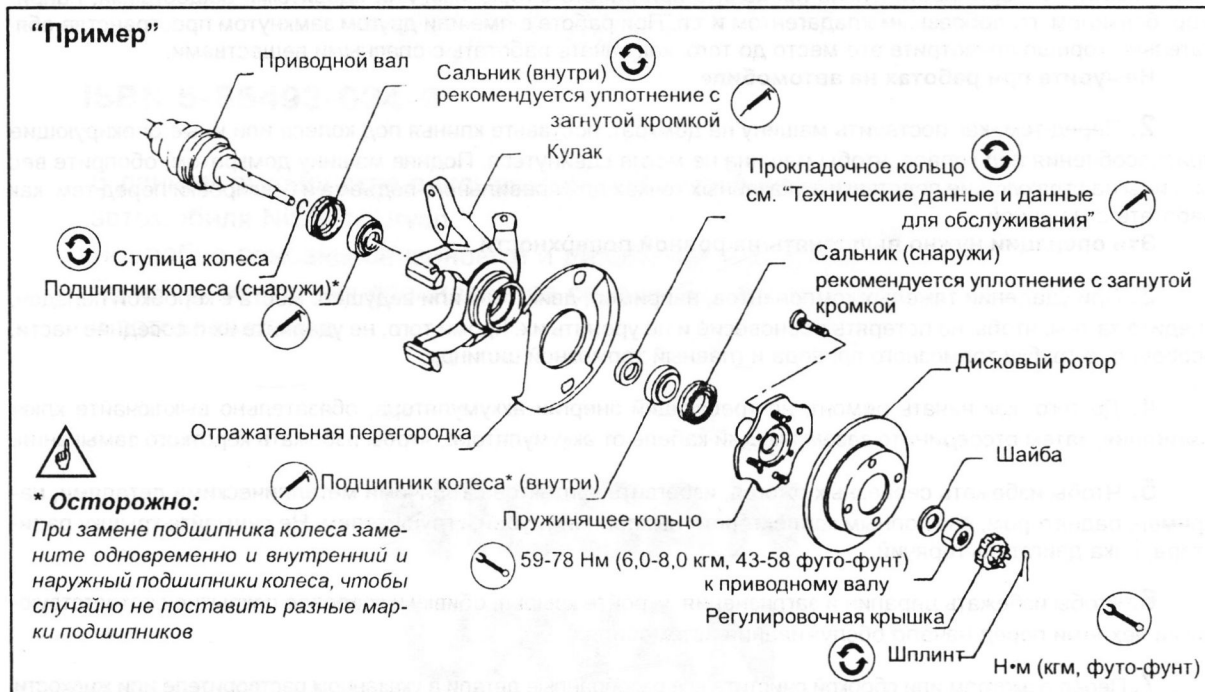


## КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЭТИМ РУКОВОДСТВОМ

- **НАЗВАНИЕ** указано в верхней части каждой страницы и указывает деталь или систему.
- **БОЛЬШАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ** представляет собой увеличенное изображение (см. ниже) и содержит усилия затягивания, точки смазки и прочие сведения, необходимые для ремонта.



• **НЕБОЛЬШАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ** указывает важнейшие этапы, например, осмотр, пользование специальным инструментом, приемы работы и скрытые или хитрые этапы, которые не показаны на предыдущей большой иллюстрации.

Процедуры сборки, осмотра и регулировки для сложных узлов, например, автоматический ведущий мост или автоматическая коробка передач и т.п. , представлены шаг за шагом, если это необходимо.

• Используются следующие **СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ:**



: Усилие затягивания



: Следует смазывать маслом



: Следует смазать. Если нет особых указаний, то используйте универсальную смазку



: Точка проверки



: Точка уплотнения



: Всегда заменяйте при обратной сборке



8. **ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ**, которые приводятся в этом руководстве, выражены, как правило, в единицах СИ (Международная система единиц), либо выражены в метрической системе или в системе английских мер.

“Пример”

Усилие затягивания

59-78 Нм (6,0-8,0 кгм, 43-58 футо-фунт)

9. **ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ** включены в разделы, относящиеся к сложным компонентам.

