

## ОПЕРАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Информацию о различных модификациях и об автомобилях более поздних моделей вы найдете в Приложении в конце этого руководства.

Операции технического обслуживания необходимы для обеспечения безопасности эксплуатации автомобиля и достижения наибольшей полезной мощности при максимальной экономичности работы двигателя. В процессе совершенствования автомобилей и двигателей потребность в частой смазке значительно снизилась, а в некоторых случаях вообще отпала. К сожалению это привело к тому, что некоторые владельцы начали думать, что поскольку в данной операции необходимость невелика, то или же некоторых узлов и деталей больше вообще не существует, или же все они будут служить вечно. Это является серьезным заблуждением. Так или иначе, самой первой и необходимой операцией технического обслуживания остается визуальный осмотр, который позволяет выявить возникающие неисправности в их начальной стадии и принять своевременные меры по их устранению.

### КАЖДЫЕ 400 КМ ИЛИ КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ

#### Тормоза

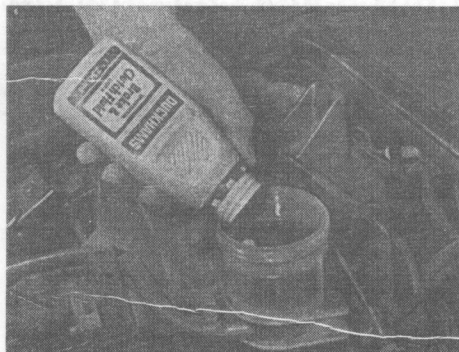
Проверить уровень тормозной жидкости в резервуаре (см. фото).

Проверить ход педали ножного и рычага ручного тормозов, обращая внимание на наличие люфта и возможное снижение эффективности работы.

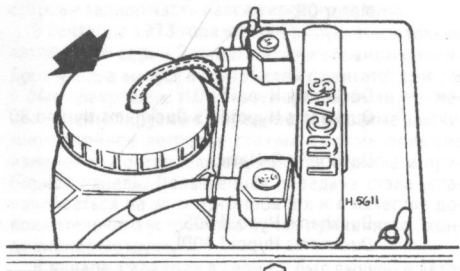
#### Двигатель

Проверить уровень масла (см. фото).

Проверить уровень охлаждающей жидкости (см. фото).



1. Доливание тормозной жидкости в резервуар главного цилиндра



2. Резервуар омывателя ветрового стекла

Проверить уровень электролита в аккумуляторной батарее.

#### Электрические огни

Проверить работу.

Очистить и промыть защитные стекла.

#### Рулевое управление

Проверить давление в шинах и наличие их износа

#### Общие операции

Промыть ветровое стекло.

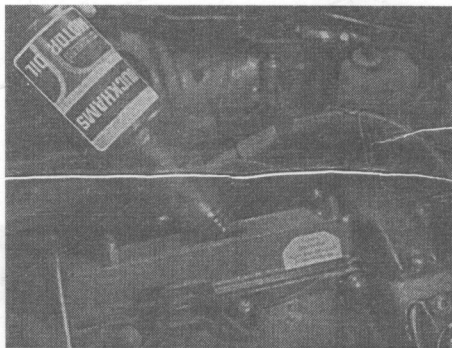
Проверить, и при необходимости долить жидкость в резервуар омывателя ветрового стекла, такую как «Turtle Wax High Tech Screen Wash».

### КАЖДЫЕ 1500 КМ

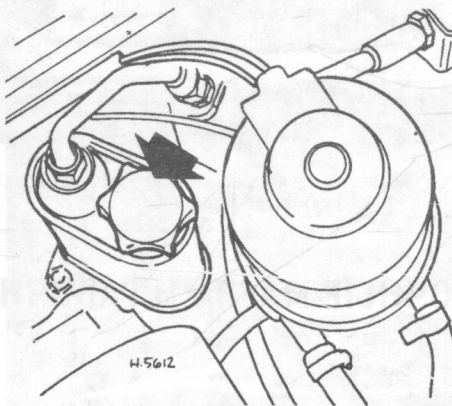
#### Тормоза

Проверить уровень тормозной жидкости в резервуаре.

