

VW Транспортер/Каравелла/Комби 1979 - 1992 гг. Бензин

VW

Транспортер/Каравелла/Комби 1979 - 1992 гг.

Бензиновые двигатели

1.9 водяное охлаждение

2.0 воздушное охлаждение

2.0 водяное охлаждение

Руководство по ремонту и техническому обслуживанию



- Полный план ТО**
- + Инструкция по эксплуатации**
- + Частичный каталог деталей**
- + Синхро (4x4)**



Фольксваген

Транспортер/Каравелла/Комби

(включая полноприводную модель Синхро и туристическую Кэмпер)

Руководство по ремонту и эксплуатации

1979-1992 гг..

**+ Частичный каталог деталей
Более 1250 иллюстраций**

1,9 бензин (водяное охлаждение) - DH/DF/DC/GW/EY

2,0 бензин (воздушное охлаждение) - CV/CU

2,1 бензин (водяное охлаждение) - MV/DJ



Авто-Деталь
1998

ББК 39.32
Д79
УДК 656.13.000.93

ISBN 3-89567 0776

Тел./факс (044) 274-67-94/363-63-54

Д79 ISBN 3-89 567 0776

Заказ № 7934

Содержание

| | |
|--|-----|
| Введение | 3 |
| План технического обслуживания | 6 |
| Инструкция по эксплуатации и обслуживанию | 9 |
| Раздел 1 Двигатель | 30 |
| Раздел 2 Система смазки | 53 |
| Раздел 3 Система охлаждения | 56 |
| Раздел 4 Топливная система | 63 |
| Раздел 4А Карбюраторы | 89 |
| Раздел 5 Система выхлопа - контроль за выбросом выхлопных газов | 97 |
| Раздел 6 Электрооборудование двигателя | 100 |
| Раздел 7 Система зажигания | 113 |
| Раздел 8 Сцепление | 124 |
| Раздел 9 Механизмы переключения передач | 129 |
| Раздел 10А Четырехступенчатая коробка передач 091 | 135 |
| Раздел 10В Пятиступенчатая коробка передач 094 | 148 |
| Раздел 10Г Пятиступенчатая коробка передач 094-4 WD (модификация "Синхро") | 162 |
| Раздел 11 Дифференциал | 163 |
| Раздел 12 Передняя подвеска | 164 |
| Раздел 13 Задняя подвеска | 180 |
| Раздел 14 Колеса и шины | 188 |
| Раздел 15 Тормозная система - механические компоненты | 195 |
| Раздел 16 Тормозная система - гидравлические компоненты | 206 |
| Раздел 17 Рулевое управление | 201 |
| Раздел 18 Кузов/Двери/Бампера/Интерьер | 207 |
| Раздел 19 Система отопления и вентиляции | 217 |
| Раздел 20 Система кондиционирования | 223 |
| Раздел 21 Электрическая система - Приборы, Радио | 224 |
| Раздел 22 Стеклоочистители | 228 |
| Раздел 23 Фары | 231 |
| Раздел 24 Электропроводка - общие положения | 234 |
| Электропроводка - схемы соединений | 237 |

© RB 1991

© Авто-Деталь 1998

© Верстка и оригинал-макет ИПП "Чижовка"

981-0

Введение

| Основные технические характеристики | 1,9 литра | 2,0 литра | 2,1 литра |
|-------------------------------------|---|-------------|--------------|
| Число цилиндров | 4 | 4 | 4 |
| Диаметр поршня/ход поршня | 94,0/68,9 | 94,0/71,0 | 94,0/76,0 |
| Объем двигателя (см/куб) | 1913 | 1970 | 2109 |
| Мощность при об/мин л.с.(кВт) | 60(44) 3700 78(57) 4600 90(66) 4600 | 70(51) 4200 | 112(82) 4800 |

Первые "Фольксваген-Транспортер/Каравелла" с бензиновыми двигателями 1,6 и 2,0 литра, появились в начале 1979 года. Через три года к ним прибавились два новых двигателя объемом 1,9 и 2,0 литра. В 1985 году гамма расширилась за счет появления наиболее мощного двигателя, объемом 2,1 литра и мощностью 112 л.с.

"Фольксваген-Транспортер/Каравелла" имеет достаточно вместительный салон, позволяющий перевозить 8 человек или объемный, почти в тонну груз, в меру мощный и экономичный двигатель, надежную подвеску и малые габариты.

Однако, как бы не был долговек "немца", славящегося своей надежностью, и у него случаются проблемы. В большинстве случаев, кстати, по вине самих владельцев.