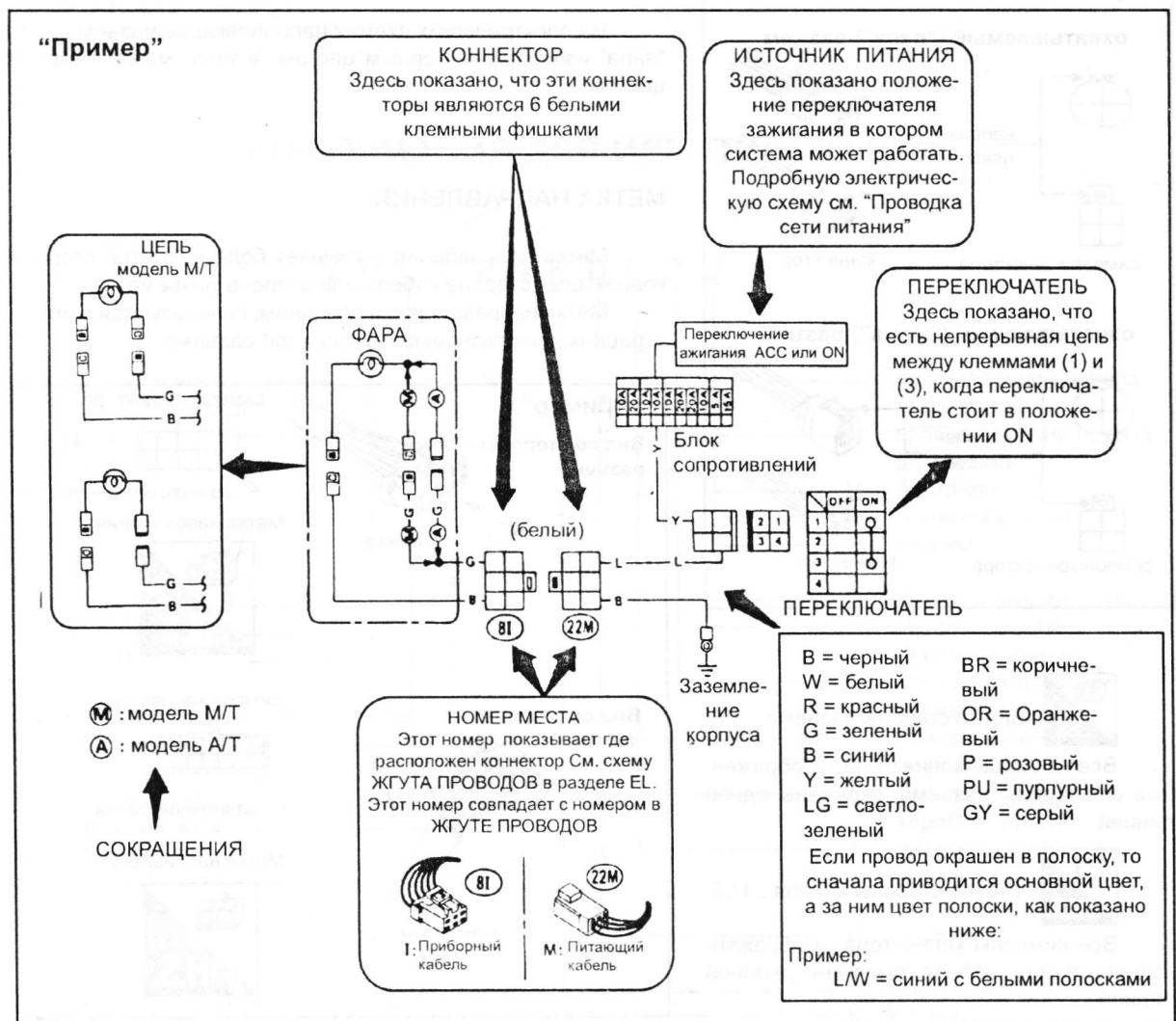
10. **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ДАННЫЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ** содержатся в конце каждого раздела для быстрого обнаружения данных.

11. Вставки **ВНИМАНИЕ** и **ОСТОРОЖНО** предупреждают вас о мерах, которые нужно выполнять, чтобы избежать личной травмы или повреждения какой-то детали автомобиля.

## КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Ниже указаны символы, использующиеся в ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЕ

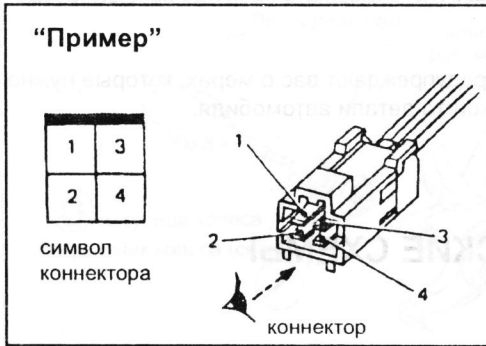




### ПОЗИЦИИ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

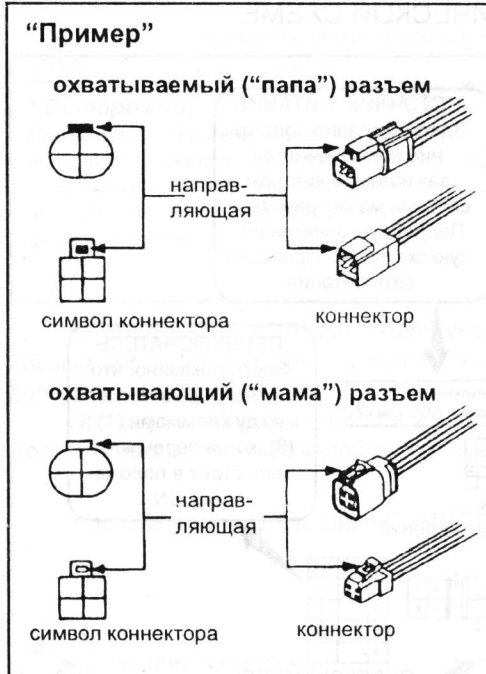
Переключатели электрической схемы показаны в следующих условиях:

- Переключатель зажигания на "OFF" (Выключен)
- Двери, капот и дверь багажника закрыты
- Педали не нажаты и стояночный тормоз отпущен



### СИМВОЛЫ КОННЕКТОРА

• Все символы коннектора на электрических схемах показаны со стороны клемм



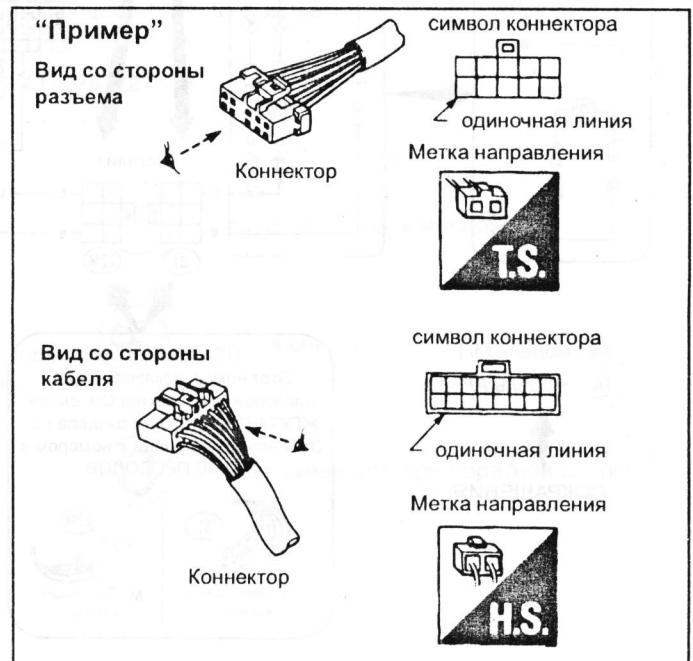
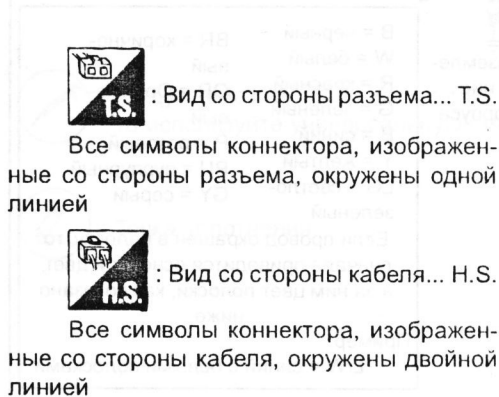
• Охватываемый и охватывающие разъемы (типа "папа" и "мама")

