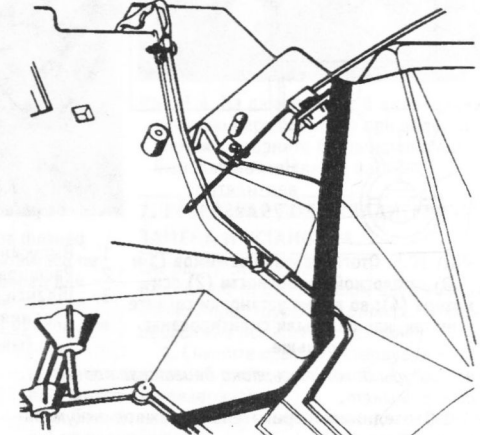


Рис. 11.17б. ... и не забудьте про этот центрирующий штырек.

1. Центрирующий штырек.

5. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.

6. Установите переключатель воздушного кондиционера в положение максимального охлаждения и разместите вентилятор как можно выше, откройте двери (для уверенности, что система кондиционирования воздуха не выключится при определенной степени охлаждения воздуха в салоне).

7. При включенном компрессоре — сцепление издаст хорошо слышимый щелчок и центр сцепления начнет вращаться — посмотрите в смотровое стекло (см. рисунки). Если виден пенящийся охладитель — значит уровень его слишком низок. Долейте систему в технической службе официального дилера или в магазине автомобильных воздушных кондиционеров.

8. Если же смотрового стекла нет, проверьте впускные и выпускные трубки компрессора. Одна из них должна быть холодной, а другая горячая. Если между двумя трубками нет существенной разницы — что-то не в порядке с компрессором или системой охлаждения. Это может быть недостаточная заправка, это может быть и что-то еще. Доставьте автомобиль в техническую службу официального дилера или в магазин автомобильных воздушных кондиционеров.

### Добавка охладителя.

Будьте внимательны! Ввиду действия в настоящее время постановлений Федерального агентства по охране окружающей среды для проведения операции дозаправки Вам будет недостаточно одних канистр с жидкостью. Вообще говоря, Вам необходимо доставить автомобиль к имеющему соответствующую лицензию технику. Если Вы все же решите долить охладитель сами и в Вашем распоряжении будет 30-фунтовая емкость с охладителем, Вам нужен будет еще



Рис. 12.7а. На моделях с V-образным расположением 6 цилиндров и с 4-цилиндровыми двигателями смотровое стекло расположено рядом с крышкой радиатора (по стрелке).

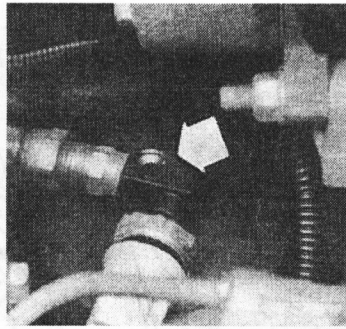


Рис. 12.7б. На моделях с двигателями в 6 цилиндров в линию смотро вое стекло расположено под компрессором воздушного кондиционера.

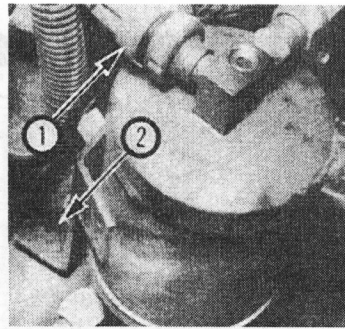


Рис. 13.3. Отсоедините электрический разъем (1) и отвинтите крепежный кронштейн (2) двигателя с 6 цилиндрами в линию (другие аналогично).

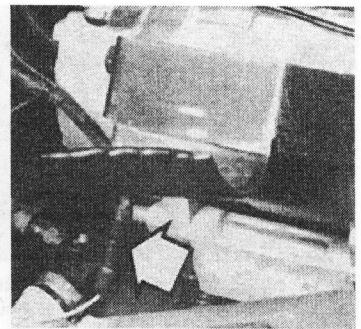


Рис. 14.3. Отсоедините электрический разъем крепления компрессора (указан стрелкой) — двигатель с 6 цилиндрами в линию.