Например, модели, которые оснащены бензиновыми двигателями воздушного охлаждения, доставляют головную боль владельцам своей капризностью, влекущей частую смену довольно дорогих запчастей. Выход из данной ситуации только один, заменить бензиновый агрегат на дизельный, причем изменений в конструкции, проводить больших не надо.

Следующим узлом, который требует к

себе особого внимания, является система охлаждения двигателя. Довольно часто после работ, связанных с разгерметизацией системы охлаждения двигателя (замена термостата, ремонт радиатора и т.д.) не удается правильно прокачать ее. Вызвано это тем, что расширительный бачок находится ниже уровня радиатора.

Удалить воздух удастся лишь с соблюдением поэтапной прокачки. Сам процесс довольно сложен, и лучше один раз увидеть его, чем сто раз прочитать описание. Будьте уверены: захав на станцию и узрев, как это делается, вы больше не захотите мерзнуть в автомобиле. А для того, чтобы не приходилось мерзнуть, в систему охлаждения двигателя установите дополнительный электронасос, который в помощь помпе усилит ток охлаждающей жидкости через радиатор и увеличит тем самым его теплоотдачу.

Не менее капризным является рычаг переключения передач, точнее, кулиса под днищем микроавтобуса с ее длинной тягой. Начнем с того, что вариантов исполнения этого узла очень много, даже на одном типе коробок передач. А усложняет дело достаточно большое количество пластмассовых деталей. При неисправности их лучше заменить на



металлические. Причем оригинальных деталей из металла нет, так что придется помучиться.

Тем, кто еще не успел размотать это устройство, можно посоветовать следующее. Не надо лениться почаще смазывать шаровую опору рычага любой консистентной смазкой типа "ШРБ" или "Литол". И почаще поглядывать на болт, который стягивает хомут крепления кулисы с валом коробки передач. Стоит этому болтику ослабнуть, как незамедлительно срежется шлицевое соединение, посредством которого и передается направление движения с рычага на вал КПП. Сами же передачи необходимо стараться переключать плавнее.

Пристального внимания на этом автомобиле требуют подшипники задней ступицы. Нередки случаи, когда заднее колесо укатывалось заметно дальше автомобиля. Вся сложность в том, что услышать вой неисправного подшипника, вызывающего о помощи, достаточно сложно: задняя ось находится далеко от водителя и, ко всему прочему, источником шума, заглушающим посторонние звуки в задней части автомобиля, является двигатель. Поэтому отдефектовать данный узел на слух практически невозможно. В связи с этим необходимо через каждые 2-3 тыс. км пробега вывешивать задние колеса и проверять люфт вручную, как это делается на всех автомобилях, не забыв при этом обратить внимание на пыльники ШРУСов.

Часто владельца данных автомобилей задаются вопросом: почему левый передний подшипник ступицы ходит меньше правого? Разгадка в том, что привод спидометра этого автомобиля осуществляется от переднего левого колеса и упрощенная конструкция, разумеется, сказывается на живучести агрегатов. Выводя конец тросика спидометра в квадратное отверстие колпачка ступицы, на заводе (да и в мастерских) это место сажают на герметик, препятствующий попаданию влаги и грязи на подшипники. Автовладельцы же после съема и установки колпачка, связанных с регулировкой ступицы или пополнением смазки, иногда попросту игнорируют технологию, что и приводит к нежелательным последствиям. Хотя достаточно обмазать это место любым маслостойким герметиком типа "Гермесил", и подшипники будут служить и служить.

Мы коснулись нескольких проблем, с которыми чаще всего сталкиваются владельцы "Фольксваген-Транспортер/Каравелла". Однако должны напомнить еще об одном нюансе. Наши дороги не щадят ни резину, ни диски. Так вот не стоит отчаиваться, если в очередной яме вы зверски изуродовали диск. Вашему автомобилю подходят диски от "Мерседес-Бенц" 123 кузова, "Форд-Гранады" и "Форд-Скорпио".

Расположение идентификационных табличек

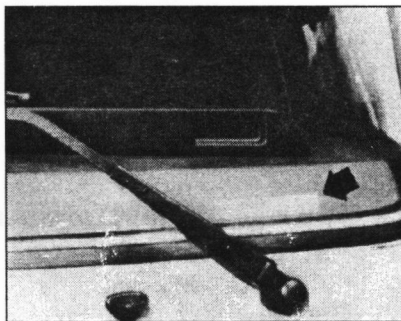


Рис. 1 На панели приборов около лобового стекла перед водителем - идентификационная табличка автомобиля