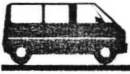
На электрических схемах направляющие разъемы типа "папа" изображены черным цветом, а типа "мама" - белым цветом

### МЕТКА НАПРАВЛЕНИЯ

Метка направления указывает более понятно сторону коннектора (сторона кабеля или сторона разъема)

Метки направления, в основном, используются в иллюстрациях, используемых при осмотре разъема





### СЛОЖНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Непрерывность сложного переключателя указана в схеме переключения на электрических схемах

**“Пример”**

Выключатель щеток

	OFF	INT	LO	HI	WASH
1					○
2				○	
3	○	○	●		
4	○	○			
5		○			
6		○	●	○	

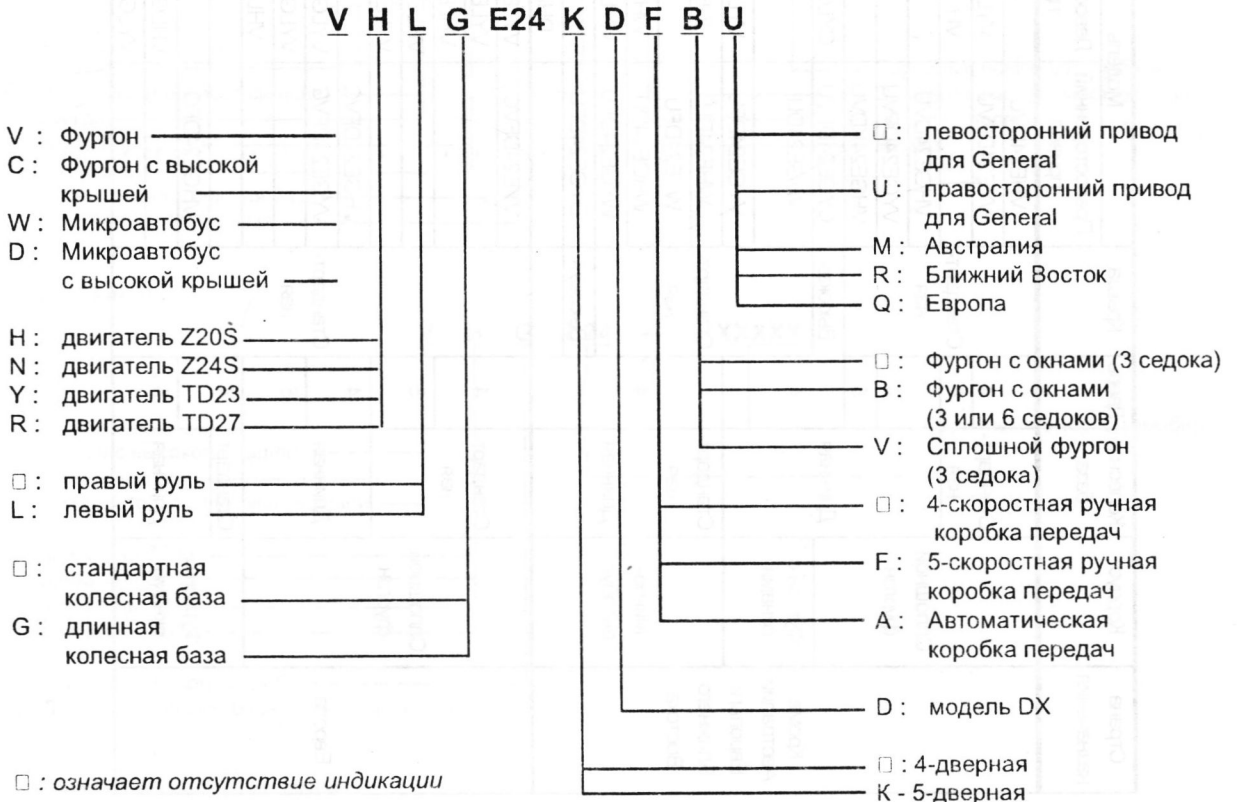
Сплошная цепь выключателя щеток

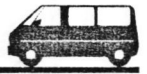
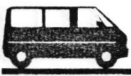
Позиция выключателя	Сплошная цепь
OFF	3 - 4
INT	3 - 4 - 5 - 6
LO	3 - 6
HI	2 - 6
WASH	1 - 6

**Пример:** Выключатель щеток в положении LO:

Сплошная цепь : Красный провод - разъем (A) - разъем (3) - выключатель щеток  
 ( ○ — ○ ) : LO) - разъем (6) - Разъем (F) - черный провод

### ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ИДЕНТИФИКАЦИИ



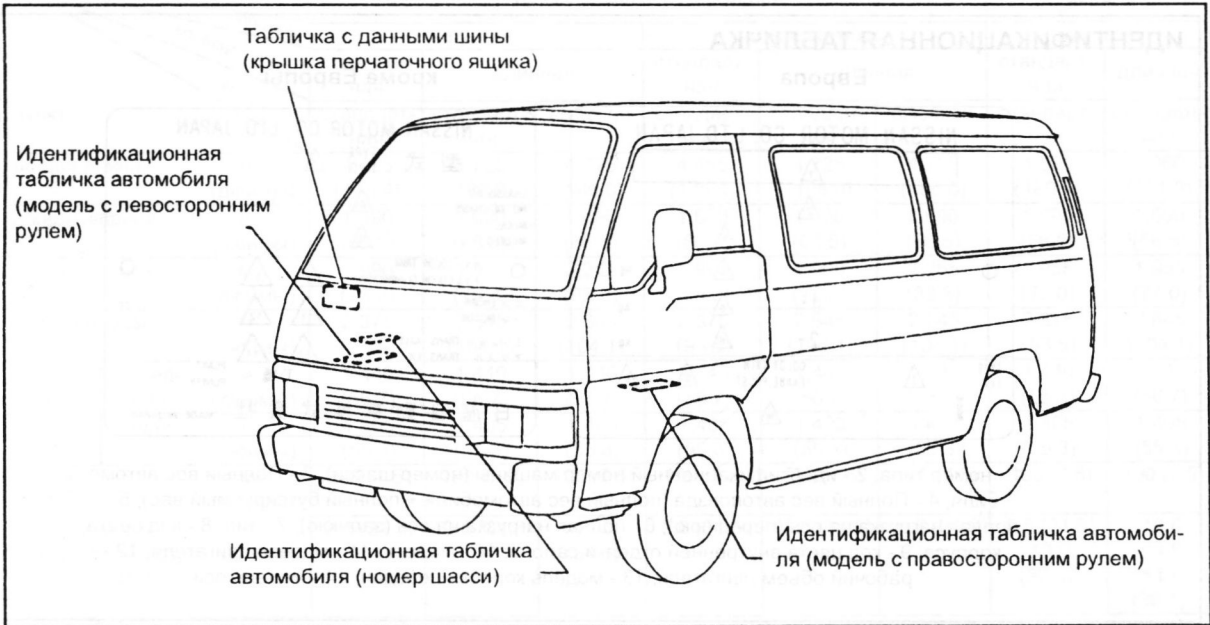


## ВАРИАНТЫ МОДЕЛЕЙ

Страна назначения	Корпус	Колесная база	Дверь	Крыша	Модель		Двигатель	Коробка передач	Корпус дифференциала	Размер колеса mm (in)	Размер шины					
					Правосторонний привод	Левосторонний привод										
Кроме Австралии Европы и Ближнего Востока	Сплошной фургон	Стандартная	4	Стандартная	VHE24DVU	-	Z20S	R4W71C	C200	4.5J x 14 ...40 (1,57)	6.00/6.50-14-8PRLT 185R14-6PRLT 185R14-8PRLT 185R14C-8PRLT					
			5		VYE24DFVU	VYLE24DFV	TD23	RS5W71C								
		4	Длинная	VHGE24DVU	-	Z20S	R4W71C									
				5	VYGE24DPVU	-	TD23	RS5W71C								
		4	Длинная	VHGE24KDVU	-	Z20S	R4W71C									
				5	CYGE24DFVU	CYLG24DFV	TD23	RS5W71C								
	Микро-автобус	Стандартная	4	Стандартная	VHGE24DU	-	Z20S	R4W71C	H233B*	5J x 14 ...40 (1,57)	6.00/6.50-14-8PRLT 185R14C-8PRLT 185R14C-8PRLT					
					VYGE24DFU	VYLG24DF	TD23	RS5W71C								
		4	Длинная	VHE24DU	WHLE24D	Z20S	R4W71C									
				4	WYGE24DFU	WHLGE24D	TD23	RS5W71C								
		4	Длинная	4	Стандартная	VHGE24DU	WHLGE24D	Z20S				R4W71C	C200	5J x 14 ...40(1,57)	6.00/6.50-14-8PRLT 185R14-6PRLT 185R14-PRLT 1S5R14C-8PRLT	
						5	VYGE24DFU	WYLG24DF				TD23				RS5W71C
Европа	Сплошной фургон	Стандартная	4	Стандартная	DYGE24DFU	-	Z20S	R4W71C	C200	5J x 14 ...40(1,57)	185R14C-8PRLT					
					5	VYE24DFVC	VYLE24DPVC	TD23				RS5W71C				
		4	Длинная	4	Стандартная	VHLE24DFVC	VHLE24DAVC	Z20S				4N71E				RS5W71C
						5	VHLE24KDFVC	VHLE24KDFVC				TD23				
		4	Длинная	4	Стандартная	VHGE24DFVQ	VHLE24KDFVC	Z20S					RS5W71C			
						5	VYGE24DFVC	VYLG24DFVC				TD23				
4	Длинная	4	Стандартная	VYGE24DFVC	VYLG24DFVC	Z20S		RS5W71C								
				5	VHLE24DFVC	VHLE24DFVC	TD23									
4	Длинная	4	Стандартная	VHGE24DFG	-	Z20S			RS5W71C							
				5	VHGE24DFG	-	TD23									
4	Длинная	4	Стандартная	VHLE24KDFC	-	Z20S				RS5W71C						
				5	VYLG24KDFC	-	TD23									

