

JAGUAR & DAIMLER

# JAGUAR & DAIMLER

## XJ6, XJ & SOVEREIGN

АВТОМОБИЛИ ВЫПУСКА С 1968 ПО 1986 ГОД  
С 4 ЦИЛИНДРОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ  
ОБЪЕМОМ 2792, 3442 и 4235 см<sup>3</sup>



УСТРОЙСТВО, РЕМОНТ И  
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

# JAGUAR

## Jaguar & Daimler

### РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

**МОДЕЛИ XJ6, XJ, Sovereign и Daimler Sovereign,  
Salon и Coupe серий 1, 2 и 3 (в том числе модели  
с удлиненной колесной базой и Vanden Plas  
с двигателями рабочим объемом 2.8, 3.4 и 4.2 литра**

**"КОНВЕРСИЯ"**

Владимир  
1997

# Содержание

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ ..... 4

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О МОДЕЛЯХ «JAGUAR XJ6»  
И «DAIMLER SOVEREIGN» ..... 4

ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, МАССА И ОБЪЕМЫ ..... 5

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА ..... 5

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА  
И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ ..... 5

ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ..... 6

Каждые 400 км или каждую неделю — 6; • Каждые 1500 км — 6; • Каждые 5000 км — 6; • Каждые 10000 км — 6; • Каждые 20000 км — 7; • Каждые 40000 км — 7; • Каждые 50000 км — 7; • Каждые 80000 км — 7; • Каждые два года — 7.

ГЛАВА 1. ДВИГАТЕЛЬ ..... 8

• ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ — 8; • 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 9; • 2 ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ВЫПОЛНЕНИЕ КОТОРЫХ ВОЗМОЖНО БЕЗ СНЯТИЯ ДВИГАТЕЛЯ С АВТОМОБИЛЯ — 9; • 3 ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КОТОРЫХ ДВИГАТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ СНЯТ С АВТОМОБИЛЯ — 9; • 4 СПОСОБ СНЯТИЯ ДВИГАТЕЛЯ — 9; • 5 ДВИГАТЕЛЬ И КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — СНЯТИЕ — 9; • 6 ДВИГАТЕЛЬ И АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ — СНЯТИЕ — 9; • 7 ОТСОЕДИНЕНИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ОТ ДВИГАТЕЛЯ — 10; • 8 ОТСОЕДИНЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ОТ ДВИГАТЕЛЯ — 10; • 9 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ДВИГАТЕЛЯ — СНЯТИЕ — 10; • 10 ПОДГОТОВКА РАЗБОРКЕ ДВИГАТЕЛЯ — 10; • 11 ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ (ДВИГАТЕЛЬ СНЯТ С АВТОМОБИЛЯ) — СНЯТИЕ — 10; • 12 ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ (ДВИГАТЕЛЬ СНЯТ С АВТОМОБИЛЯ) — СНЯТИЕ — 10; • 13 ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ — РАЗБОРКА — 10; • 14 ПОДДОН КАРТЕРА И МАСЛЯНЫЙ НАСОС — СНЯТИЕ — 12; • 15 МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР — СНЯТИЕ ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА — 12; • 16 ПОРШЕНЬ И ШАТУН — СНЯТИЕ И РАЗБОРКА — 12; • 17 АМОРТИЗАТОР ВIBРАЦИИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА — СНЯТИЕ — 13; • 18 МЕХАНИЗМ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ — СНЯТИЕ — 14; • 19 ПРИВОД РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ — СНЯТИЕ — 14; • 20 МАХОВИК (ИЛИ ВЕДУЩИЙ ДИСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ) — СНЯТИЕ — 15; • 21 КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ И КОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ — СНЯТИЕ — 15; • 22 СИСТЕМА СМАЗКИ — ОПИСАНИЕ — 15; • 23 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА — 15; • 24 КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ И КОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 15; • 25 ШАТУНЫ И ШАТУННЫЕ ПОДШИПНИКИ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 16; • 26 ШКИВ И АМОРТИЗАТОР ВIBРАЦИИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 16; • 27 ЦИЛИНДРЫ — ПРОВЕРКА И РЕМОНТ — 16; • 28 ПОРШНИ, ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА И ПАЛЬЦЫ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 16; • 29 МАХОВИК И ЗУБЧАТЫЙ ВЕНЕЦ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 16; • 30 РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ И ПОДШИПНИКИ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 17; • 31 КЛАПАН И СЕДЛА КЛАПАНОВ — ПРОВЕРКА И ПРИТИРКА — 17; • 32 ПРУЖИНЫ КЛАПАНОВ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 17; • 33 НАПРАВЛЯЮЩИЕ ВТУЛКИ КЛАПАНОВ — ЗАМЕНА — 17; • 33 ТОЛКАТЕЛИ КЛАПАНОВ И РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ПРОКЛАДКИ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 17; • 35 ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ И ЗВЕЗДОЧКИ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 18; • 36 ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ — ОЧИСТКА ОТ НАГАРА И ОБСЛЕДОВАНИЕ — 18; • 37 МАСЛЯНЫЙ НАСОС — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 18; • 38 САЛЬНИКИ — ЗАМЕНА — 18; • 39 ДВИГАТЕЛЬ — ПОДГОТОВКА К СБОРКЕ — 18; • 40 ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ ДВИГАТЕЛЯ — 18; • 41 КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ И КОРЕННЫЕ ПОДШИПНИКИ — УСТАНОВКА — 18; • 42 МАХОВИК (ВЕДУЩИЙ ДИСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ) — УСТАНОВКА — 19; • 43 ПРИВОД РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ — УСТАНОВКА — 19; • 44 ПОРШНИ И ШАТУНЫ — УСТАНОВКА — 19; • 45 ПРИВОДНОЙ ВАЛ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ И ПРИВОДНОЙ МЕХАНИЗМ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ — УСТАНОВКА — 19; • 46 МАСЛЯНЫЙ НАСОС И ПОДДОН КАРТЕРА — УСТАНОВКА — 20; • 47 ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ — СБОРКА И УСТАНОВКА — 20; • 48 УСТАНОВКА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ВАЛОВ И РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ КЛАПАНОВ — 20; • 49 ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ — УСТАНОВКА — 21; • 50 ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ — УСТАНОВКА — 21; • 51 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ДВИГАТЕЛЯ — УСТАНОВКА — 21; • 52 СОЕДИНЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ С ТРАНСМИССИЕЙ — 21; • 53 ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ — УСТАНОВКА — 21; • 54 ПЕРВЫЙ ЗАПУСК ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА — 22; • 55 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ И ИХ ПРИЧИНЫ — 22.