Проверить ход педали ножного и рычага ручного тормозов.



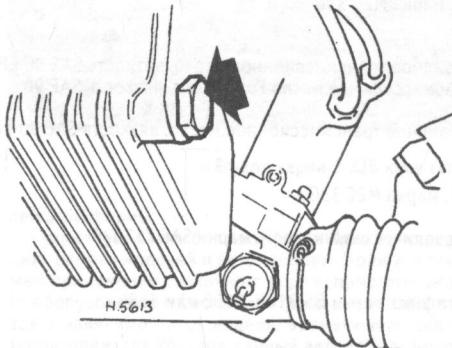
3 Дополнение уровня масла в двигателе



4 Резервуар жидкости гидравлической системы привода сцепления

#### Двигатель

Проверить усилие затяжки гаек головки цилиндров.



5 Место расположения пробки слива масла из двигателя

Проверить наличие признаков утечки масла, воды или топлива.

Дополнить демпферы карбюратора.

Дополнить уровень электролита в аккумуляторной батарее.

#### Рулевое управление и подвески

Проверить уровень жидкости в резервуаре гидроусилителя.

Проверить все болты и гайки подвесок.

Проверить регулировку колес.

Заполните консистентной смазкой все масленки подвесок

#### Общие операции

Проверить все электрические огни и произвести центровку фар.

Проверить все замки и тяги управления и при необходимости отрегулировать.

Долить жидкость в резервуар омывателя ветрового стекла.

Смазать замки, петли и тяги управления.

### КАЖДЫЕ 5000 КМ

#### Тормоза

Проверить наличие износа накладок дисковых тормозов.

Проверить ход педали ножного и рычага ручного тормозов.

Проверить шланги и соединения гидравлической системы на наличие утечек тормозной жидкости.

#### Двигатель

Проверить натяжение приводного ремня.

Проверить наличие возможных неплотностей выхлопной системы.

Дополнить демпферы карбюратора.

#### Рулевое управление

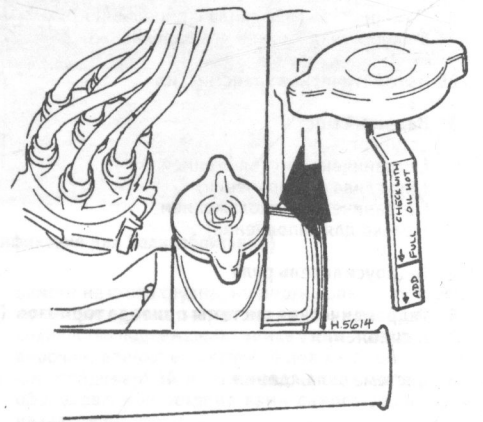
Проверить состояние соединений и защитных чехлов рулевого управления.

### КАЖДЫЕ 10000 КМ

#### Сцепление

Проверить уровень жидкости в резервуаре главного цилиндра.

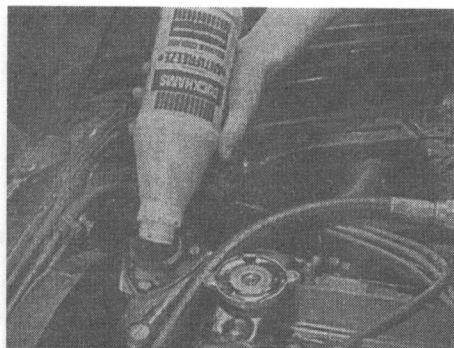
Проверить наличие люфта в механизме.