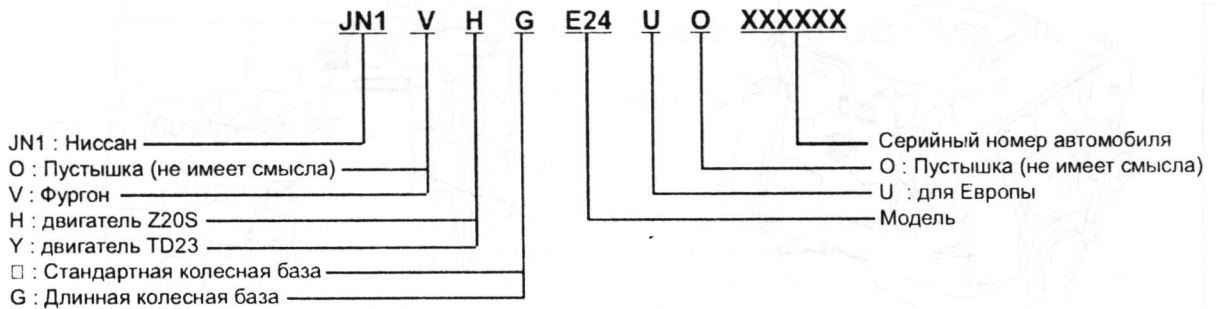


### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР

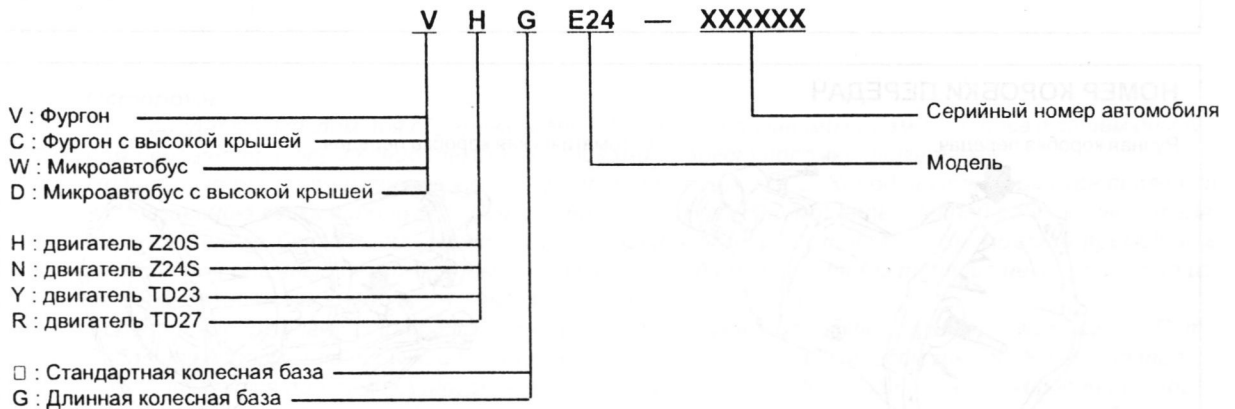


### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ)

#### Для Европы



#### Кроме Европы



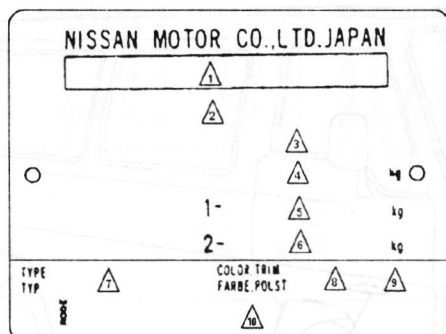
□ : означает отсутствие индикации



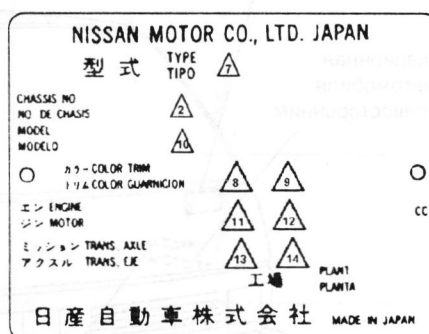
### ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (продолжение)

#### ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Европа



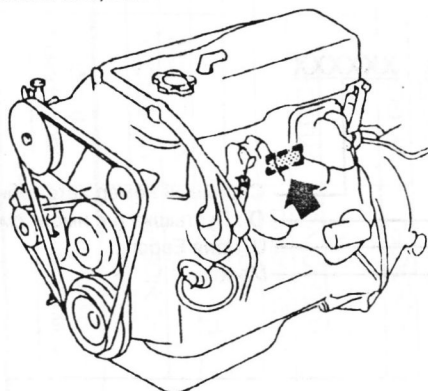
кроме Европы



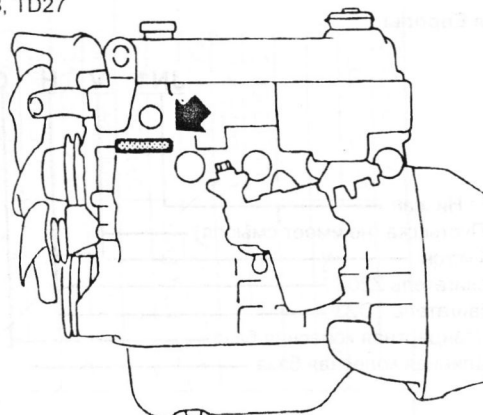
1 - номер типа; 2 - идентификационный номер машины (номер шасси); 3 - Полный вес автомобиля; 4 - Полный вес автопоезда (полный вес автомобиля + полный буксируемый вес); 5 - полная нагрузка на ось (переднюю); 6 - полная нагрузка на ось (заднюю); 7 - тип; 8 - код цвета корпуса; 9 - код цвета внутренней отделки салона; 10 - модель; 11 - модель двигателя; 12 - рабочий объем двигателя; 13 - модель коробки передач; 14 - модель оси

#### СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Бензиновый двигатель  
двигатели Z20, Z24

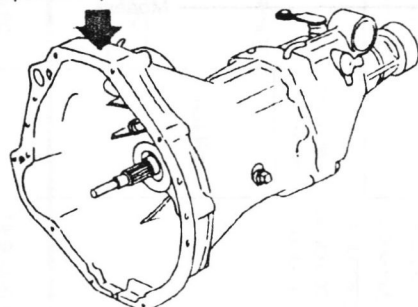


Дизельный двигатель  
двигатели TD23, TD27

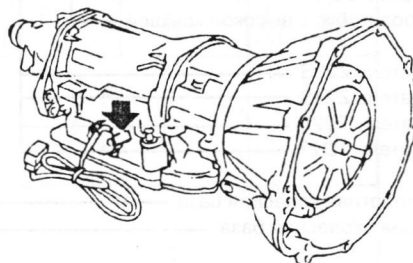


#### НОМЕР КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Ручная коробка передач



Автоматическая коробка передач





## РАЗМЕРЫ

пункт		страна назначения модель колесная база крыша		Кроме Европы и Австралии						Европа	
				фургон			микроавтобус			фургон	
				стандартная	длинная		стандартная	длинная		стандартная	длинная
					стандартная	высокая		стандартная	высокая		
общая длина	м (дюймы)	4,455 (175.4)	4,725 (186.0)	4,725 (186.0)	4,455 (175.4)	4,725 (186.0)	4,725 (186.0)	4,590 (180.7)	4,860 (191.3)		
общая ширина	м (дюймы)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)		
общая высота	м (дюймы)	1,990 (78.3)	1,990 (78.3)	2,240 (88.2)	1,990 (78.3)	1,990 (78.3)	2,255 (88.8)	1,955 (77.0)	1,955 (77.0)		
колесная база	м (дюймы)	2,375 (93.5)	2,645 (104.1)	2,645 (104.1)	2,375 (93.5)	2,645 (104.1)	2,645 (104.1)	2,375 (93.5)	2,645 (104.1)		
колея	передняя	м (дюймы)	1,440 (56.7)	1,440 (56.7)	1,440 (56.7)	1,440 (56.7)	1,440 (56.7)	1,440 (56.7)	1,440 (56.7)		
	задняя	м (дюймы)	1,405 (55.3)	1,405 (55.3)	1,405 (55.3)	1,405 (55.3)	1,405 (55.3)	1,405 (55.3)	1,405 (55.3)		
клиренс	мм (дюймы)	190 (7.5)	190 (7.5)	190 (7.5)	190 (7.5)	190 (7.5)	190 (7.5)	190 (7.5)	190 (7.5)		
окружность поворота (между стенками)	м (футы)	9.6 (31.5)	10.6 (34.8)	10.6 (34.8)	9.6 (31.5)	10.6 (34.8)	10.6 (34.8)	9.6 (31.5) 10.0 (32.8)*	10.6 (34.8) 11.0 (36.1)*		

\*: автомобиль с НН раскладкой тормозной линии

## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МАРКИ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

## ТОПЛИВО

## БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Бензин с октановым числом выше 88 (RON)

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Для Европы и Гонконга ..... Дизельное топливо с цетановым числом выше 51

Кроме Европы и Гонконга..... Дизельное топливо с цетановым числом выше 45

Если имеются два типа топлива, то пользуйтесь зимним или летним типом топлива соответственно следующим температурным условиям.

Дизельное топливо летнего типа: выше -7°C

Дизельное топливо зимнего типа: ниже -7°C

**Осторожно:**

Не пользуйтесь маслом для обогрева зданий, бензином или иными видами топлива в вашем дизельном двигателе. Пользование такими топливами вызовет поломку двигателя.

Не пользуйтесь летним топливом при температуре ниже -7°C. Холодная температура приведет к образованию воска в топливе. В результате это может помешать плавной работе двигателя. Не добавляйте бензин или другие виды топлива в дизельное топливо. Вы можете примешать керосин или обычный бензин (не высококачественный бензин), чтобы топливо не загустевало из-за образования воска, только в следующих условиях:

Если летнее дизельное топливо используется при температуре наружного воздуха ниже 0°C, то добавьте керосин или обычный бензин, но не более 30 % по объему. Если зимнее дизельное топливо используется при температуре наружного воздуха ниже -15°C, то добавьте керосин или обычный бензин, но не более 30 % по объему. Однако, не забывайте, что пропорционально объему добавленного топлива может ухудшиться выходная мощность двигателя.





## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

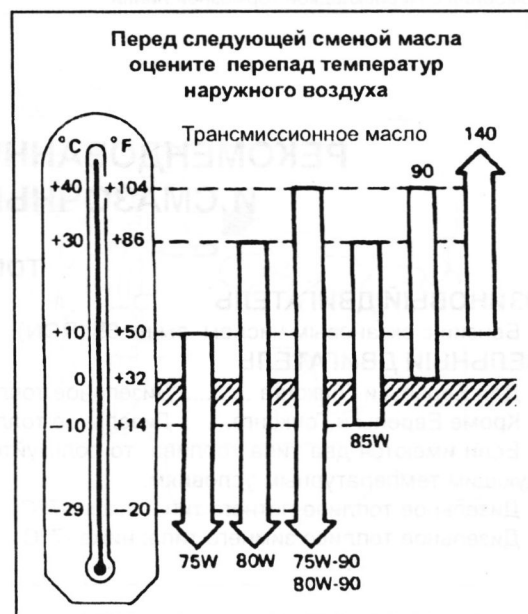
Смазка	Спецификация	Примечания
Масло для двигателя Бензиновый	API SE SF	Более подробно см. в схеме номеров вязкости по SAE
Дизельный	API CC CD	
Трансмиссионное масло	API GL-4	
Масло для ручной коробки передач и рулевого механизма	API GL-5	
Масло корпуса дифференциала	API GL-5	
Жидкость для автоматической коробки передач	DEXRON®	—
Универсальная смазка	NLGI No. 2	На основе литиевого мыла
Тормозная жидкость и жидкость для сцепления	DOT 3	US FMVSS No. 116
Антифриз	—	На основе этиленгликоля

## ЧИСЛА ВЯЗКОСТИ ПО SAE



Для теплых и холодных районов: 10W-30 предпочтительно, если наружная температура выше -20°C.

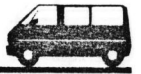
Для жарких районов: пригодны для 20W-40 и 20W-50.



