



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- А - на автомобилях PATROL 260 с двигателями RD 28, выпущенных до января 1990 г., а также с двигателями RD28T, выпущенных до марта 1990 г.
 В - на автомобилях PATROL 260 с двигателями RD 28, выпущенных с января 1990 г.
 С - на автомобилях PATROL 260 с двигателями RD 28T, выпущенных с марта 1990 г.
 D - на автомобилях PATROL GR.
1. Водяной насос 2. Шкив водяного насоса
 3. Гидромуфта 4. Вентилятор 5. Прокладка
 6. Термостат 7. Направляющий кожух 8. Радиатор
 9. Расширительный бачок

- Отвинтите винт удаления воздуха на верхних трубопроводах.
- Заполните радиатор охлаждающей жидкостью.
- Заверните винт удаления воздуха и установите пробку радиатора.
- Заполните расширительный бачок до метки "maxi".
- Запустите двигатель и оставьте его работать в режиме холостого хода, пока не откроется термостат.
- Остановите двигатель.
- Когда он остынет, долейте охлаждающую жидкость в радиатор и расширительный бачок до метки "MAXI".
- Проведите эту операцию несколько раз, пока уровень охлаждающей жидкости не стабилизируется.