ГЛАВА 2. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ..... 24

• СПЕЦИФИКАЦИИ — 24; • 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 24; • 2 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — СЛИВ — 24; • 3 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — ПРОМЫВКА — 24; • 4 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — ЗАПОЛНЕНИЕ — 24; • 5 СМЕСЬ АНТИФРИЗА — 25; • 6 РАДИАТОР — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 25; • 7 НИЖНЯЯ ВОДЯНАЯ ТРУБКА — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 25; • 8 РАДИАТОР — ПРОВЕРКА И ОЧИСТКА — 25; • 9 ТЕРМОСТАТ — ДЕМОНТАЖ, ПРОВЕРКА И УСТАНОВКА — 26; • 10 РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 26; • 11 УЗЕЛ ВЕНТИЛЯТОРА — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 26; • 12 ВОДЯНОЙ НАСОС — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 26; • 13 ВОДЯНОЙ НАСОС — РЕМОНТ — 26; • 15 ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ — 27; • 14 ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОДЫ И ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ — 27.

ГЛАВА 3. КАРБЮРАТОР; СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТОПЛИВОМ, ВПРЫСКОМ И ВЫХЛОПОМ ..... 28

• СПЕЦИФИКАЦИИ — 28; • 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 28; • 2 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР — ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА — 28; • 3 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР БЕНЗОПРОВОДА (ДО 1973 Г.) — ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА

— 29; • 4 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР БЕНЗОПРОВОДА (ПОСЛЕ 1973 Г.) — ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА — 29; • 5 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР КАРБЮРАТОРА — ОЧИСТКА — 29; • 6 ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 29; • 7 ТОПЛИВНЫЙ НАСОС — РЕМОНТ — 29; • 8 БЕНЗОБАКИ — ДЕМОНТАЖ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И УСТАНОВКА — 30; • 9 ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ И ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА БЕНЗОБАКА — 30; • 10 КАРБЮРАТОР — ОПИСАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ — 31; • 11 SU КАРБЮРАТОР (HD8) — РЕГУЛИРОВКА И НАСТРОЙКА — 31; • 12 SU КАРБЮРАТОР (HD8) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 31; • 13 SU КАРБЮРАТОР (HD8) — ПРОВЕРКА, РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА — 31; • 14 SU КАРБЮРАТОР (HD8) — ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЙ КАРБЮРАТОР ЗАПУСКА — РЕГУЛИРОВКА — 32; • 15 SU КАРБЮРАТОР (HS8) — РЕГУЛИРОВКА И НАСТРОЙКА — 33; • 16 SU КАРБЮРАТОРЫ (HS8) — ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОБОГАЩЕНИЯ (ПАО) — 33; • 17 SU КАРБЮРАТОРЫ (HS8) — ПРИБОР ОТБОРА ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА, ОБСЛУЖИВАНИЕ, ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 33; • 18 SU КАРБЮРАТОР (HS8) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА ПРИБОРА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОБОГАЩЕНИЯ (ПАО) — 33; • 19 SU КАРБЮРАТОРЫ (HS8) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 34; • 20 SU КАРБЮРАТОР (HS8) — ПРОВЕРКА, РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА — 34; • 21 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ДРОССЕЛЯ (АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С КАРБЮРАТОРОМ SU-HS8) — ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА — 35; • 22 КАРБЮРАТОРЫ STROMBERG 175CD2SE — РЕГУЛИРОВКА И НАСТРОЙКА — 35; • 23 КАРБЮРАТОРЫ STROMBERG 175CD2SE — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 36; • 24 КАРБЮРАТОР STROMBERG 175CD2SE — ПРОВЕРКА И РЕМОНТ — 36; • 25 КОРПУС ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ДРОССЕЛЯ (В КОМПЛЕКТЕ С КАРБЮРАТОРОМ STROMBERG) — ДЕМОНТАЖ, РЕМОНТ И УСТАНОВКА — 37; • 26 КОЛЛЕКТОРЫ И ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА — 37; • 27 СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХЛОПА — ОПИСАНИЕ — 38; • 28 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ИСПАРЕНИЕМ ТОПЛИВА — ОПИСАНИЕ И УХОД — 38; • 29 КЛАПАН БЛОКИРОВКИ ТЕРМИЧЕСКОГО ЗАЖИГАНИЯ — ОПИСАНИЕ, ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 38; • 30 СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА — ОПИСАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ — 38; • 31 СИСТЕМА РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВЫХЛОПНОГО ГАЗА — ОПИСАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ — 39; • 32 ИННЕРЦИОННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕКРЫВАНИЯ ТОПЛИВА — 39; • 33 ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — КАРБЮРАТОР И ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА — 39; • 33 ТЯГА ПЕДАЛИ ГАЗА — 39; • 34 ОХЛАДИТЕЛЬ БЕНЗОПРОВОДА (АВТОМОБИЛИ С КОНДИЦИОНЕРОМ) — 39; • 36 ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — УСТРОЙСТВО АВТОМАТИЧЕСКОГО ОБОГАЩЕНИЯ (АО) — 40; • 37 ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ВЫХЛОПА — 40; • СПЕЦИФИКАЦИИ — 41.

