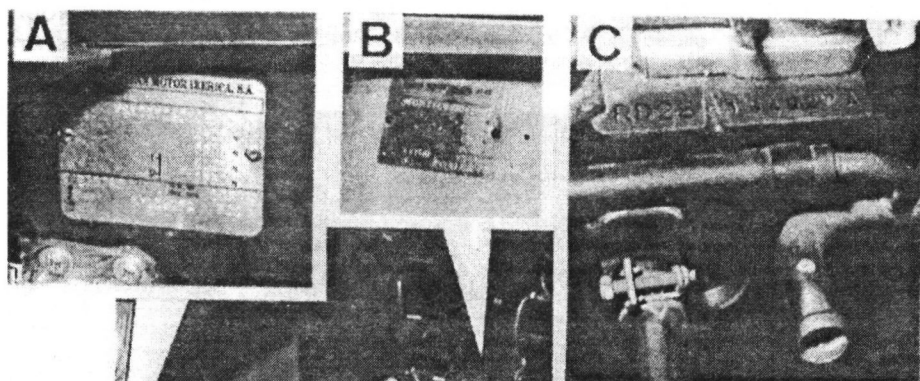


# ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

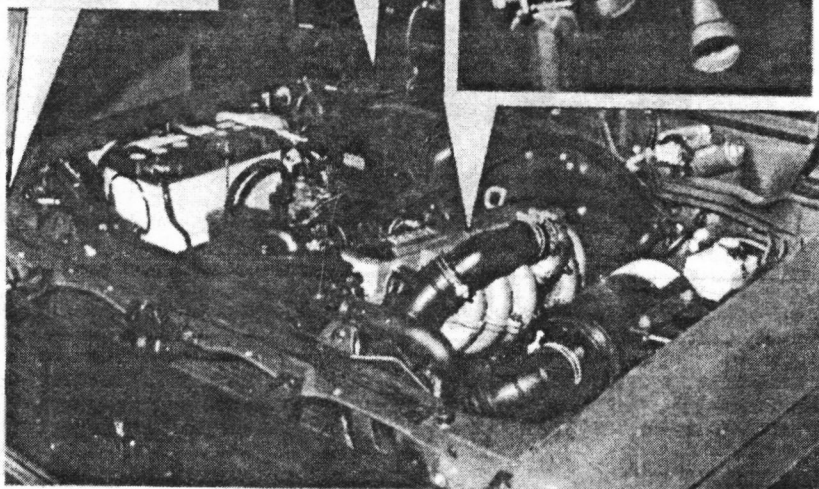


## Заводская табличка

Находится в моторном отсеке и может быть приклепана за фарой у переднего правого колеса (А: PATROL 260), либо прикреплена к щитку около правого шарнира капота двигателя (В: PATROL GR).

На табличке указывается:

- идентификационный номер автомобиля;
- допустимый максимальный вес в нагруженном состоянии;
- максимально допустимая нагрузка;
- максимально допустимая нагрузка на переднюю ось;
- максимально допустимая нагрузка на заднюю ось;
- тип;
- код цвета кузова и обшивки;
- модель автомобиля.

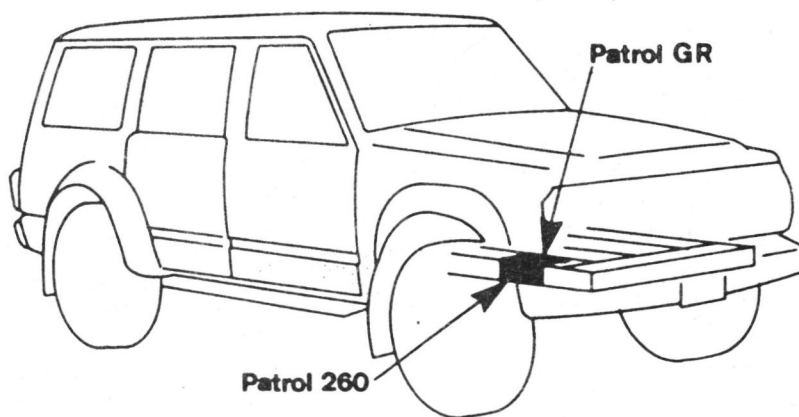


## Номер двигателя (С)

Выбивается на верхней части блока цилиндров справа от цилиндра N 6.

## Идентификационный номер

Этот 17-значный номер отбивается холодным способом на передней части правого лонжерона. Он виден либо из ниши правого переднего колеса (PATROL 260), либо из моторного отсека (PATROL GR).

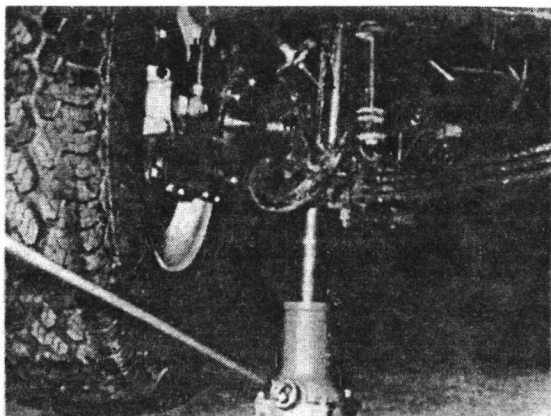


Торговое наименование	Модификация	Тип двигателя	Объем цилиндров (см <sup>3</sup> ) Мощность кВт (л.с.)	Трансмиссия Тип/количество передач	Налоговая мощность
Patrol	KY 260	RD 28	2 826 68 (92)	FS 5 R 30 A 5 передач	11
Patrol	KY 260 T	RD 28 T	2 826 84,5 (115)	FS 5 R 30 A 5 передач	11
Patrol GR	KY Y60	RD 28 T	2 826 84,5 (115)	FS 5 R 30 A 5 передач	11

## ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

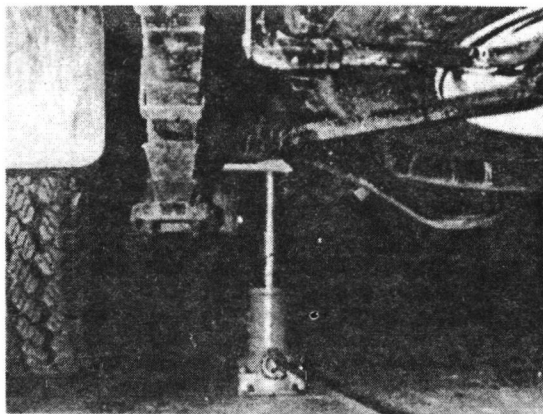
### При помощи бортового домкрата

Бортовой домкрат находится под сиденьем водителя, а его ручка - под задним сиденьем. Установите домкрат под балку заднего моста около колеса, требующего замены. Поставьте прокладку между домкратом и балкой моста.