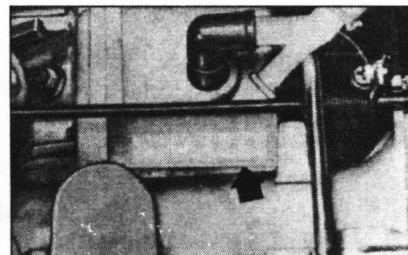


Рис. 2 Номер двигателя - расположение указано стрелкой

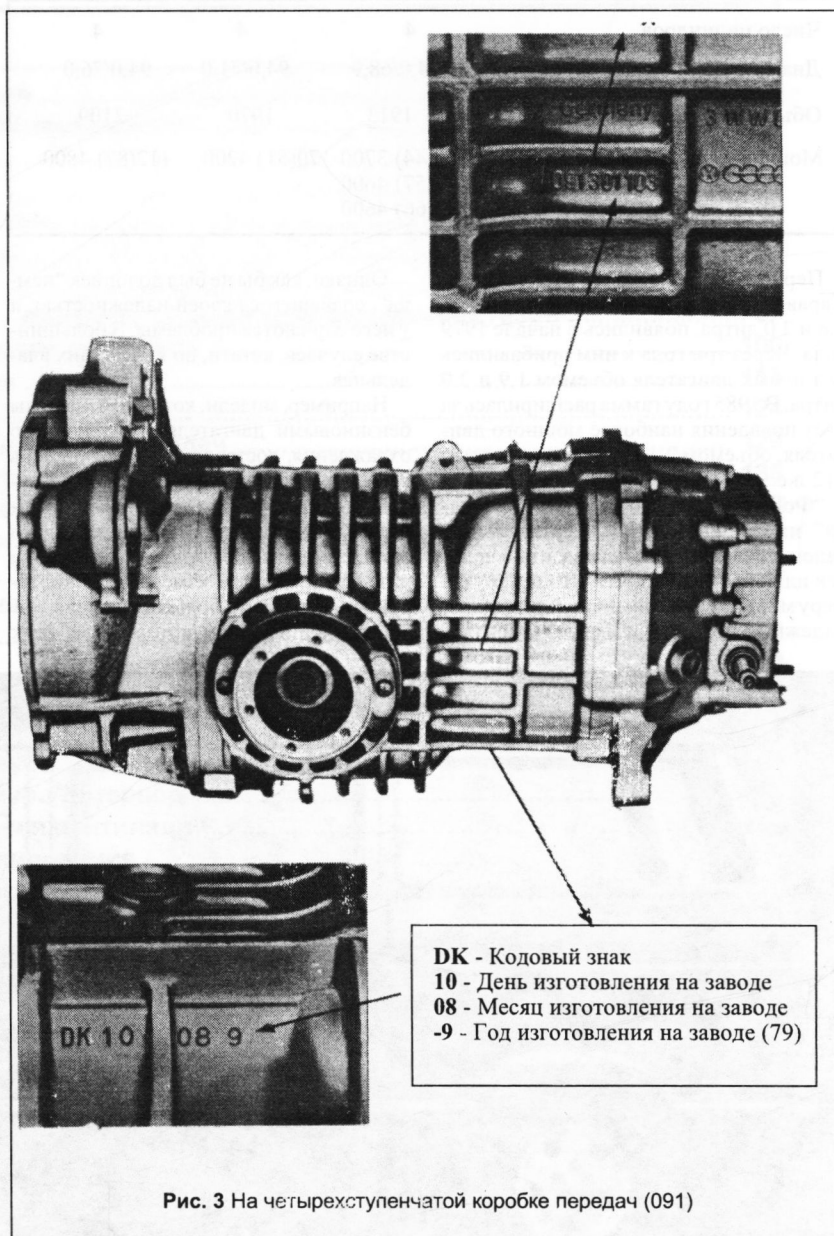


Рис. 3 На четырехступенчатой коробке передач (091)