ГЛАВА 4. СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ ..... 41

• 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 41; • 2 ПРЕРЫВАТЕЛЬ — РЕГУЛИРОВКА — 41; • 3 КОНТАКТЫ ПРЕРЫВАТЕЛЯ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 42; • 4 УГОЛ ЗАМЫКАНИЯ — ОПИСАНИЕ И ПРОВЕРКА — 42; • 5 КОНДЕНСАТОР — ДЕМОНТАЖ, ПРОВЕРКА И УСТАНОВКА — 42; • 6 РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 42; • 7 РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ — РЕМОНТ — 42; • 8 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ — 43; • 9 КАТУШКА — 43; • 10 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ И ВЫСОКОВОЛТНЫЕ ПРОВОДЫ — 43; • 11 СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ — ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — 43; • 11 ПЕРЕБОЙ ЗАЖИГАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ — 44.

ГЛАВА 5 СЦЕПЛЕНИЕ ..... 45

• СПЕЦИФИКАЦИИ — 45; • 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 45; • 2 СЦЕПЛЕНИЕ — РЕГУЛИРОВКА — 45; • 3 ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР — ДЕМОНТАЖ, РЕМОНТ И УСТАНОВКА — 45; • 4 ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЦИЛИНДР СЦЕПЛЕНИЯ — ДЕМОНТАЖ, РЕМОНТ И УСТАНОВКА — 45; • 5 ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ — ПРОКАЧКА — 46; • 6 СЦЕПЛЕНИЕ — ДЕМОНТАЖ — 46; • 7 СЦЕПЛЕНИЕ — ОБСЛЕДОВАНИЕ И ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ — 46; • 8 ПОДШИПНИК ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМ ОТКЛЮЧЕНИЯ — РЕМОНТ — 46; • 9 СЦЕПЛЕНИЕ — УСТАНОВКА — 46; • 11 ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — СЦЕПЛЕНИЕ — 47; • 10 ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 47.

ГЛАВА 6. ЧАСТЬ I: РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ..... 48

• СПЕЦИФИКАЦИИ — 48; • 1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 48; • 2. СМАЗКА И УХОД — 48; • 3. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (СЕРИЯ 1) — 49; • 4. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — РАЗБОРКА НА ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ — 49; • 5. ОСНОВНОЙ ВАЛ — РАЗБОРКА И СБОРКА — 50; • 6. УЗЛЫ СИНХРОНИЗАЦИИ — РАЗБОРКА И СБОРКА — 50; • 7. ВАЛ ПОСТОЯННОЙ ШЕСТЕРНИ — РАЗБОРКА И СБОРКА — 51; • 8. ВЕРХНЯЯ КРЫШКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ — РАЗБОРКА И СБОРКА — 51; • 9. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ — СБОРКА — 51; • 10. УЗЕЛ ПОВЫШЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ — ОПИСАНИЕ, УХОД И РЕГУЛИРОВКА — 52; • 11. УЗЕЛ ПОВЫШЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ — РЕМОНТ — 53; • 12. УЗЕЛ ПОВЫШЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 52; • 13. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ — 54; • 14. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ УЗЛА ПОВЫШЕННОЙ ПЕРЕДАЧИ (УПП) — 54.

ГЛАВА 6. ЧАСТЬ II: АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ .... 55

• СПЕЦИФИКАЦИИ — 55; • 15. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 55; • 16. ТРАНСМИССИЯ, МОДЕЛЬ 8 — УХОД — 56; • 17. ТРАНСМИССИЯ, МОДЕЛЬ 8 — РЕГУЛИРОВКА — 56; • 18. ТРАНСМИССИЯ МОДЕЛЬ 12 — РЕГУЛИРОВКИ И ТЕСТЫ — 57; • 19. ТРАНСМИССИЯ МОДЕЛЬ 35 F — РЕГУЛИРОВКА — 58; • 20. ТРАНСМИССИЯ МОДЕЛЬ 65 — РЕГУЛИРОВКИ — 58; • 21. ТЕСТ НА "СКОРОСТЬ СТОЯНИЯ" — 58; • 22. ЗАДНИЙ САЛЬНИК — ЗАМЕНА — 59; • 24. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ — 59; • 23. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ — СНЯТИЕ И ОСТАНОВКА — 59.

ГЛАВА 7. КАРДАННЫЙ ВАЛ ..... 60

СПЕЦИФИКАЦИИ — 60; • 1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 60; • 2. КАРДАННЫЙ ВАЛ (ПЕРЕДНЯЯ СЕКЦИЯ) — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 60; • 3. КАРДАННЫЙ ВАЛ (ЗАДНЯЯ СЕКЦИЯ) — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 60; • 4. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОДШИПНИК — СНЯТИЕ, РЕМОНТ И УСТАНОВКА — 60; • 5. КАРДАННЫЙ ВАЛ — ВЫРАВНИВАНИЕ (КРОМЕ СЕРИЙ 2 И 3) — 60; • 6. КАРДАННЫЕ МУФТЫ (УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СТИКИ) — РЕМОНТ — 61; • 7. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ КАРДАННОГО ВАЛА — 62.