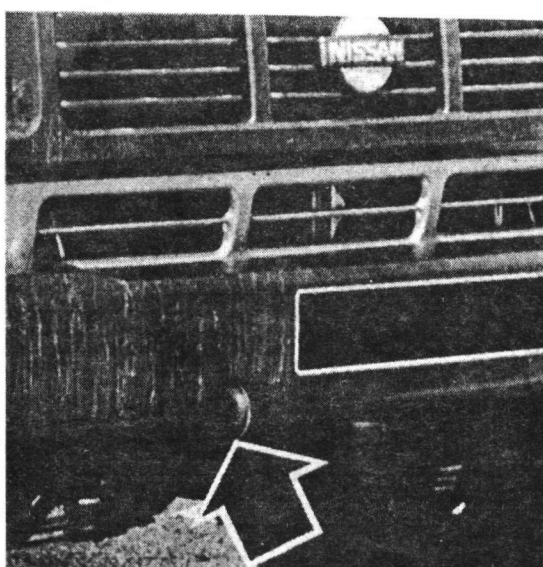
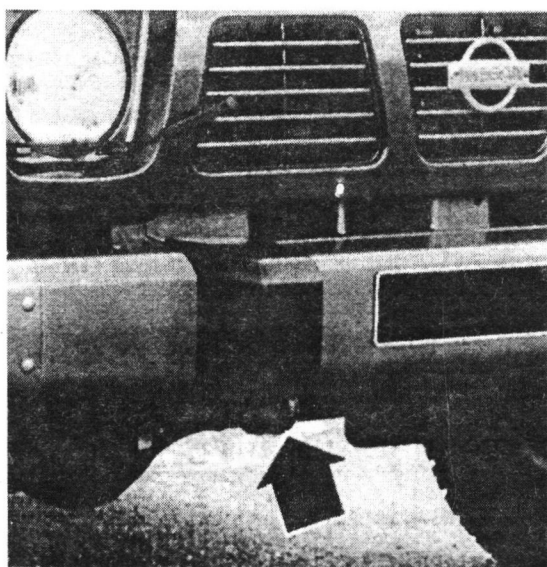


### При помощи передвижного домкрата

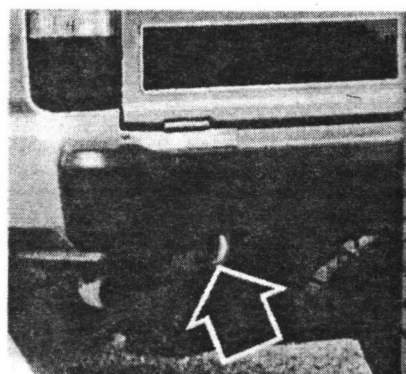
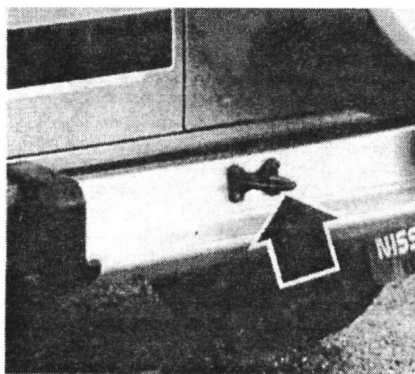
Расположите домкрат под картером переднего или заднего моста на продольной оси автомобиля.



## БУКСИРОВКА



Буксировочные крюки извлекаются за кольца, находящиеся спереди и сзади автомобиля. Ступицы с ручной блокировкой надо привести в состояние "FREE". Карданные валы необходимо снять. Если это невозможно, то буксировка должна производиться при скорости не выше 50 км/час и на расстояние не более 50 км.



# ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

## СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

### 1. Сигнальная лампа давления масла (модель 260, в зависимости от года выпуска, и модель GR)

Загорается при включении зажигания. Должна гаснуть при работающем двигателе. Если сигнальная лампа загорелась в процессе движения, необходимо немедленно остановить двигатель и проверить уровень масла в картере. (см. раздел "Текущее техобслуживание").

Если он в пределах нормы, проверьте систему смазки. Во избежание поломок двигателя не рекомендуется продолжать движение при горящей сигнальной лампе.

### 1bis. Сигнальная лампа наличия воды в топливном фильтре (модель 260, в зависимости от года выпуска, и модель GR).

Необходимо срочно прочистить фильтр (см. стр.36) Сигнальная лампа минимального уровня топлива (Модель 260, в зависимости от года выпуска).

### 2. Сигнальная лампа зарядки аккумулятора

Загорается при включении зажигания. Должна гаснуть при работающем двигателе. Если сигнальная лампа загорелась в процессе движения, необходимо немедленно остановиться и проверить состояние приводного ремня генератора, а также контакты аккумуляторной батареи и генератора. Если они исправны, нужно приступить к проверке электрической

### 3. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Перемещение стрелки в красную зону и ее задержка в ней свидетельствует о перегреве. Остановитесь и на 1-2 минуты переведите двигатель в режим холостого хода, подняв при этом капот. Убедитесь в исправности вентилятора. Когда стрелка покинет красную зону, заглушите двигатель и проверьте ремни, а также уровень охлаждающей жидкости. Если они в порядке, а индикатор продолжает показывать перегрев, обратитесь за помощью к специалисту.

### 4. Манометр давления моторного масла

Давление зависит от режима работы двигателя. Оно в норме, когда стрелка показывает:

- в режиме холостого хода - 2 кг/см
- при скорости выше 3000 об/мин - 4 кг/см (модель 260) и выше (модель GR).