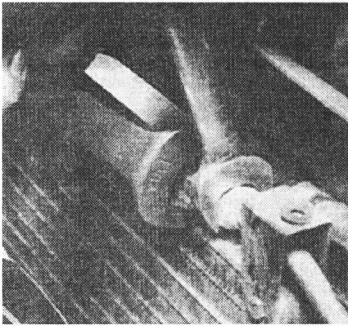


Рис. 15.а. Отсоедините шланги с охладителем от конденсатора (двигатель с 6 цилиндрами в линию) — обязательно воспользуйтесь вторым гаечным ключом, чтобы избежать повреждения шланга.

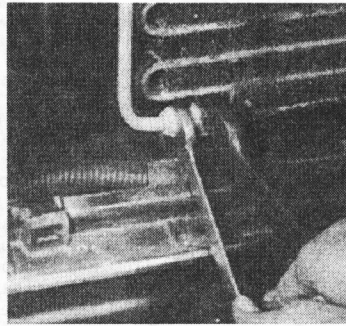


Рис. 15.5б. На моделях с двигателями в 6 цилиндров в линию к нижней муфте патрубку можно подобраться через облицовку радиатора.

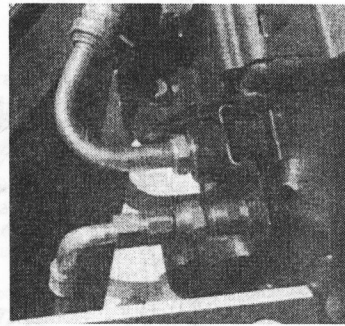


Рис. 15.5с. На моделях с 4-цилиндровыми двигателями и с двигателями в 6 цилиндров, расположенных V-образно, соединения охладительных трубопроводов расположены рядом с аккумуляторной батареей.

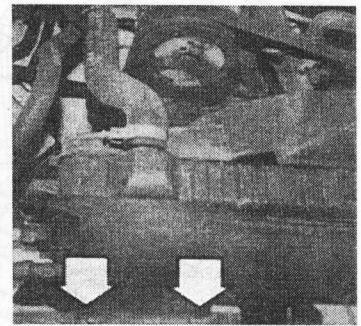


Рис. 15.6. На моделях с 4-цилиндровыми двигателями и с двигателями в 6 цилиндров, расположенных V-образно, отвинтите гайки (указаны стрелками) и поднимите вверх крышку, чтобы добраться до крепежных болтов.

комплект коллекторных регуляторов, все необходимые патрубки, соединительные муфты и шланги и экземпляр специального руководства по техническому обслуживанию систем обогрева и кондиционирования воздуха.

### 13. ОСУШИТЕЛЬ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.

См. рис. 13.3. **Внимание!** Система кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Не снимайте какие-либо компоненты (шланги, компрессор, коллекторы и т.п.) до тех пор, пока система не будет разряжена в технической службе официального дилера или на станции техобслуживания.

1. Система кондиционирования должна быть разряжена (см. предупреждение выше).
2. Отсоедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините электрический разъем переключателя давления рядом с верхушкой осушителя (см. рис.). Будьте внимательны! На моделях с 4-цилиндровыми двигателями и двигателями с 6 цилиндрами, расположенными V-образно, осушитель смонтирован поблизости от радиатора. На моделях с двигателями в 6 цилиндров в линию он расположен под компрессором воздушного кондиционера.
4. Отсоедините от осушителя шланг с охладителем. Пользуйтесь двумя ключами, чтобы избежать перекручивания шланга.
5. Заткните открытые отверстия патрубков для предохранения от грязи и пыли.
6. Выверните болты крепежного кронштейна и вытащите вверх осушитель.
7. Если вы собираетесь установить новый осушитель, снимите клапан и слейте масло в мерную чашку, запомнив количество. Добавьте свежую охлаждающую жидкость в осушитель в количестве, равном тому, которое было в старом и прибавьте еще одну унцию (28 г).
8. Установка производится в последовательности противоположной снятию.
9. Доставьте автомобиль обратно в магазин, где система была разряжена. Если система конди-

ционирования воздуха была в нерабочем состоянии, заправьте ее и проверьте, нет ли подтечек.