## ГЛАВА 8. ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА ..... 63

- СПЕЦИФИКАЦИИ — 63; • 1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 63; • 2. ЗАДНЯЯ СТУПИЦА — СНЯТИЕ, РЕМОНТ И УСТАНОВКА — 63; • 3. ПРИВОДНОЙ ВАЛ ОСИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (СЕРИЯ 1) — 64; • 4. РЕМОНТ КАРДАННЫХ МУФТ ПРИВОДНОГО ВАЛА — 64; • 5. САЛЬНИК И ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА (СЕРИЯ 1) — ЗАМЕНА — 64; • 6. САЛЬНИК И ПОДШИПНИК ВЫХОДНОГО ВАЛА (РАННИЕ СЕРИИ 2) — ЗАМЕНА — 64; • 7. САЛЬНИК ВАЛ-ШЕСТЕРНИ (РАННИЕ МОДЕЛИ С ПОДШИПНИКАМИ, ПРЕДНАГРУЖЕННЫМИ ПРОКЛАДКАМИ) — ЗАМЕНА — 65; • 8. САЛЬНИК ВАЛ-ШЕСТЕРНИ (ПОЗДНИЕ МОДЕЛИ СО СЖИМАЕМОЙ ВТУЛКОЙ ПОДШИПНИКА) — ЗАМЕНА — 65; • 10. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ — 65; • 9. УЗЕЛ ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 65.

## ГЛАВА 9. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ..... 66

- СПЕЦИФИКАЦИИ — 66; • 1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 66; • 2. КОЛОДКИ ТОРМОЗНОГО ДИСКА — ОСМОТР И ЗАМЕНА — 66; • 3 ПЕРЕДНИЙ СУППОРТ — УДАЛЕНИЕ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 66; • 4. ЗАДНИЕ СУППОРТЫ — УДАЛЕНИЕ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 67; • 5 ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР — УДАЛЕНИЕ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО (РАННИЕ АВТОМОБИЛИ) — 67; • 6 ГЛАВНЫЙ ЦИЛИНДР (ПОЗДНИЕ АВТОМОБИЛИ) — УДАЛЕНИЕ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 68; • 7. ГИБКИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ШЛАНГИ, ОСМОТР, УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 68; • 8. ТВЕРДЫЕ ТРУБКИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ — ОСМОТР, УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 69; • 9 ДИСКИ ПЕРЕДНИХ ТОРМОЗОВ — ОСМОТР, УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 69; • 10 ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (КРОМЕ СЕРИИ 2) — ОСМОТР, УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 69; • 11 ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (2-Я СЕРИЯ) — ОСМОТР, УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 69; • 12 ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПЕРЕПАДЕ ДАВЛЕНИЯ — 69; • 13 ГИДРОПРОВОД — ПРОКАЧКА — 69; • 14 ТРОСИК РУЧНОГО ТОРМОЗА — РЕГУЛИРОВАНИЕ — 70; • 15 ФРИКЦИОННЫЕ НАКЛАДКИ РУЧНОГО ТОРМОЗА — ЗАМЕНА — 70; • 16 КРЕПЕЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ ФРИКЦИОННОЙ НАКЛАДКИ РУЧНОГО ТОРМОЗА — ДЕМОНТИРОВАНИЕ И ПЕРЕБОРКА — 70; • 17 ТРОСИК РУЧНОГО ТОРМОЗА И РУКОВОЛЯ — УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 71; • 18. ОБЪЕДИНЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ТОРМОЗА — ОПИСАНИЕ — 71; • 19. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ "РУЧНОЙ ТОРМОЗ 'OFF' (ВЫКЛЮЧЕН)" — РЕГУЛИРОВАНИЕ — 71; • 20 ВАКУУМНОЕ СЕРВОУСТРОЙСТВО (УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ) — ОПИСАНИЕ — 71; • 21. ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ — ОБСЛУЖИВАНИЕ — 72; • 22. ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ — УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 72; • 23. ТОРМОЗНАЯ ПЕДАЛЬ — ДЕМОНТИРОВАНИЕ И ПЕРЕБОРКА — 72; • 24. ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ — ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА — 73.

## ГЛАВА 10. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ..... 74

- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — 74; • 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ — 74; • 2. АККУМУЛЯТОР — ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР — 74; • 3. АККУМУЛЯТОР — ИЗВЛЕЧЕНИЕ И УСТАНОВКА — 75; • 4. ДОБАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЛИТА — 75; • 5. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА — 75; • 6. ГЕНЕРАТОР — ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ — 75; • 7. ГЕНЕРАТОР — СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПРЕДСТОРОЖНОСТИ — 75; • 8. ГЕНЕРАТОР (ТИПA "LUCAS 11AC") — ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ — 76; • 9. ГЕНЕРАТОР — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 76; • 10. ГЕНЕРАТОР (ТИПA "LUCAS 11AC") — ПОЛНАЯ РАЗБОРКА — 76; • 11. ГЕНЕРАТОР (ТИПA "BUTEC") — ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ — 77; • 12. ГЕНЕРАТОР (ТИПA "BUTEC") — ПОЛНАЯ РАЗБОРКА — 78; • 13. РЕЛЕ И БЛОК УПРАВЛЕНИЯ 4ТР ГЕНЕРАТОРА "LUCAS 11AC" — ОПИСАНИЕ, ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА — 78; • 14. БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ГЕНЕРАТОРА ("LUCAS 11AC") — ОПИСАНИЕ И ПРОВЕРКА — 79; • 15. РЕГУЛЯТОР R2 ГЕНЕРАТОРА ("BUTEC") — ОПИСАНИЕ И ПРОВЕРКА — 79; • 16. ГЕНЕРАТОР ("LUCAS 18ACR" И "LUCAS 20ACR") — ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ — 79; • 17. ГЕНЕРАТОР ("LUCAS 18ACR" И "LUCAS 20ACR") — ПОЛНАЯ РАЗБОРКА — 80; • 18. СТАРТЕРЫ — ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 81; • 19. СТАРТЕР — ПРОВЕРКА НА АВТОМОБИЛЕ — 81; • 20. СТАРТЕР (ИНЕРЦИОННОГО ТИПА) — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 81; • 21. СТАРТЕР (С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ЗАСЕПЛЕНИЕМ) — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 82; • 22. СТАРТЕР (ИНЕРЦИОННОГО ТИПА) — ПОЛНАЯ РАЗБОРКА — 82; • 23. СТАРТЕР (С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ЗАСЕПЛЕНИЕМ) — ПОЛНАЯ РАЗБОРКА — 82; • 24. ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ — 83; • 25. РЕЛЕ-ПРЕРЫВАТЕЛЬ (УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА) — ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА — 83; • 26. РЕЛЕ-ПРЕРЫВАТЕЛЬ АВАРИЙНОГО СИГНАЛА — 83; • 27. ЛАМПЫ — ЗАМЕНА НА НОВЫЕ — 84; • 28. РЕГУЛИРОВКА СВЕТОВЫХ ЛУЧЕЙ ФАР — 85; • 29. ЗАМОК И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ/СТАРТЕРА НА РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ — 85; • 30. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 86; • 31. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УСКОРЯЮЩИЙ ПЕРЕДАЧИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 86; • 32. ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ И РЕЛЕ — 86; • 33. ЩЕТКИ И РЫЧАГИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 86; • 35. ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ И ТЯГИ ПРИВОДА СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА — ПОЛНАЯ РАЗБОРКА — 87; • 36. ОМЫВАТЕЛЬ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА — ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И РЕГУЛИРОВКА ЖИКЛЕРОВ-РАСПЫЛИТЕЛЕЙ — 87; • 37. ГИБКИЙ ВАЛ СПИДОМЕТРА — ЗАМЕНА НА НОВЫЙ — 88; • 38. СПИДОМЕТР — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 88; • 39. ТАХОМЕТР — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 88; • 40. НИЖНЯЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 88; • 41. НИЖНЯЯ ПАНЕЛЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 88; • 42. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЧАСЫ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 88; • 43. ОБОГРЕВАЕМОЕ ЗАДНЕЕ СТЕКЛО — 89; • 44. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ — 89; • 45. ОКНА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ — 89; • 46. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ЦЕНТРАЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ — 90; • 47. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (АВТОМОБИЛИ "СЕРИИ 2") — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 90; • 48. ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ (АВТОМОБИЛИ "СЕРИИ 2") — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 90; • 49. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЙКИ ДВЕРИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 90; • 50. ПРИКУРИВАТЕЛЬ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 90; • 51. ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — 91.