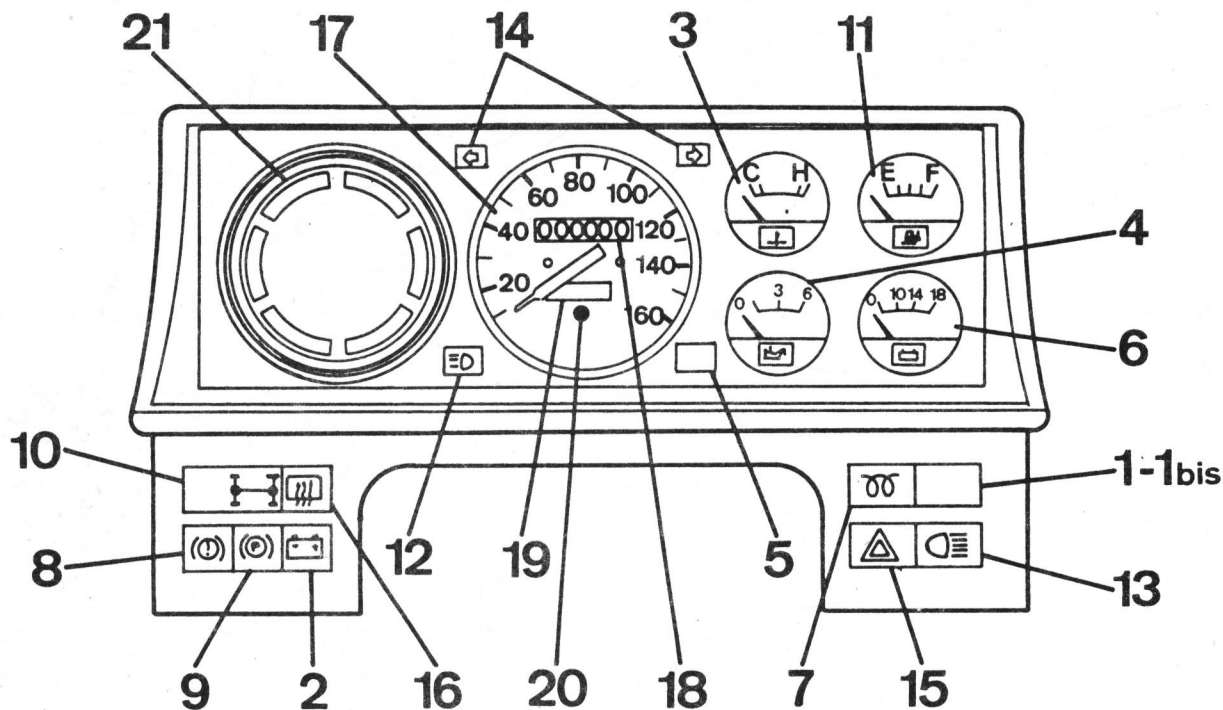
Манометр устанавливается так же, как и индикатор давления масла на автомобилях модели 260, которые не оснащены сигнальной лампой давления. Если стрелка колеблется или показывает слишком низкое давление, выполните действия, указанные в п.1.

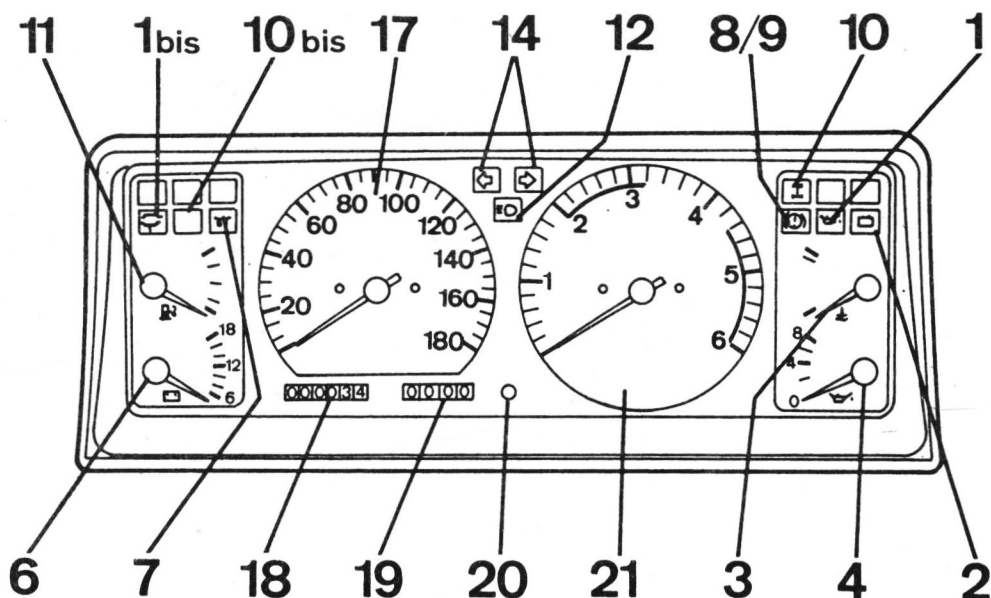
### 5. Сигнальная лампа перегрева моторного масла

Если сигнальная лампа загорелась в процессе движения, остановитесь и переведите двигатель в режим холостого хода для охлаждения масла.

### 6. Вольтметр

При работающем двигателе показания вольтметра должны быть в пределах 11-15,5V (для модели 260) или 11-18V (для модели GR). Если показания отклоняются от нормативных, проверьте приводной ремень генератора.





## КОНТРОЛЬНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И УКАЗАТЕЛИ

### 7. Сигнальная лампа предпускового подогрева

Двигатель запускать после погашения сигнальной лампы.

### 8. Сигнальная лампа падения уровня тормозной жидкости

При загорании этой лампы проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. (см.раздел "Текущее техобслуживание").

### 9. Сигнальная лампа включения ручного тормоза

### 10. Сигнальная лампа включения четырех ведущих колес

Зажигается при установке рукоятки управления раздаточной коробкой в положения "4H" или "4L".

### 10bis. Сигнальная лампа блокировки заднего дифференциала

### 11. Указатель уровня топлива

Дает показания после включения зажигания. Заправочная емкость топливного бака:

- на модели 260 - 82 л.
- на модели GR - 95 л.

Заправка необходима, когда стрелка приблизилась к зоне "E" (т.е. "empty" - "пусто").

### 12. Сигнализатор дальнего света

### 13. Сигнальная лампа включения задней противотуманной фары

### 14. Сигнальные лампы указателей поворотов

### 15. Лампа аварийной сигнализации

### 16. Сигнальная лампа обогрева заднего стекла

## ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

### 17. Спидометр

### 18. Счетчик общего пробега

### 19. Счетчик длины пройденного участка

### 20. Обнуление счетчика длины пройденного участка (нажатием)

### 21. Тахометр

Не допускайте перемещения стрелки в красную зону.

## КРЕНОМЕТР

Расположен под внутренним зеркалом.

А - указатель продольного наклона.

В - указатель поперечного наклона (крена)

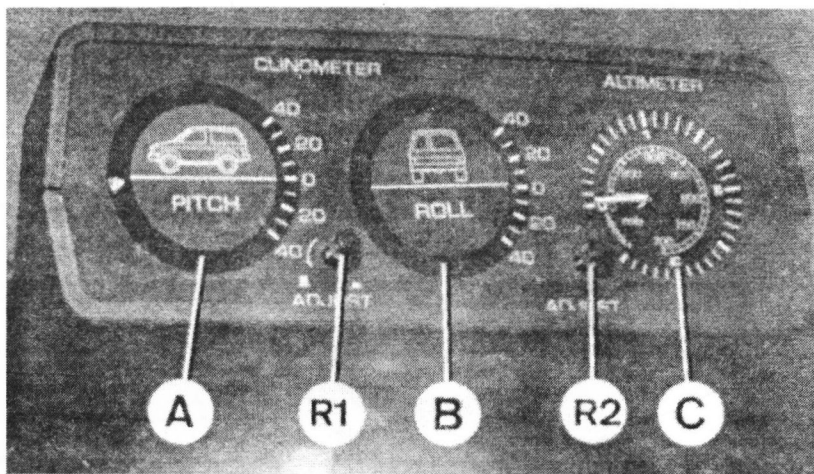
С - высотомер (на модели GR).