### 14. КОМПРЕССОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.

См. рис. 14.3. **Внимание!** Система кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Не снимайте какие-либо части (шланги, компрессор, коллекторы и т.п.) до тех пор, пока система не будет разряжена в технической службе официального дилера или на станции техобслуживания. Будьте внимательны! Осушитель (см. раздел 13) следует обязательно заменять при замене компрессора.

1. Система кондиционирования воздуха должна быть разряжена (см. предупреждение выше).
2. Отсоедините отрицательный вывод от аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините электрический разъем сцепления компрессора (см. рис.).
4. Отсоедините приводной ремень (см. гл. 1).
5. Отсоедините шланг с охладителем от верхушки сзади компрессора. Заткните открытые отверстия патрубков для предохранения их от пыли и грязи.
6. Отсоедините компрессор от крепежных кронштейнов и вытащите его из автомобиля.
7. Если Вы собираетесь установить новый компрессор, следуйте указаниям по обращению с компрессором и слейте избыток жидкости перед установкой.
8. При установке нового компрессора может потребоваться перемещение сцепления и изменение его местоположения в сравнении с первоначальным.
9. Установка производится в последовательности обратной снятию. Установите на все шланги нового компрессора специально предназначенные для систем кондиционирования воздуха хомутики и смажьте их охлаждающей жидкостью.
10. Если система была разряжена, вновь зарядите ее и проверьте, нет ли подтечек в магазине, где производилась разрядка.

### 15. КОНДЕНСАТОР СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.

См. рис. 15.5а, 15.5б, 15.5с и 15.6. **Внимание!** Система кондиционирования воздуха находится под высоким давлением. Не снимайте какие-либо части (шланги, компрессор, коллекторы и т.п.) до тех пор, пока система не будет разряжена в технической службе официального дилера или на станции техобслуживания. Будьте внимательны! Осушитель должен быть обязательно заменен при замене конденсатора!

1. Система кондиционирования воздуха должна быть разряжена (см. предупреждение выше).
2. Отсоедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи.
3. Снимите решетку радиатора (глава 11).
4. Снимите радиатор (см. раздел 4).
5. Отсоедините трубопроводы с охладителем от конденсатора (см. рисунки).
6. Отвинтите крепежные болты кронштейнов конденсатора (см. рисунки).
7. Поднимите конденсатор вверх из автомобиля и заткните трубопроводы, чтобы предохранить их от грязи и пыли.
8. Если Вы собираетесь вновь установить тот же конденсатор, разместите его рядом патрубками вверх для предохранения от вытекания жидкости.
9. Если Вы собираетесь установить новый конденсатор, добавьте 1 унцию (28,3 г) охладителя перед установкой.
10. Повторная установка всех частей производится в последовательности обратной снятию. Убедитесь, что резиновая подушка на месте под конденсатором.
11. Если система была разряжена, зарядите ее снова и проверьте, нет ли подтечек в магазине, где производилась разрядка.

### 16. УЗЕЛ ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНЕРА И РЕГУЛЯТОРА ОБОГРЕВАТЕЛЯ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА.

См. рис. 16.4, 16.5, 16.6, 16.7 и 16.8. **1.** Отсоедините отрицательный вывод аккумуляторной батареи. **2.** Отсоедините держатель приборной панели (см. Главу 11).

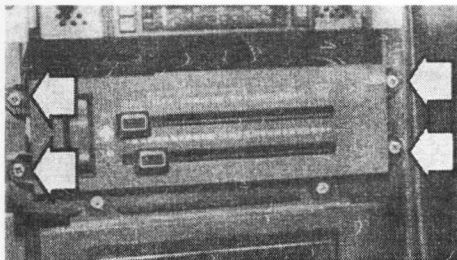


Рис. 16.4. Отвинтите четыре крепежных винта панели управления кондиционером (указаны стрелками).