## ГЛАВА 11 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ..... 98

- ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ — 98; • 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 98; • 2 ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР — 98; • 3 ПЕРЕДНИЕ АМОРТИЗАТОРЫ — УДАЛЕНИЕ, ИСПЫТАНИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 99; • 4 СТАБИЛИЗАТОР ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 100; • 5 ПЕРЕДНЯЯ СТУПИЦА — РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА — 100; • 6 ПЕРЕДНИЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ПРУЖИНЫ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 100; • 7

ДЕРЖАТЕЛЬ ПОВОРОТНОЙ ЦАПФЫ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 101; • 8 ВЕРХНЯЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 101; • 9 НИЖНЯЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ — РЕМОНТ И РЕГУЛИРОВКА — 101; • 10 НИЖНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 101; • 11 ВЕРХНИЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ, ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 101; • 12 СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 101; • 13 ЗАДНИЕ ПРУЖИНЫ И АМОРТИЗАТОРЫ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 102; • 14 ЗАДНИЕ СТУПИЦЫ — СНЯТИЕ, ПЕРЕБОРКА И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 102; • 16 ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 102; • 17 ВНЕШНИЙ ШАРИР ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА — ДЕМОНТАЖ, ПЕРЕБОРКА И РЕГУЛИРОВКА ПОДШИПНИКОВ — 103; • 18 ДЕРЖАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО ШАРИРА ПОПЕРЕЧНОГО РЫЧАГА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 104; • 19 СБОРКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 104; • 20 НАКОНЕЧНИКИ РУЛЕВОЙ ТЯГИ И СИЛЬФОНЫ РЕЙКИ — ЗАМЕНА — 104; • 21 СБОРКА ВНУТРЕННЕГО ШАРОВОГО ПАЛЬЦА РУЛЕВОЙ ТЯГИ — ЗАМЕНА — 104; • 22 РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА — РЕГУЛИРОВАНИЕ ПО МЕСТУ — 106; • 23 РУЛЕВОЕ КОЛЕСО — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 106; • 24 ВЕРХНЯЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 106; • 25 НИЖНЯЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 106; • 26 РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА — 106; • 27 РУЛЕВАЯ ПЕРЕДАЧА (ТИП ADWEST) — КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ — 107; • 28 НАСОС УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ — СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО — 107; • 29 СИСТЕМА РУЛЕВОГО ПРИВОДА С УСИЛИТЕЛЕМ — ПРОКАЧКА — 107; • 30 НАСОС УСИЛЕННОГО РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ — КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ — 107; • 31 УГЛЫ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ И УСТАНОВКА ПЕРЕДНИХ КОЛЕС — 108; • 32 УСТАНОВКА ЗАДНИХ КОЛЕС — 109; • 33 КОЛЕСА И ШИНЫ — 109; • 34 ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ — ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ — 109.