R1 - кнопка настройки указателей "А" и "В".

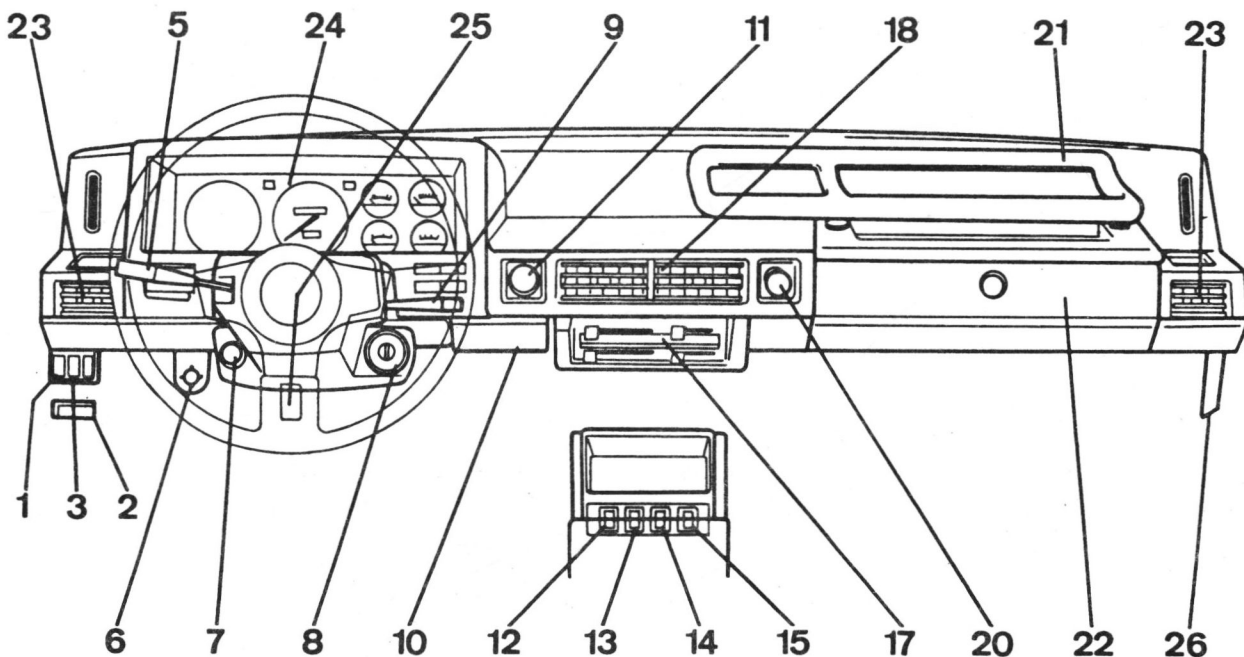
Установите автомобиль на горизонтальную поверхность и выставьте нули вращением выдвинутой кнопки (настройка указателя "А") и утопленной (настройка указателя "В").

R2 - кнопка настройки высотомера

Выставьте на высотомере значение высоты той местности, где находится автомобиль на момент настройки.



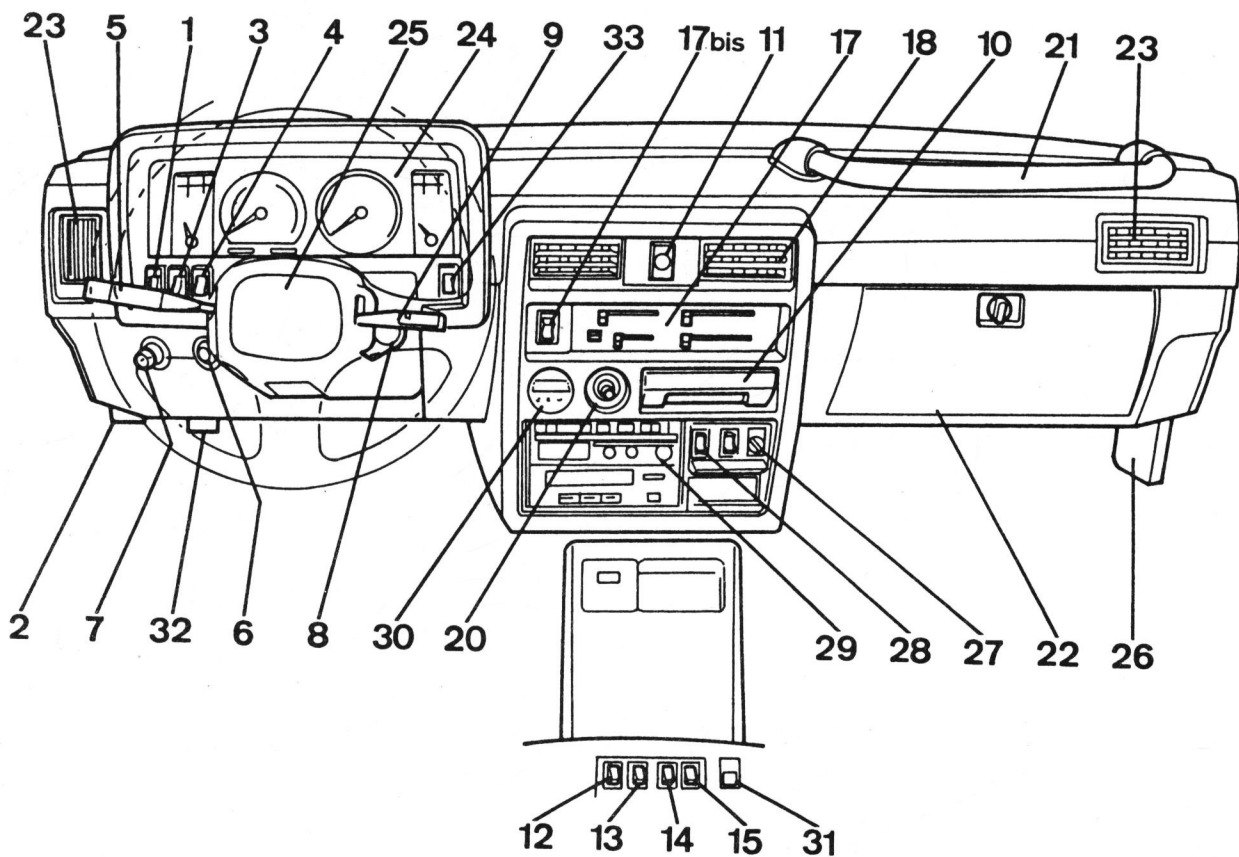
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



1. Включатель обогрева заднего стекла (либо 14 на модели 260, в зависимости от исполнения).
2. Ручка открывания капота.
3. Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла (либо 15 на модели 260, в зависимости от исполнения).
4. Включатель задней противотуманной фары (на модели GR).
5. Ручка переключения света.
6. Ручное управление акселератором.
7. Не используется.
8. Комбинированный замок зажигания и блокировки управления.
9. Ручка управления стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла.