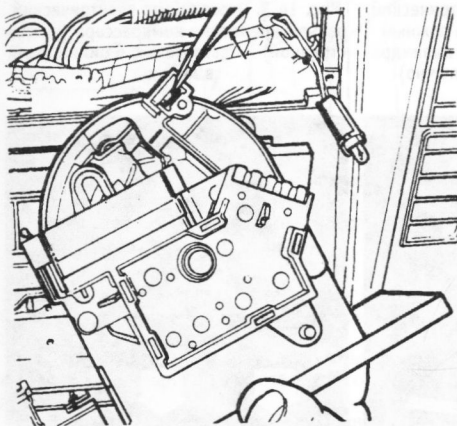
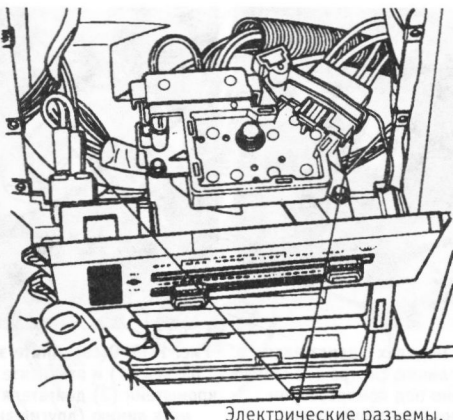


Рис. 16.7. Вытащите запорную шпонку тросика управления с помощью отвертки

1. Отвертка
2. Запорная шпонка
3. Тросик управления



Электрические разъемы.

Рис. 16.5. Отсоедините электрические разъемы.

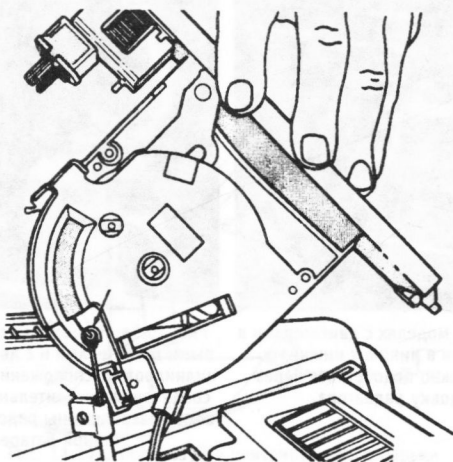


Рис. 16.8. Отсоедините кольцо на конце тросика управления

1. Тросик управления
2. Кольцо

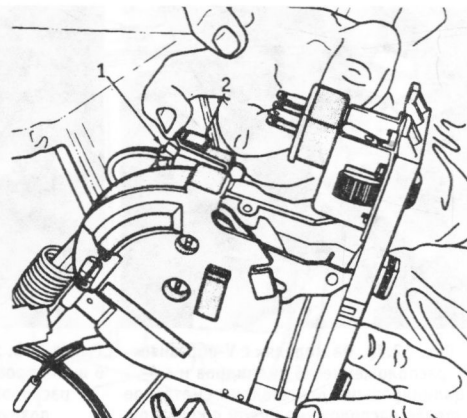


Рис. 16.6. Отогните крепежные зажимы для освобождения вакуумного разъема.

1. Вакуумный разъем.
2. Крепежные зажимы.

3. Снимите радио (см. Главу 12).
4. Отвинтите четыре крепежных винта от панели кондиционера/отопителя (см.рис.).
5. Отключите электрические разъемы (см.рис.).
6. Отсоедините вакуумный соединитель, изгибая обратно запорную шпонку (см.рис.).
7. Вытащите запорную шпонку тросика управления с помощью отвертки (см.рис.).
8. Отсоедините кольцо на конце тросика управления кабеля от рукоятки на основании панели управления (см.рис.).
9. Установка — в обратной последовательности.