## ГЛАВА 12. КУЗОВ ..... 110

• 1 ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ — 110; • 2 УХОД — КУЗОВ И ДНИЩЕ — 110; • 3 УХОД — ОБИВКА И КОВРИКИ — 110; • 4 НЕБОЛЬШИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КУЗОВА — РЕМОНТ — 111; • 6 УХОД — ПЕТИ И ЗАМКИ — 111; • 7 ДВЕРИ — ОБНАРУЖЕНИЕ ИСТОЧНИКА ШУМА И ЕГО УСТРАНЕНИЕ — 111; • 8 КАЛОП — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 111; • 9 ЗАМОК КАЛОПА — ДЕМОНТАЖ, РЕГУЛИРОВКА И УСТАНОВКА — 111; • 10 ПЕТИ КАЛОПА — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 112; • 12 КРЫШКА ОТСЕКА БАГАЖНИКА — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 112; • 13 ЗАМОК КРЫШКИ БАГАЖНИКА — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 112; • 14 ЗАМОК ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 112; • 15 ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 113; • 16 ПОВОРАЩАЮЩИЙСЯ ВЕНТИЛЯТОР ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 114; • 17 СТЕКЛО ПЕРЕДНЕЙ ДВЕРИ (4-Х ДВЕРНЫЕ АВТОМОБИЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 114; • 18 СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (4-Х ДВЕРНЫЕ АВТОМОБИЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 114; • 19 НЕПОДВИЖНОЕ СТЕКЛО ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (4-Х ДВЕРНЫЕ АВТОМОБИЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 114; • 20 СТЕКЛО ДВЕРИ И СТЕКЛОПОДЪЕМНИК (СЕРИЯ 2, ДВУХДВЕРНЫЕ АВТОМОБИЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 115; • 21 ЗАДНЕЕ ТРЕУГОЛЬНОЕ СТЕКЛО И ДЕРЖАТЕЛЬ (СЕРИЯ 2 — ДВУХДВЕРНЫЕ АВТОМОБИЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 115; • 22 ОКНА С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ — 115; • 23 ЗАМКИ ДВЕРЕЙ С УПРАВЛЕНИЕМ СОЛЕНОИДОМ — 115; • 24 СТЕКЛОПОДЪЕМНИК (РАННИЕ МОДЕЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 115; • 25 ПАНЕЛЬ ОБШИВКИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ОКНА (СЕРИЯ 2 — ДВУХДВЕРНЫЕ МОДЕЛИ) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 115; • 26 ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ (КРОМЕ АВТОМОБИЛЕЙ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 116; • 27 ПЕРЕДНЯЯ ДВЕРЬ (СЕРИЯ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 116; • 28 ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 116; • 29 ВЕТВОВОЕ СТЕКЛО — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 116; • 30 БАМПЕРЫ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 116; • 31 СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ — ОПИСАНИЕ — 117; • 32 ДЕТАЛИ ВАКУУМНОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ОТОПИТЕЛЯ (КРОМЕ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 117; • 33 ВЕНТИЛЯТОРЫ ОТОПИТЕЛЯ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 118; • 34 РЕШЕТКА ОТОПИТЕЛЯ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОДЕЛЕЙ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 118; • 35 СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОТОПИТЕЛЕМ (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 118; • 36 УЗЕЛ ТРОСА УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ ОТОПИТЕЛЯ (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 118; • 37 ТЛЯ ЗАСЛОНОК ОТОПИТЕЛЯ (СЕРИЯ 2) — РЕГУЛИРОВКА — 119; • 38 РЕШЕТКА ОБОГРЕВА ВХОДА И ВЫХОДА ОТОПИТЕЛЯ (СЕРИЯ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 119; • 39 УЗЛЫ МОТОРА/ВЕНТИЛЯТОРА ОТОПИТЕЛЯ — 119; • 40 УЗЕЛ РЕЗИСТОРА МОТОРА ОТОПИТЕЛЯ (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 120; • 41 РЕЛЕ МОТОРА ОТОПИТЕЛЯ (АВТОМОБИЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 120; • 42 УЗЕЛ ОТОПИТЕЛЯ (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 120; • 43 РЕШЕТКА ОТОПИТЕЛЯ (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 121; • 44 КОНДИЦИОНЕР — 121; • 45 ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ МОДЕЛЕЙ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 121; • 46 ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ (СЕРИЯ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 121; • 47 БОКОВАЯ ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 122; • 48 БОКОВАЯ ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ (СЕРИЯ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 122; • 49 ПАНЕЛЬ ДЛЯ ПЕРЧАТОК (КРОМЕ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 122; • 50 ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ (КРОМЕ МОДЕЛЕЙ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 122; • 51 ЛИЦЕВАЯ ПАНЕЛЬ (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 122; • 52 ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 122; • 53 НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО (МОДЕЛИ СЕРИИ 2) — ДЕМОНТАЖ И УСТАНОВКА — 123; • 54 СИСТЕМА ВЫБРОСА ВОЗДУХА — 123.

## ГЛАВА 13. ДОПОЛНЕНИЯ: НОВОВВЕДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИЯ О ПОЗДНИХ МОДЕЛЯХ ..... 124

1. ВСТУПЛЕНИЕ. — 124; • 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. — 124; • 3. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ — 126; • 4. ДВИГАТЕЛЬ (2-Я И 3-Я СЕРИИ). — 127; • 5. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ (2-Я И 3-Я СЕРИИ). — 130; • 6. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА — КАРБУРАТОРНЫЕ МОДЕЛИ (2-Я И 3-Я СЕРИИ). — 130; • 7. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА — ЭЛЕКТРОННЫЙ ВПРЫСК ТОПЛИВА. — 134; • 9. ЭЛЕКТРОННАЯ (БЕЗТОРМОЗНАЯ) СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (2-Я И 3-Я СЕРИИ). — 142; • 10. СЦЕПЛЕНИЕ (3-Я СЕРИЯ). — 144; • 11. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕМ (3-Я СЕРИЯ). — 144; • 12. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМISСИЯ. — 147; • 13. КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ (3-Я СЕРИЯ). — 150; • 14. ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА. — 151; • 15. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА. — 152; • 16. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ — БАТАРЕЯ И ГЕНЕРАТОР. — 153; • 17. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ — ОСВЕЩЕНИЕ, ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И ПРИБОРОЫ. — 155; • 19. СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ — РАЗНОЕ. — 159; • 21 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ — 175; • 22 КУЗОВ И НАВЕСНЫЕ ДЕТАЛИ — 178; • 24 ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ — 183.