6 Место расположения резервуара жидкости гидроусилителя руля

**Двигатель**

Сменить масло и элемент масляного фильтра.  
 Заменить топливный фильтр.  
 Заменить сеточный фильтр карбюратора (только типа SU).  
 Очистить и отрегулировать контакты прерывателя.  
 Очистить электроды и отрегулировать зазоры свечей зажигания.  
 Проверить угол опережения зажигания.  
 Смазать распределитель зажигания.  
 Очистить фильтр устройства автоматического обогащения смеси (только для карбюраторов типа SU — HS8).  
 Проверить и отрегулировать карбюраторы и смазать тяги управления.  
 Отрегулировать натяжение верхней приводной цепи (при необходимости).  
 Проверить все соединения системы впрыска топлива.



**7** Дополнение уровня охлаждающей жидкости

Проверить затяжку гаек головки цилиндров.  
 Проверить затяжку гаек впускных и выпускных коллекторов.  
 Очистить фильтр вентиляции картера.  
 Проверить наличие неплотностей и деформации компонентов выхлопной системы.  
 Заменить топливный фильтр.

**Рулевое управление**

Проверить уровень жидкости в резервуаре гидроусилителя.  
 Заполнить консистентной смазкой все масленки на концах рулевой тяги и смазать реечный механизм.

**Рулевое управление и подвески**

Проверить регулировку передних колес и затяжку всех болтов и гаек крепления компонентов рулевого управления и подвесок.  
 Проверить осевой зазор подшипников передних ступиц.

**Трансмиссия**

Проверить уровень жидкости в коробке передач или автоматической трансмиссии.  
 Проверить уровень жидкости в картере ведущего моста.

**Трансмиссия**

Заменить масло в картере ведущего моста (для дифференциалов с ограниченным скольжением применять только специальное масло).  
 Заменить масло в коробке передач (блоке повышенной передачи).  
 Очистить фильтр блока повышенной передачи.

**Подвеска**

Заполнить консистентной смазкой все масленки, в том числе и масленки колесных подшипников.

**Система впрыска топлива**

Заменить кислородный датчик (только на моделях для Северной Америки).

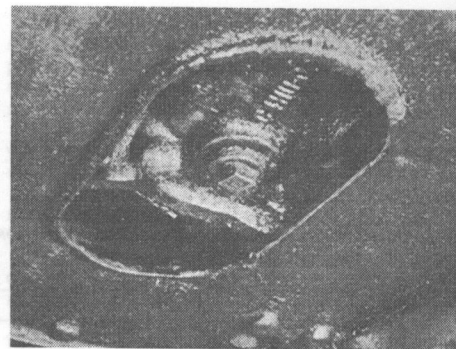
**КАЖДЫЕ 20000 КМ**

**Двигатель**

Заменить свечи зажигания.  
 Заменить фильтрующий элемент воздухоочистителя.  
 Очистить от нагара отверстие системы рециркуляции выхлопных газов (если установлена).  
 Заменить прерыватель (механического распределителя зажигания).  
 Смазать распределитель зажигания (для электронных распределителей).

**Общие проверки**

Проверить регулировку фар.



**8** Сливная пробка картера ведущего моста

**КАЖДЫЕ 40000 КМ**

**Тормоза**

Слить жидкость из гидравлической системы, промыть ее и заполнить новой жидкостью.

**Двигатель**

Заменить угольный фильтр (системы контроля испарений топлива).  
 Проверить уплотнение крышки топливного фильтра, при обнаружении дефектов заменить.

**КАЖДЫЕ 50000 КМ**

**Трансмиссия**

Отрегулировать заднюю тормозную ленту (только для автоматической трансмиссии модели 12).  
 Заменить жидкость, очистить фильтр.

**КАЖДЫЕ 80000 КМ**

**Тормоза**

Слить жидкость из гидравлической системы и заменить все уплотнения. Заполнить ее новой жидкостью и удалить воздух из системы.

**КАЖДЫЕ ДВА ГОДА**

Заменить охлаждающую жидкость новой смесью антифриза.