10. Пепельница.
11. Включатель аварийной сигнализации.
12. Включатель задних противотуманных фар (на модели 260) или включатель омывателя фар (на модели GR).
13. Включатель омывателя фар либо включатель открытия крыши (на модели 260), включатель открытия крыши (на модели GR).
14. На модели 260 - см.п.1. На модели GR- включатель обогревателей сидений \*.
15. На модели 260 - см.п.3. На модели GR- включатель обогревателей сидений \*.

\* В зависимости от исполнения.

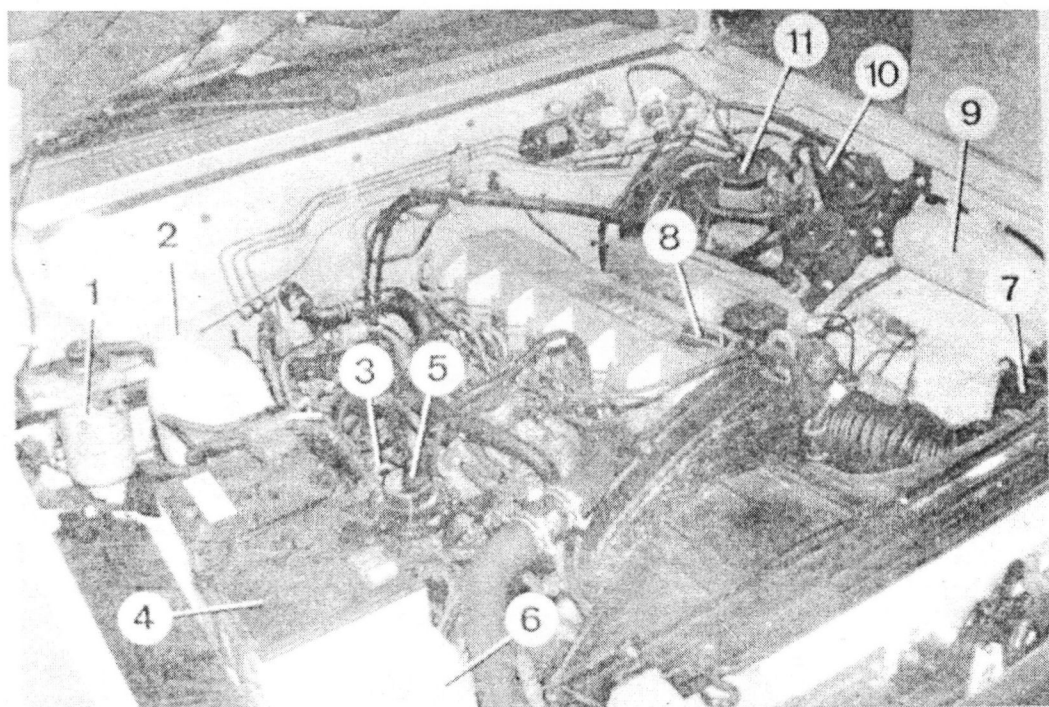


- 17. Ручка управления калорифером.
- 17bis. Включатель обогрева заднего стекла.
- 18. Центральный вентилятор.
- 20. Прикуриватель.
- 21. Рукоятка.
- 22. Вещевой ящик.
- 23. Боковой вентилятор.
- 24. Приборная панель.
- 25. Звуковой сигнал.
- 26. Коробка блока предохранителей.
- 27. Включатель блокировки заднего дифференциала.

- 28. Электрическое управление радиоантенной \*.
- 29. Радиоприемник \*.
- 30. Часы с цифровой индикацией (на модели GR).
- 31. Электрическое управление наружным зеркалом заднего вида (на модели GR) \*.
- 32. Рукоятка открывания крышки топливного бака (на модели GR).
- 33. Регулятор освещения приборной доски (на модели GR).

\* В зависимости от исполнения

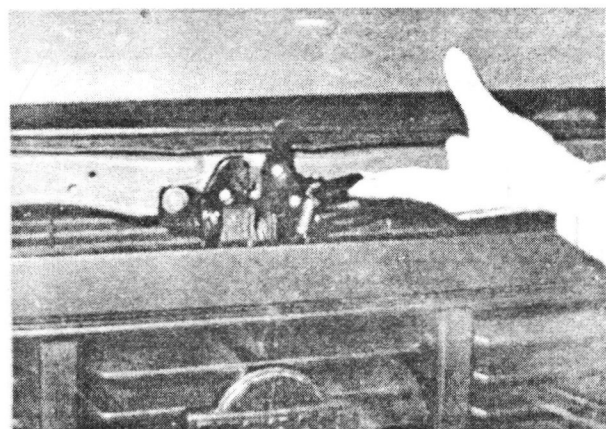
# МОТОРНЫЙ ОТСЕК



Двигатель RD 28 T



Ручка отмыкания капота



Отмыкание защелки безопасности

- 1.Топливный фильтр
- 2.Бачок омывателя фар
- 3.Указатель уровня масла в двигателе
- 4.Аккумулятор
- 5.Бачок усилителя рулевого привода
- 6.Бачок омывателя лобового стекла
- 7.Воздушный фильтр
- 8.Пробка заливного отверстия моторного масла
- 9.Расширительный бачок
- 10.Бачок для жидкости привода сцепления
- 11.Бачок для тормозной жидкости

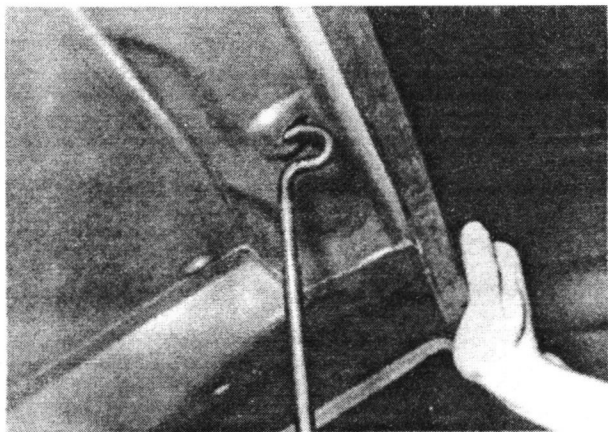
## КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

### Открытие

- Потяните за ручку, расположенную под приборной панелью, слева от водителя (см.рисунок)
- Для отмыкания защелки безопасности, стоя перед автомобилем, приподнимите рычажок, как это показано на рисунке.
- Откройте капот.
- Чтобы его зафиксировать, поднимите упор на передней балке и вставьте наконечник в гнездо, расположенное под капотом (см.рис.).