# Справочник

## НЕСКОЛЬКО СЛОВ О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

### Назначение

Настоящее руководство написано с целью ознакомить владельца автомобиля с его устройством и основными операциями технического обслуживания, что позволит наилучшим образом использовать все его достоинства в процессе эксплуатации. Оно также поможет вам решить, какие требуются виды ремонтных работ (даже если вы предполагаете произвести их на станции техобслуживания), предоставит вам необходимую информацию о регламенте технического обслуживания, а также позволит выявить возможные причины неисправностей, если таковые вдруг возникнут, и даст рекомендации по их устранению. Мы также надеемся, что руководство окажет вам большую помощь при самостоятельном выполнении некоторых операций, поскольку наиболее простые из них вполне вам по силам, и кроме того, это будет значительно быстрее, поскольку вы не будете тратить время на посещение станции техобслуживания (что вам придется делать по меньшей мере два раза — оставляя там автомобиль и забирая его назад). А также, что может быть более важно, позволит вам сэкономить иногда значительную сумму денег, которую могут назначить за ту или

иную работу.

В настоящем руководстве приведены соответствующие иллюстрации и даны подробные описания, поясняющие назначение и принцип работы отдельных узлов и деталей. Кроме того, имеются фотографии последовательных стадий выполнения операций, что позволит успешно осуществить их даже тому, кто делает это впервые в жизни.

### О порядке изложения материала

Настоящее руководство разделено на тринадцать глав, в каждой из которых рассказывается о какой-либо части автомобиля. Главы содержат разделы, пронумерованные целыми числами (например 5), и разделенные в свою очередь на параграфы, нумерация которых имеет вид десятичных дробей, например 5.1, 5.2, 5.3 и т. д.

В руководстве имеется много иллюстраций, особенно в тех разделах, где дается подробное описание выполнения каких-либо операций. Иллюстрации приводятся двух видов — рисунки (чертежи) и фотографии. Рисунки имеют последовательную нумерацию в виде десятичных дробей, целая часть которых соответствует номеру главы — например,

рис. 6.4 является четвертым рисунком в главе 6. Фотографии же имеют номера тех разделов и параграфов, к которым они относятся.

В конце руководства имеется алфавитный указатель, а в начале дано общее содержание. В начале каждой главы также приводится ее содержание.

Понятия «правый» и «левый» для автомобиля представляются с точки зрения человека, сидящего на месте водителя лицом вперед.

Если нет специальных указаний, все болты и гайки откручиваются против часовой стрелки и закручиваются по часовой стрелке.

В процессе производства все время вносятся изменения, касающиеся технических данных и рекомендаций по обслуживанию. Составители руководства постоянно следят за этими изменениями и вносят их в очередную редакцию при первой возможности.

Поскольку составителями и издателями настоящего руководства прилагаются все возможные усилия для обеспечения точности и правильности содержащейся в нем информации, они не несут никакой ответственности за бытки и повреждения, вызванные возможными ошибками или отсутствием необходимых данных или указаний.

## НЕСКОЛЬКО СЛОВ О МОДЕЛЯХ «JAGUAR XJ6» И «DAIMLER SOVEREIGN»

Первые модели, носившие название «Jaguar XJ6» были выпущены в 1968 году с 6-цилиндровыми двигателями (типа XK) с двумя распределителями верхнего расположения и объемом цилиндров 2.8 или 4.2 л.

На них была установлена 4-скоростная коробка передач (некоторые модели дополнительно имели блок повышенной передачи) или 3-скоростная автоматическая трансмиссия.

На всех моделях класса «de-luxe» устанавливается гидроусилитель руля, тогда как на стандартных моделях он применялся в качестве дополнительного устройства.

В октябре 1972 года была выпущена модель с удлиненной колесной базой. Объем цилиндра двигателя этой модели составлял 4.2 л, а сама модель получила название XJ6L, и ее отличала более простая задняя часть пассажирского салона.

В сентябре 1973 года начали выпускаться только автомобили серии 2 с двигателями объемом цилиндров 4.2 л, а выпуск автомобилей с двигателями 2.8 л был прекращен. На новых моделях были применены вентилируемые передние тормозные диски, многоглазное ветровое стекло, а также большие изменения претерпели внутренняя отделка и приборная панель. Повышенная передача стала устанавливаться на всех автомобилях и в качестве дополнительного устройства начали применяться кондиционер воздуха.

В январе 1974 года в серии 2 был выпущен автомобиль с двумя дверями типа «купе», получивший обозначение XJ6C.

В апреле 1975 года появилась модель XJ6 с двигателем 3.4 л, блок цилиндров которого значительно лучше противостоял воздействию крутильных колебаний. Установка повышенной передачи или автоматической трансмиссии не влекла за собой повышения в цене.

Вскоре вслед за автомобилями модели «Jaguar» появились автомобили модели «Daimler», отличавшиеся только незначительными деталями (такими, как например, решетка радиатора), которые были созданы специально в угоду приверженцам моде-



«Ягуар» серии 2 XJ6 купе (спецификация для Великобритании)

лей этой фирмы.

Существует очень большое различие в конструкциях ранних моделей и автомобилей серии 2, а также в применении различного рода вспомогательного оборудования и систем контроля выхлопных газов в зависимости от модели, времени выпуска и территории, для которой данный автомобиль предназначен.

Вообще говоря, полная переборка и капитальный

ремонт не столь трудны, но многие операции требуют значительных затрат времени из-за большого количества подлежащих съемке узлов и деталей, что впрочем, вполне естественно для автомобилей такой продуманной и универсальной конструкции, оборудованной устройствами самого различного назначения.

Информацию об автомобилях серии 3 вы найдете в главе 13.

## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ, МАССА И ОБЪЕМЫ

Информацию о различных модификациях и об автомобилях более поздних моделей вы найдете в Приложении в конце этого руководства.

