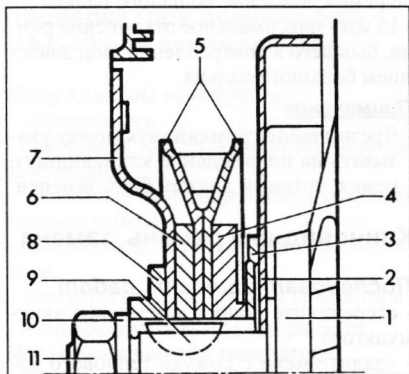
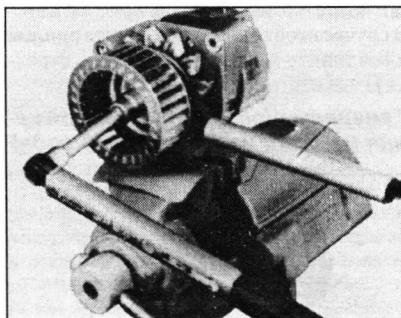


**Вентилятор теплового нагнетателя, снятие и установка**



**Рис. 6.34** Вентилятор теплового нагнетателя, снятие / установка

- 1 = генератор
- 2 = вентилятор охлаждения генератора
- 3 = кольцо поддержки
- 4 = прокладка с буртиком
- 5 = шкив клиновидного ремня
- 6 = прокладка
- 7 = вентилятор теплового нагнетателя
- 8 = упорная шайба
- 9 = ключ
- 10 = пружинная шайба
- 11 = гайка, затяните моментом 35 Н.м.



**Рис. 6.35** Вентилятор теплового нагнетателя, снятие / установка  
- удерживайте шкив клиновидного ремня инструментом VW 420

**Крепление генератора, регулировка (см. Рис. 6.23)**

Если крепление генератора ослаблено, и как следствие, производит дребезжащим шум, причиной может быть удаление пружинной шайбы под каждым из крепежных болтов крепления. Крепежные болты могут только частично касаться неровной и шероховатая поверхности чугунного кронштейна, поэтому сила предварительной нагрузки может быть

недостаточной даже при правильно приложенном моменте затяжки.

**Для исправления,**

- установите пружинную шайбу, деталь номер N 012 24 111, на каждом крепежном болту крепления генератора
- установите болты и затяните моментом 22 Н.м.

**Примечание**

Пружинные шайбы теперь устанавливаются на автомобилях, начиная с моделей от января 1982 года (после модели VIN 25CH089151).

**Крепежные болты, затягивание**

Если крепежные болты генератора открутились, выполните следующую процедуру:

- подтяните старые болты
- дизель 28.0-33.0 Н.м.

**Внимание**

Номера деталей приводятся только как рекомендательные. Всегда нужно проверять у Вашего дилера поставки запасных частей.

**Контрольная лампа для поиска неисправностей генератора (Светодиод)**

**Не горит при включенном зажигании (двигатель НЕ запущен)**

