

НИССАН Патрол GR/260

дизель и турбодизель

(выпуска с 1984 г.)



**Руководство
по ремонту и эксплуатации**

Ухаживаем - следим - ремонтируем

Руководство
по ремонту и эксплуатации
автомобиля

НИССАН Патрол GR/260

Nissan Patrol/Patrol GR

2,8 л/ 68 кВт (92,4 л.с.) Дизель с 1984 г.

2,8 л/ 115 кВт (148 л.с.) Турбодизель с 1989 г.



Предисловие

В конце 1979 г. японская фирма Datsun - второй по величине производитель автомобилей выпустила совершенно новую модель вседорожного полноприводного автомобиля Patrol. В 1980 году эта машина была представлена в Европе, во Франции, на Парижском автосалоне. Предлагались образцы как с шестицилиндровым карбюраторным двигателем, так и с шестицилиндровым дизелем предкамерного впрыска.

В 1981 г. в Европе поступили в продажу автомобили с укороченной колесной базой, оснащенные 3,3 л шестицилиндровыми дизелями без наддува мощностью 95 л.с. В 1984 г. появилась модель, на которой установлен двигатель мощностью 110 л.с. с турбонаддувом.

На рынке был также предложен PATROL, вышедший под маркой Ebro, выпущенный Motor Iberica в Испании. На нем был установлен дизель Perkins объемом 2,7 л., а позднее - 2,8 л. Впоследствии испанский PATROL оснащался различными двигателями, в том числе и четырехцилиндровым дизелем объемом 2,8 л, как и NISSAN, а также другими. Позднее продажа машин, выпускаемых в Испании, как и в Японии, под маркой NISSAN была прекращена.

История PATROL продолжилась в 1989 г. В дополнение к четырехцилиндровому двигателю объемом 2,8 л и шестицилиндровому объемом 3,3 л (с турбонаддувом и без него), появился совершенно новый шестицилиндровый 2,8 л двигатель с турбонаддувом. Если 3,3 л двигатель имел коромысла, боковое расположение распредвала, рядный насос, то 2,8 л (2826 см³) обладал рядом техни-

ческих новшеств - верхним расположением распредвала, вращаемого зубчатым ремнем, гидравлическим приводом клапанов, топливным насосом роторного типа. Новый двигатель при скорости вращения коленвала 4400 об/мин развивал в исполнении с турбонаддувом мощность 115 л.с., а без него - 93 л.с.

В то же время данное семейство обогатилось новой моделью - PATROL GR, автомобилем более оснащенным и более комфортабельным, силуэт кузова которого полностью отвечал последним требованиям времени. На нем также установлен 2,8 л шестицилиндровый дизель с турбонаддувом, сохранена та же раздаточная коробка и коробка скоростей, что и на традиционной модели PATROL. Наряду с этим, PATROL GR отличается и целый ряд особенностей. Это более широкая колея, усилитель привода сцепления, блокировка дифференциала, своеобразная рулевая передача, задние дисковые тормоза, а также подвеска на спиральных пружинах, более удобная, чем на листовых рессорах, установленных на классической модели.

Более простой и не нацеленной на тех же покупателей, что PATROL GR, обычный PATROL комплектуется 2,8-л четырехцилиндровым двигателем без турбонаддува, а также 2,8-л - шестицилиндровым с турбонаддувом или без него.

Настоящее "Руководство по ремонту и эксплуатации" описывает модели NISSAN и Ebro PATROL, а также PATROL GR, оснащенные 2,8 л шестицилиндровым дизелем с турбонаддувом или без него.

Традиционный PATROL сохраняет свой силуэт в течение 12 лет, однако на нем устанавливались различные типы двигателей, прежде чем прийти к 6-цилиндровому 2,8 л, применяемому в настоящее время.

Более комфортабельный PATROL GR имеет много общих узлов с традиционной моделью, но в его подвеске установлены спиральные пружины.