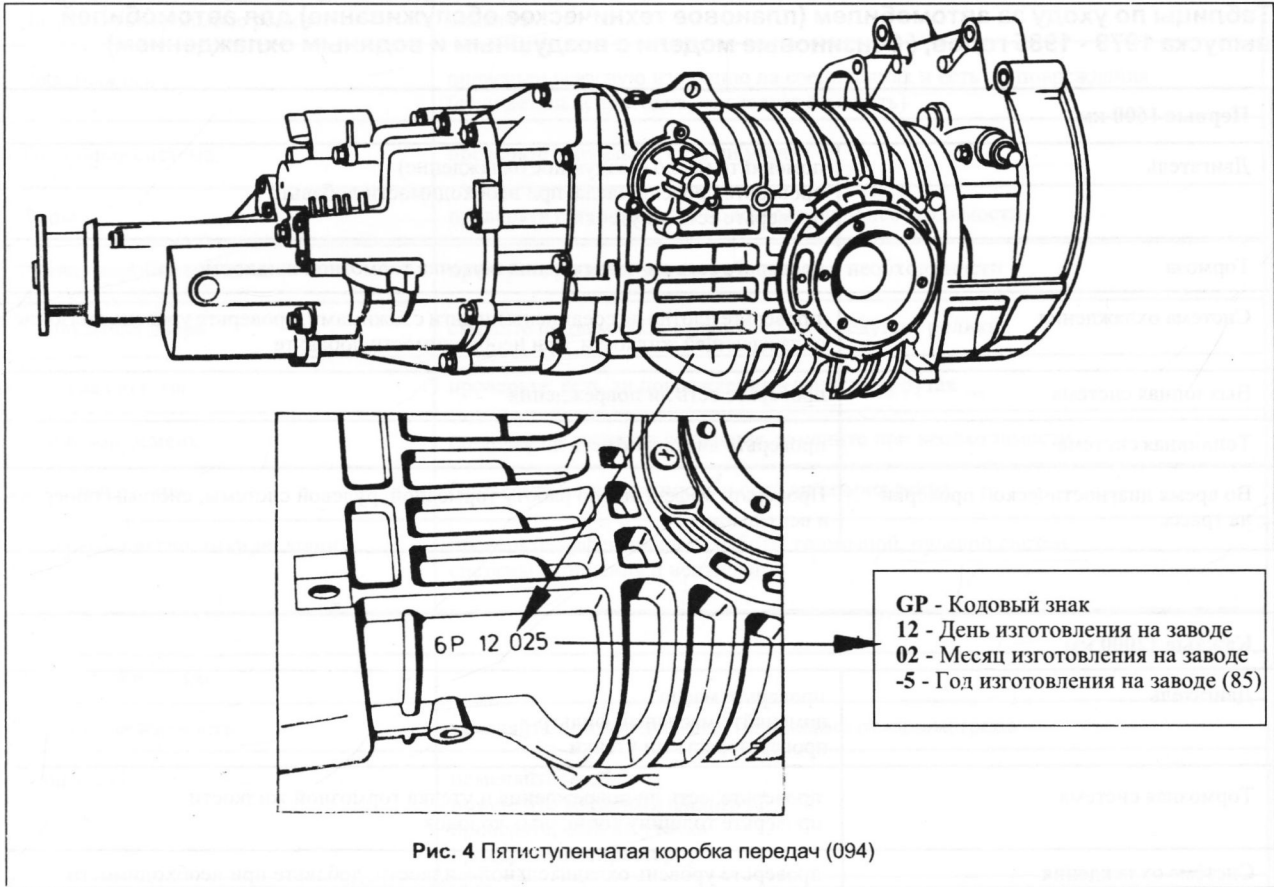


Рис. 4 Пятиступенчатая коробка передач (094)

Руководство содержит все идентификационные номера — автомобилей произведенных за период с 1980 года по 1991 год.

ВВWZZZ24ZBH000001, то вам необходимы только последние одиннадцать символов, то есть символы 24 В 000001. Ниже приведены номера шасси или идентификационные номера, присвоенные автомобилям Фольксваген-Транспортер/Каравелла.

Если ваш номер

| | | | | |
|-----------|-------------|----------|------|--------|
| 1980..... | 25_A_000001 | до | 25_A | 999999 |
| 1981..... | 25_B_000001 | до | 25_B | 999999 |
| 1982..... | 25_C_000001 | до | 25_C | 999999 |
| 1983..... | 25_D_000001 | до | 25_D | 999999 |
| 1984..... | 25_E_000001 | до | 25_E | 999999 |
| 1985..... | 24_F_000001 | до | 24_F | 999999 |
| | 25_F_000001 | до | 25_F | 999999 |
| 1986..... | 24_G_000001 | до | 24_G | 999999 |
| | 25_G_000001 | до | 25_G | 999999 |
| 1987..... | 24_H_000001 | до | 24_H | 999999 |
| | 25_H_000001 | до | 25_H | 999999 |
| 1988..... | 24_J_000001 | до | 24_J | 999999 |
| | 25_J_000001 | до | 25_J | 999999 |
| 1989..... | 24_K_000001 | до | 24_K | 999999 |
| | 25_K_000001 | до | 25_K | 999999 |
| 1990..... | 24_L_000001 | до | 24_L | 999999 |
| | 25_L_000001 | до | 25_L | 999999 |
| 1991..... | 24_M_000001 | до | 24_M | 999999 |
| | 25_M_000001 | до | 25_M | 999999 |