### Размеры (ранние модели)

Общая длина .....	4.812 м
Общая ширина .....	1.762 м
Общая высота .....	1.44 м
Колесная база .....	2.765 м
<b>Масса (ранние модели)</b>	
2.8 л (механическая трансмиссия) .....	1536.8 кг
2.8 л (с повышенной передачей) .....	1549.5 кг
2.8 л (автоматическая трансмиссия) .....	1536.8 кг
4.2 л (механическая трансмиссия) .....	1562.2 кг
4.2 л (с повышенной передачей) .....	15.74.9 кг
4.2 л (автоматическая трансмиссия) .....	1600.3 кг

### Размеры (серия 2)

	XJ6	XJ6L (LWB)	XJ6C (купе)
Общая длина *	4.844 м	4.945 м	4.844 м
Общая ширина	1.760 м	1.760 м	1.760 м
Общая высота	1.374 м	1.374 м	1.374 м
Колесная база	2.771 м	2.873 м	2.771 м
<b>Масса (серия 2)</b>			
3.4 л	1686 кг	-	-
4.2 л	1754 кг	1772 кг	1759 кг
4.2 л (США) **	1848 кг -	1853 кг	

\* Добавить еще 107 мм на бамперы

\*\* Включает автоматическую трансмиссию и кондиционер воздуха

### Объемы и вместимости

Топливный бак	
кроме Северной Америки .....	каждый бак 54,6 л
для Северной Америки .....	50 л
автомобили серии 2 .....	47,75 л
<b>Система охлаждения (включая обогреватель)</b>	
2.8 и 3.4 л .....	17 л
4.2 л .....	18 л
Коробка передач (без повышенной передачи) — ранние модели .....	1.5 л
Коробка передач (с повышенной передачей) — ранние модели .....	2.25 л
Коробка передач (без повышенной передачи) — поздние модели .....	1.6 л
Коробка передач (с повышенной передачей) — поздние модели .....	2.4 л
<b>Автоматическая трансмиссия (сухой объем)*</b>	
модель 8 .....	9,4 л
модель 12 .....	9,4 л
модель 35 .....	9,4 л
модель 65 .....	8,2 л
<b>Задний мост</b>	
Двигатель (включая новый фильтр) .....	8,25 л

\* В рабочем состоянии производится замена только 3/4 указанного объема

## ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

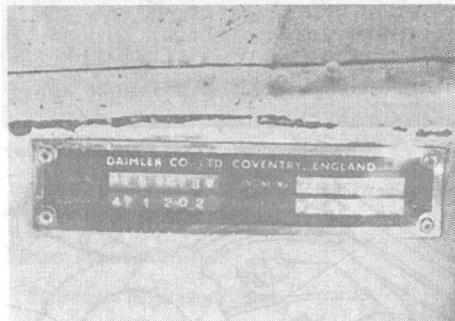
При покупке запасных частей всегда называйте продавцу модель автомобиля, а также номера шасси или двигателя. Это позволит вам быть уверенным, что вы приобрели запасную часть, предназначенную именно для вашего автомобиля.

Номера двигателя и автомобиля изображены на пластинках, закрепленных на стенке подзора левого крыла в моторном отсеке.

На автомобилях, предназначенных для Северной Америки, номер шасси повторен также на верхнем щитке приборной панели сразу за ветровым стеклом.

### Резьбовые соединения (поздние модели серий 2 и модели серии 3)

Применяемые на автомобиле гайки и болты могут иметь как метрические, так и неметрические раз-



Табличка с идентификационными номерами двигателя и автомобиля

меры. Болты метрических размеров имеют выбитую на головке маркировку ISOM или M, а также индекс прочности. На одной из граней гаек метрических размеров нанесен индекс прочности и буква M.

Болты неметрических размеров имеют кольцеобразное углубление на головках, а на одной из граней гаек нанесена непрерывная концентрическая линия.

Соединения гидравлической тормозной системы имеют метрический стандарт и их никогда не следует заменять резьбовыми компонентами более ранних выпусков (с неметрической резьбой).

Компоненты системы гидроусилителя руля имеют резьбу неметрических стандартов, даже на самых последних моделях.

## РЕКОМЕНДОВАННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ

### Компонент или система

	Тип и марка масла
<b>1 Двигатель</b>	Универсальное моторное масло, вязкость SAE 10W/40 — 20W/50, марка BLS-OL-02 или API SE/CC
<b>2А Коробка передач *</b>	Гипоидное трансмиссионное масло, вязкость SAE 90 EP Гипоидное трансмиссионное масло, вязкость SAE 75 Гипоидное трансмиссионное масло, вязкость SAE 80 EP
<b>2В Автоматическая трансмиссия</b>	ATF, марка M2C 33G
<b>3 Ведущий мост</b>	Гипоидное трансмиссионное масло, вязкость SAE 90 EP Трансмиссионное масло Power Lock, вязкость SAE 90
Стандарт С ограниченным скольжением (для слива и дополнения) С ограниченным скольжением (только для заполнения)	Гипоидное трансмиссионное масло, вязкость SAE 90 EP
<b>4 Гидроусилитель руля</b>	ATF, марка M2C 33G
<b>5 Гидравлические системы привода тормозов и сцепления</b>	Гидравлическая жидкость марки SAE J1703D
<b>6 Система охлаждения</b>	Антифриз марки BS 3150, 3152 или 6580

### Масла фирмы «Duckhams»

Duckhams QXR Hypergrade, или 10W/40 Motor Oil

Duckhams Hypoid 90  
Duckhams Hypoid 75 Duckhams Hypoid 80

Duckhams Q-Matic

Duckhams Hypoid 90S  
Duckhams Hypoid 90DL

Duckhams Hypoid 90S

Duckhams Q-Matic

Универсальная жидкость для тормозной системы и привода сцепления Duckhams

Универсальный антифриз и летняя охлаждающая жидкость фирмы Duckhams

\* Примечание: Если в работе 5-скоростных коробок передач будет ощущаться затруднение, можно слить из нее масло и заполнить ее жидкостью Dextron II типа ATF (Duckhams D-Matic) — см. главу 13