Для теплых и холодных районов: предпочтительны 75W-90 для коробки передач с бензиновым двигателем, 80W-90 для корпуса дифференциала и 90 коробки передач модели с дизельным двигателем.

Для жарких районов: 90 пригодно, если наружная температура ниже 40°C.

Для холодных районов: предпочтительно 10W-30.  
Для жарких и теплых районов: годится 20W-40 20W-50.



ПРИМЕРНАЯ ЕМКОСТЬ ПРИ ПОПОЛНЕНИИ

	Литр	Имперская мера
Топливный бак	65	14-1/4 галл.
Хладагент		
Без обогревателя		
Z20S	9,5	8-3/8 кварты
Z24S	10,0	8-3/4 кварты
TD23	12,0	10-5/8 кварты
TD27	14,5	12-3/4 кварты
С передним обогревателем		
Добавить	1,0	7/8 кварты
С передним и задним обогревателем		
Добавить	2,0	1-3/4 кварты
Резервуар (макс. уровень)	0,6	1/2 кварты

	Литр	Имперская мера
Двигатель (емкость при дозаправке)		
Со сменой маслофильтра		
Z20S, Z24S,	4,5	4 кварты
TD23, TD27	5,9	5-1/4 кварты
Без замены маслофильтра		
Z20S, Z24S,	4,0	3-1/2 кварты
TD23, TD27	5,2	4-5/8 кварты
Коробка передач		
М/Т		
RF4W71C	1,7	3 пинты
RFS5W71C	2,0	3-1/2 пинты
А/Т		
4N71B	7,0	6-1/8 пинты
Корпус дифференциала		
C200	1,3	2-1/4 пинты
H233B	2,8	4-7/8 пинты

ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКИ



**Внимание:**

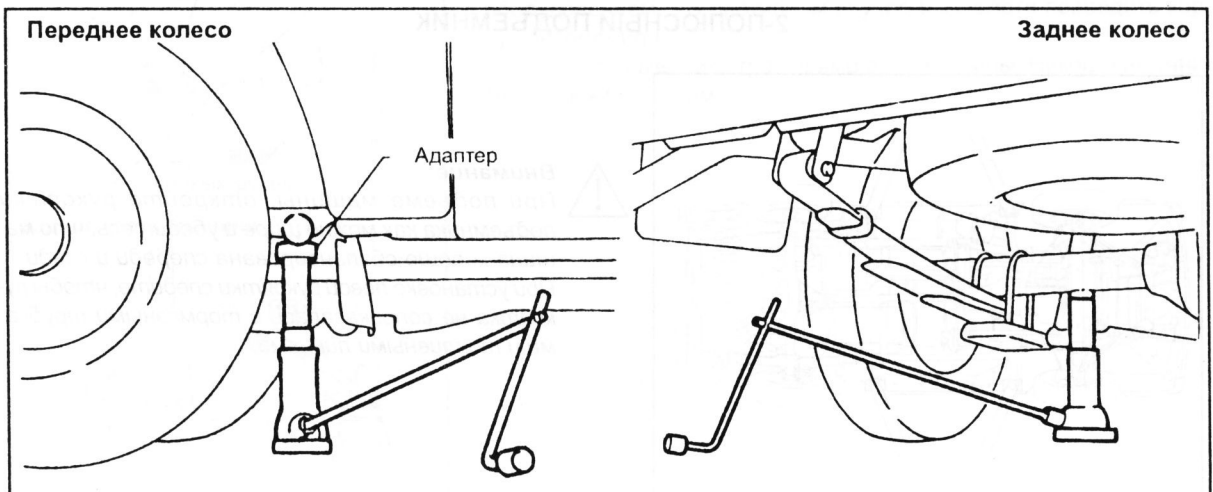
а. Никогда не находитесь под машиной, когда она поддерживается только домкратом. Всегда пользуйтесь подставками для поддержки рамы, если вы должны забраться под машину.

б. Подставьте клинья и спереди и сзади колеса, которое диагонально противоположно месту установки домкрата.

**Пример:**

Если домкрат поставлен у переднего левого колеса, то поставьте клинья под правое заднее колесо.