### Закрывание

- Положите упор на его место.
- Опуская капот, отпустите его в 20 см. от конечного положения.
- Убедитесь, что капот замкнулся.



Установка поддерживающего упора

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

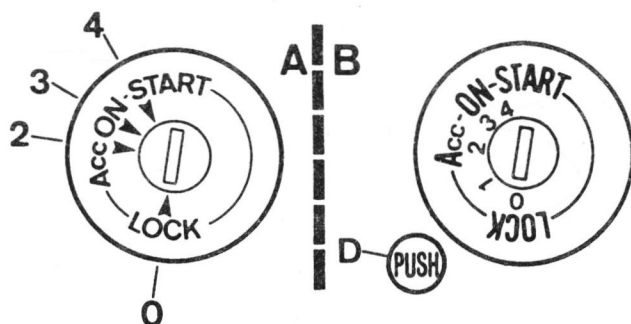
### КОМБИНИРОВАННЫЙ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ, СТАРТЕРА И БЛОКИРОВКИ УПРАВЛЕНИЯ

#### Гнездо ключа (справа от рулевой колонки).

Система зажигания ключом совмещена с устройством блокировки управления. Для удобства замены, в случае потери, ключ имеет порядковый номер. Ключ используется для пуска двигателя. На рисунке указаны его положения.

#### “LOCK”. Цепь зажигания разомкнута

Для блокировки управления необходимо вынуть ключ. На модели GR ключ достается после нажатия на кнопку, расположенную под замком.



#### Комбинированный замок зажигания и блокировки управления

A - для модели 260

B - для модели GR

O - положение блокировки управления при вынутом ключе. Цепь разомкнута. На модели GR для извлечения ключа необходимо нажать на кнопку “PUSH”.

1. Остановка двигателя (на модели GR)

2. Электрические приборы

3. Предпусковой подогрев двигателя и рабочая позиция двигателя

4. Стартер

D. Кнопка разблокировки ключа (на модели GR).

#### “OFF” Остановка (только на модели GR)

Остановка двигателя. Руль остается свободным.

#### “ACC.” Аппаратура

Запитка электроприборов при остановленном двигателе.

#### “ON”

Предпусковой подогрев и рабочая позиция двигателя.

#### “START.” Стартер

Включение стартера. Когда двигатель запустился, поверните ключ в предыдущее положение.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Автомобиль удерживается ручным тормозом. Рычаг коробки передач установлен в нейтральное положение.

#### Запуск холодного двигателя

- Поверните ручку запуска холодного двигателя направо.

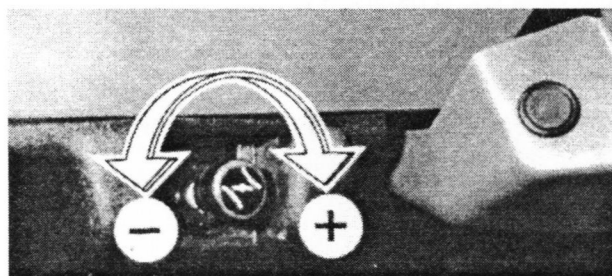
- Поставьте ключ в положение “ON” и подождите, пока сигнальная лампа предпускового подогрева погаснет.

- Включайте стартер с интервалом 10 секунд, пока двигатель не запустится.

- Плавно поверните ручку запуска холодного двигателя налево.

- При движении автомобиля ручка всегда должна быть в этом положении.

**Примечание:** В случае применения летнего топлива при наружной температуре ниже - 15°C добавьте в него до 30% обычного бензина.



Кнопка запуска холодного двигателя



### Запуск прогретого двигателя

- Включите стартер.
- Если двигатель не запускается с первого раза, повторите запуск с использованием предпускового подогрева.

### Особенности турбодизелей

- Если двигатель работал с большой нагрузкой, то его нельзя останавливать сразу. Перед остановкой двигателя необходимо, чтобы он проработал несколько минут в режиме холостого хода.
- Не заставляйте двигатель работать на полную мощность сразу же после его запуска.

### Остановка подачи топлива

- При остановке подачи топлива из-за его отсутствия, прочистите топливные магистрали воздухом, как это показано на стр.36 "Руководства".

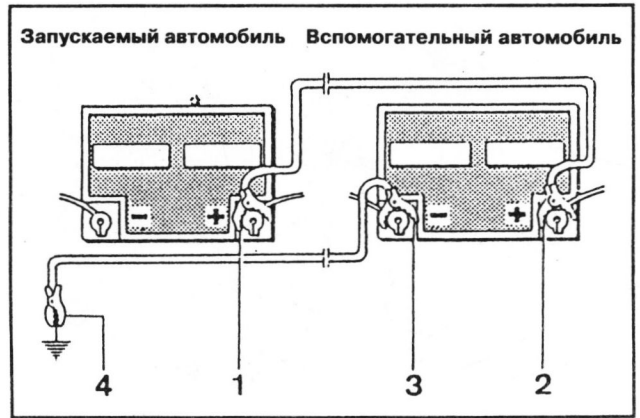
## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА

В случае разрядки аккумулятора двигателя можно запустить, присоединив вспомогательную батарею.

Соедините клемму "+" аккумулятора автомобиля с клеммой "+" вспомогательной батареи при помощи кабеля (зажим с красной ручкой). Другим кабелем (зажим с черной или зеленой ручкой) соедините отрицательную клемму вспомогательного аккумулятора с клеммой массы запускаемого автомобиля.

**Примечание:** Подсоединяйте кабели по схеме, указанной на рисунке. Отсоединяйте только при установившемся режиме нормального холостого хода.

**Внимание:** Не запускайте двигатель в закрытых помещениях, так как выхлопные газы токсичны.



### Запуск двигателя при помощи вспомогательного аккумулятора

**А. Разряженный аккумулятор**

**В. Вспомогательный аккумулятор**

Зажимы 1,2,3 и 4 подсоединяются по схеме (зажим 4 присоединяется к металлической части двигателя запускаемого автомобиля).