РУЧНОЙ ДОМКРАТ



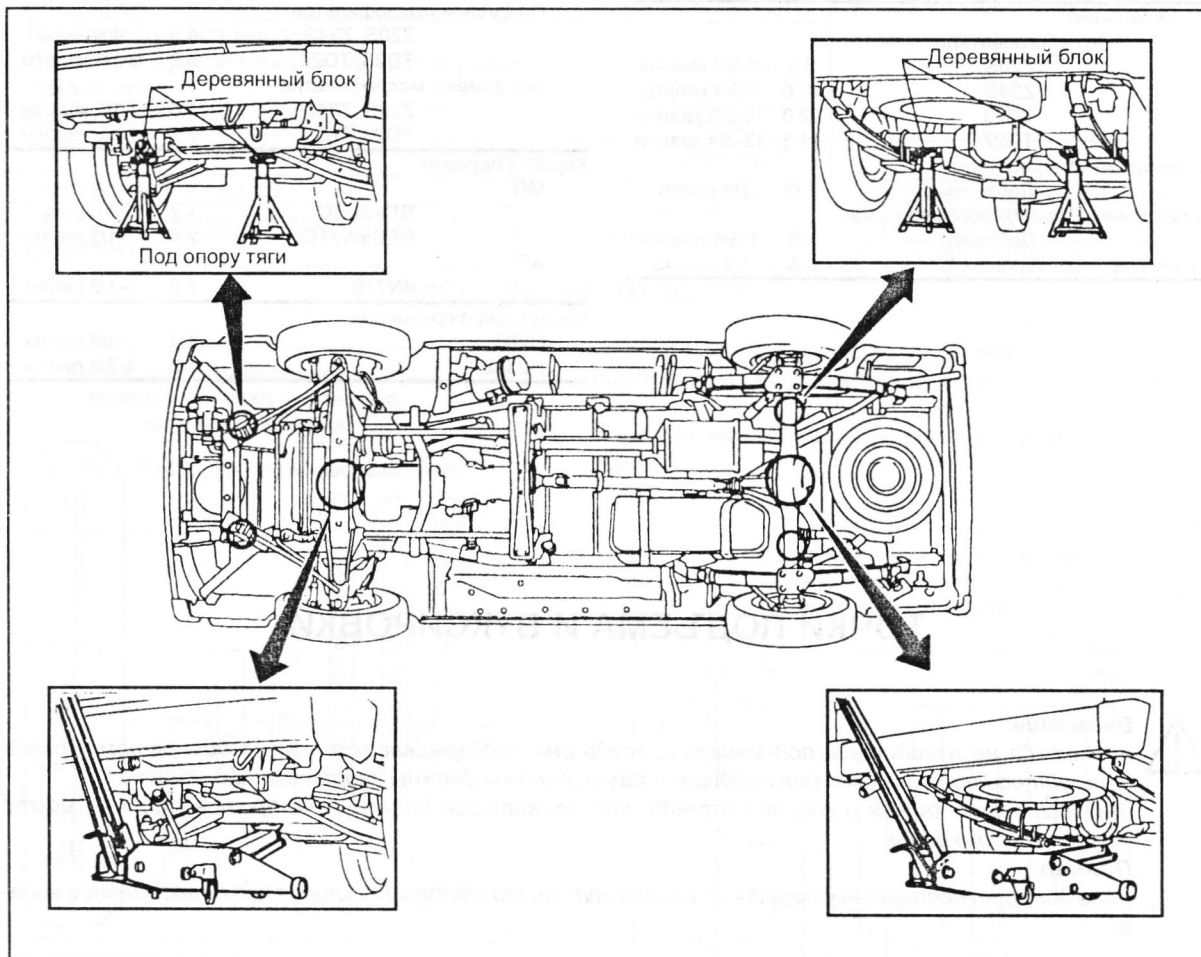


### ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТЕНД БЕЗОПАСНОСТИ

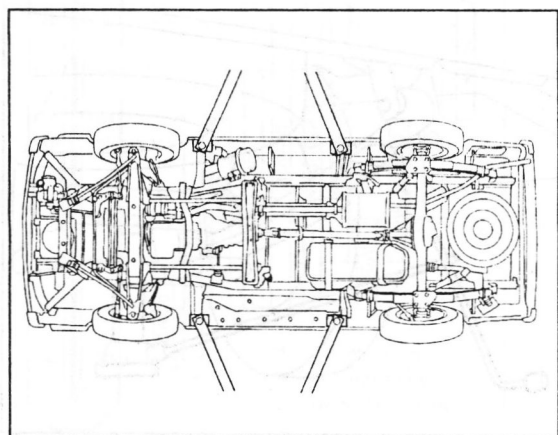


**Осторожно:**

Поставьте деревянный или резиновый блок между стендом безопасности и корпусом автомобиля, если поддерживаемый корпус плоский



### 2-ПОЛЮСНЫЙ ПОДЪЕМНИК

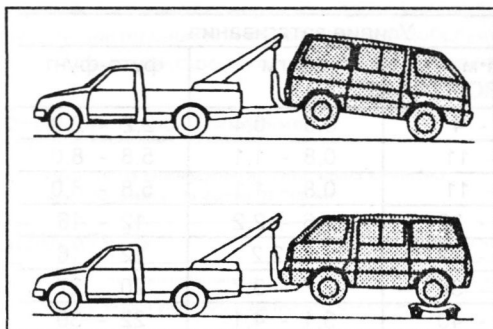


**Внимание:**

При подъеме машины, откройте рукоятки подъемника как можно шире и убедитесь, что машина хорошо сбалансирована спереди и сзади. При установке левой рукоятки следите, чтобы рукоятка не соприкасалась с тормозными трубками и топливными линиями.



### БУКСИРОВКА НА ПРИЦЕПЕ



**Осторожно:**

Следует соблюдать все соответствующие местные правила буксировки.

При необходимости пользуйтесь правильным буксировочным оборудованием, чтобы избежать возможного повреждения машины во время буксировки.

Прикрепите страховочные цепи на все время буксировки.

При буксировке убедитесь, что коробка передач, рулевая система и силовая передача были в полном порядке. Если какой-то блок поврежден, то следует пользоваться подкатной тележкой.

При буксировке, когда передние колеса находятся на земле:

Поверните ключ зажигания в положение "OFF" (Выключено) и зафиксируйте рулевое колесо в положении прямо вперед с помощью веревки или чего-то подобного. Никогда не ставьте ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка). Это приведет к поломке рулевого механизма.

При буксировке с задними колесами на земле, освободите стояночный тормоз и поставьте рычаг сцепления в нейтральное положение (N-положение).

**NISSAN** рекомендует буксировать автомобиль с приподнятыми задними (ведущими) колесами, как показано на рисунке.

### БУКСИРОВКА МОДЕЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ С ЧЕТЫРЬМА КОЛЕСАМИ НА ЗЕМЛЕ ИЛИ БУКСИРОВКА С ПОДНЯТЫМИ ПЕРЕДНИМИ КОЛЕСАМИ. (С задними колесами на земле)

Соблюдайте следующие ограничения скорости и расстояния при буксировке:

Скорость	км/ч (миль/час)	Ниже 50 (30)
Расстояние	км (миль)	Менее 65 (40)

Если скорость или расстояние должны быть больше, то снимите перед этим карданный вал, чтобы не повредить коробку передач.



### ТОЧКИ БУКСИРОВКИ

Никогда не буксируйте автомобиль, пользуясь только буксировочными крюками. Пользуйтесь правильным буксировочным оборудованием. В противном случае вы можете повредить корпус автомобиля.

Всегда выводите трос прямо от машины. Никогда не тяните за крюк под углом.