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ

### ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

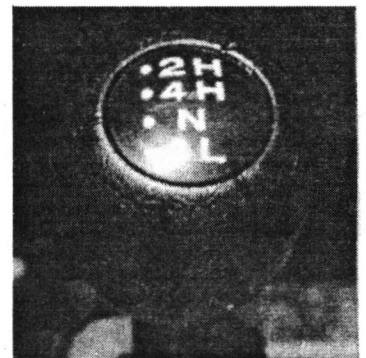
Схема переключения передач изображена на ручке соответствующего рычага. Перед включением заднего хода автомобиль должен быть остановлен.



Рычаг коробки передач

### РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Положения, которые может занимать рычаг управления раздаточной коробкой:



Рычаг управления раздаточной коробкой

### “N” - нейтраль.

Не используйте это положение, когда автомобиль остановлен

### “2H” - 2 задних колеса - ведущие

Положение используется для нормальных условий управления - при сухой асфальтированной или мощеной дороге.

### “4H” - 4 колеса - ведущие

Положение используется при движении по скользкой дороге (мокрой, заснеженной, грязной и т.д.) или во внедорожных условиях без серьезных препятствий.

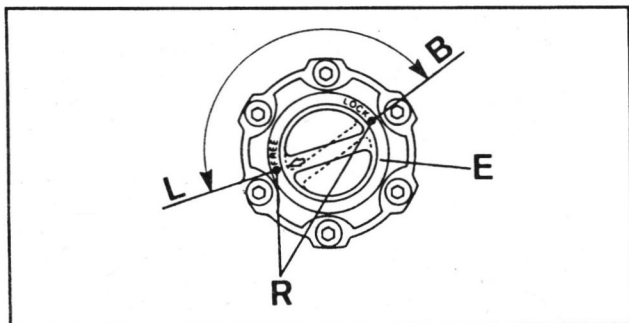
### “4L” - 4 колеса - ведущие

Понижающее передаточное число увеличено. Применяется для подъемов и спусков по крутым уклонам, для движения во внедорожных условиях с препятствиями, а также во всех других случаях, когда мощность и тяга должны быть максимальными.

## СТУПИЦЫ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

### Ступицы с ручной блокировкой (на модели 260)

Для движения с двумя ведущими колесами приведите передние ступицы в состояние свободного хода. Для этого поверните против часовой стрелки насадку ступицы, пока стрелка, изображенная на ней, не совпадет с меткой “FREE”.



Передняя ступица с ручной блокировкой (на модели 260)  
E. Поворачиваемая насадка R. Метки положений “FREE” (колесо свободно) и “LOCK” “блокировка”  
L. Положение “колесо свободно” V. Положение “блокировка”

Для движения с четырьмя ведущими колесами заблокируйте передние ступицы, повернув по часовой стрелке вращаемую насадку, пока стрелка, изображенная на ней, не совпадет с меткой “LOCK”.

**Внимание:** Две передние ступицы должны быть обязательно в одних положениях.

Не допускается движение автомобиля с рычагом управления раздаточной коробкой в положениях “4H” и “4L”, если ступицы приведены в состояние свободного хода колес.

Для движения с двумя ведущими колесами (рычаг в положении “2H”) переведите передние ступицы в состояние свободного хода.

С целью обеспечения хорошей смазываемости рекомендуется проезжать по 16 км в месяц со ступицами в положении насадок “LOCK”.

Перемещения рычага управления раздаточной коробкой	Необходимые действия
Из “4” или “4H” в “N”  Из “2H” в “4L”	- Нажмите на рычаг и зафиксируйте его в положении “N”.  - Остановите автомобиль; - Приведите ступицы в состояние “LOCK”; - Нажмите на рычаг и зафиксируйте его в положении “4L”. <b>NB:</b> При отсутствии возможности непосредственного перевода рычага в положение “4L”, зафиксируйте его вначале в “4H”. Проедьте некоторое расстояние, пока не загорится сигнальная лампа включения двух ведущих мостов, затем остановитесь и переведите рычаг в положение “4L”.
Из “2H” в “4H”	- Остановите автомобиль, - приведите ступицы в состояние “LOCK”; - переведите рычаг в положение “4H”, не выключая сцепление;
Из “4H” в “2H”	- Переведите рычаг в положение “2H”, не включая сцепление. - для обеспечения более экономичного и бесшумного движения, с меньшим износом деталей, ступицы рекомендуется перевести в состояние свободного хода.
Из “4H” в “4L” и наоборот.	- Остановите автомобиль; - выключите сцепление; - переведите рычаг в нужное положение.

## Ступицы с автоматической блокировкой (260 и GR)

Переход передних колес от свободного состояния в заблокированное и наоборот осуществляется перемещением рычага управления раздаточной коробкой.

Перемещение рычага управления раздаточной коробкой	Необходимые действия
Из "4L" или "4H" в "N"	- Нажмите на рычаг и зафиксируйте его в положении "N".
Из "4H" в "4L"	- Остановите автомобиль; - нажмите на рычаг и зафиксируйте его в положении "4L". <b>NB:</b> При отсутствии возможности непосредственного перевода рычага в положение "4L", зафиксируйте его вначале в "4H". Проедьте некоторое расстояние, пока не загорится сигнальная лампа включения двух ведущих мостов, затем остановитесь и переведите рычаг в положение "4L".
Из "2H" в "4H"	- Переведите рычаг в положение "4H". Скорость при этом не должна превышать 40 км/ч.
Из "4H" в "2H"	- Переведите рычаг в положение "2H", не выключая сцепление. <b>NB:</b> Как бы передние ступицы ни приводились в состояние свободного хода, остановите автомобиль и отъезды на один метр.
Из "4H" в "4L" и наоборот.	- Остановите автомобиль; - выключите сцепление; - переведите рычаг в нужное положение.

**Замечания:** если после пробега с положением "2H" остановиться и перевести рычаг в позицию "4H" или "4L", то блокировка ступиц передних колес произойдет автоматически при трогании с места.

• После резкого трогания с места при положении рычага "4H" или "4L" ступицы могут не заблокироваться, что вызовет вибрирующий шум. При его продолжении необходимо убавить обороты двигателя

• Если вибрирующий шум слышен при движении автомобиля с рычагом в позиции "2H", остановитесь, а затем отъезды на 2-3 метра.

• Если в холодную погоду переключение из "2H" в "4H" затруднено или невозможно, то для перевода рычага необходима остановка.

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Этот автомобиль не является чем-то необычным среди машин своего класса, предназначенных для движения во вседорожных условиях. Его отличает некоторое повышение центра тяжести, чем вызваны особенности управления, торможения, преодоления поворотов и вождения на больших скоростях.

### Вождение по дорогам

Оно осуществляется как и для легковых туристических машин, с учетом характерных особенностей автомобиля:

- наличие раздаточной коробки, рычаг которой может занимать положения как "2H" (2 ведущих колеса), так и "4H" (4 ведущих колеса), в случае движения в тяжелых дорожных условиях;
- значительный дорожный просвет;
- шины с высоким профилем.

### Вождение во вседорожных условиях

#### Кренометр

Как машина, предназначенная для езды по пересеченной местности, автомобиль снабжен указателем наклона (см.конец раздела "Приборная панель"). Это приспособление позволяет измерять угловые величины продольного или поперечного наклона, либо их сочетание, когда автомобиль диагонально поднимается или спускается по склону холма.

#### Освоение

Вождение во вседорожных условиях требует определенных навыков, которые постепенно приобретаются по мере езды. В первое время, необходимое для освоения автомобиля, ездите медленно и в несложных условиях.

- Приучитесь к управлению с двумя и четырьмя ведущими колесами.
- Привыкните к диапазону скоростей на каждой передаче, обращая при этом внимание на изменение числа оборотов двигателя.
- Научитесь трогаться плавно, без рывков и проскальзывания дисков сцепления.

#### Склон

Если есть возможность, склоны всегда надо преодолевать передом. Включите четыре ведущих колеса, используйте низшую передачу. При сухой почве автомобиль может заезжать на уклон не более 35 град.

#### Спуски

При спуске не тормозите вообще, или же очень осторожно, так как резкое торможение может вызвать занос. Если он произошел, то для того, чтобы выровняться, прибавьте газ. Для выработки навыка проделайте это упражнение на небольших уклонах.

#### Ямы и бугры

Небольшие препятствия можно проезжать на средней скорости. Значительные же преодолевайте медленно и осторожно.

#### Наклоны

Преодоление наклонов наискось представляет определенную трудность. Передвигайтесь с наименее возможной скоростью. Будьте особенно осторожными на скользких почвах.

### Мягкие почвы

Вначале их лучше всего преодолевать плавно, особенно при узком проходе. Следует избегать, чтобы мягкие почвы оказывались под колесами лишь с одной стороны. На песках продвигайтесь зигзагом.

### Рвы

Преодолевайте их передом или же под минимальным углом. В любом случае двигайтесь медленно и аккуратно.

### Рытвины

По мере возможности старайтесь не заезжать колесами на дно борозд. Если ширина дороги позволяет, объезжайте рытвины, продвигаясь таким образом, чтобы колеса оказывались на гребнях. Если дорога узкая, ехать следует прямо, стремясь держать колеса на возвышениях.

### Броды

Дорожный просвет автомобиля позволяет преодолевать броды.

При этом надо соблюдать следующее:

- убедитесь, что глубина не превышает 50 см;
- продвигайтесь медленно, со скоростью не выше 5 км/ч;
- после прохода брода необходимо просушить тормоза, для чего произведите несколько торможений в движении.

**Внимание:** преодолевать броды следует только в исключительных случаях. Если же надо часто повторять это действие, необходимо внимательно проверять автомобиль, особенно его тормоза, вращение передних и задних ступиц, распределитель, через более короткие промежутки времени менять смазку.

### Полезные рекомендации

Чтобы выйти из сложных ситуаций, которые могут произойти во время поездок, рекомендуется брать с собой:

- прочную доску, чтобы подкладывать ее под домкрат на мягких почвах;
- складную лопату;
- лебедку;
- пару перчаток.

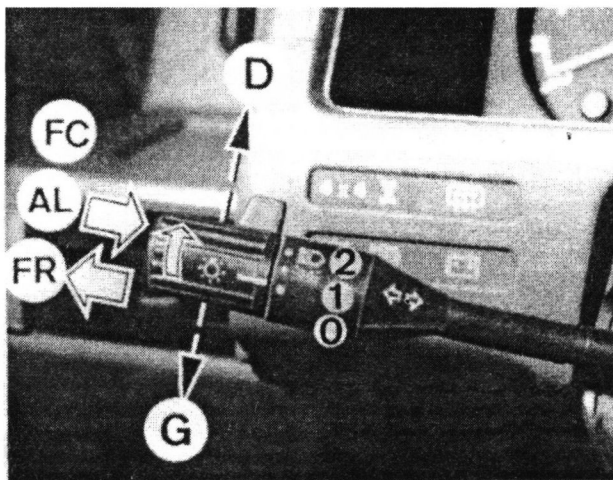
Нельзя совершать поездки по сложной местности в одиночку. Надо подождать, пока предыдущий автомобиль преодолеет тяжелый участок, чтобы быть свободным для оказания помощи.

## ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СИГНАЛИЗАЦИИ

Ручка переключения света расположена под рулем слева.

### Габаритные огни

Поверните наконечник ручки переключения света до совпадения метки, изображенной на нем, с символом "фонарь" на ручке. Приборная доска освещается. Интенсивность освещения приборной доски можно изменять (на модели GR), надавливая на верхнюю часть переключателя (позиция 33, раздел "Место водителя") - для увеличения, или на нижнюю - для уменьшения.



### Ручка переключения света

0.Гашение 1.Габаритные огни 2.Фары FR.Дальний свет FC.Ближний свет AL.Световой сигнал D.Правый указатель поворота G.Левый указатель поворота

### Ближний и дальний свет

Поверните ручку до второй отметки - символа "фара". Для включения дальнего света сдвиньте рычаг к его краю. При возвращении его в обратное положение включается ближний свет.

### Световой сигнал

Для его получения включаем дальний свет.

### Указатель поворотов

Перемещайте рычаг в плоскости, параллельной поверхности руля:

- вверх - для указания правого поворота;
- вниз - левого.

О включении указателя поворота свидетельствует световая и звуковая сигнализация.

**Замечание:** для сигнализации обгона или смены полосы на автострадах, после включения указателя поворота нет необходимости возвращать рычаг в исходное положение.

### Задние противотуманные фары

На модели GR включаются кнопкой, расположенной под панелью приборов слева от руля (позиция 4, раздел "Место водителя"), на модели 260 - кнопкой, находящейся позади рычага переключения передач (позиция 12 этого же раздела).

### Аварийная сигнализация

Приводится в действие кнопкой, расположенной слева (на модели 260) или между центральных вентиляторов (на модели GR). При включении начинают мигать четыре указателя поворота. Используется в случае непредвиденных остановок, когда автомобиль представляет опасность для движения других машин.

### Звуковой сигнал

Производится нажатием на панель в центре руля.