

49. Разместите ограничивающий рычаг на втулке и заверните на несколько оборотов новую самоблокирующуюся гайку.

50. Поворачивайте рычаг шкива против часовой стрелки (смотря спереди насоса гидроусилителя рулевого управления), пока ограничивающий рычаг не соприкоснется с поверхностями втулки. Полностью заверните самоблокирующуюся гайку.

51. Установите и заполните насос гидроусилителя рулевого управления.

#### Приводной ремень (3-я серия) — натяжение.

52. Натяжение приводного ремня между вентилятором/водяным насосом/насосом гидроусилителя рулевого управления на моделях 3-й серии не регулируется автоматически. Приводной ремень правильно отрегулирован, если при давлении в 2,9 кг на середину наиболее длинного плеча прогиб составляет 4,3 мм.

53. Для регулировки ремня сначала ослабьте болт цапфы регулировочной тяги насоса гидроусилителя рулевого управления.

54. Ослабьте болт ушка регулировочной тяги и болт поршня насоса гидроусилителя рулевого управления.

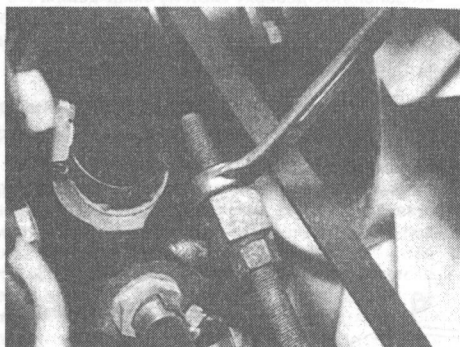


Рис. 5.55. Регулировочная цапфа насоса гидроусилителя.

55. Ослабьте контргайку регулировочной тяги и выверните регулировочную гайку вверх или вниз по тяге так, чтобы насос гидроусилителя надвигался на его поршень, пока требуемое натяжение не будет достигнуто (фото).

56. Заверните контргайку регулировочной тяги, болт цапфы и болт ушка, затем заверните болт поршня насоса гидроусилителя.

#### Приводной ремень (3-я серия) — замена.

57. Ослабьте гайки и болты поршня насоса гидроусилителя и регулировочной тяги, как описано в предыдущем разделе.

58. Ослабляйте регулировочную тягу, пока не появится возможность снять старый ремень (если

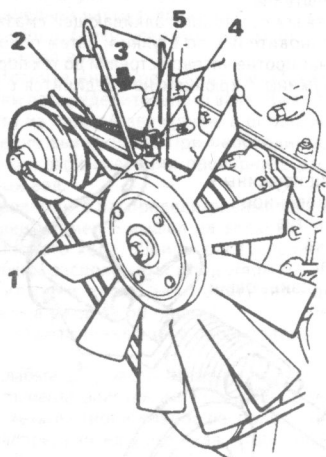


Рис. 13.8. Установка натяжения ремня — 3-я серия (раздел 5).

- 1 Болт регулировочной цапфы
- 2 Болт регулировочного ушка
- 3 Болт поршня насоса гидроусилителя
- 4 Регулировочная гайка
- 5 Регулировочная контргайка

он еще присутствует) со шкивов между крыльями вентилятора.

59. Пропустите новый ремень между крыльями вентилятора и через шкивы. При необходимости подвиньте насос гидроусилителя ближе к двигателю.

60. Отрегулируйте натяжение ремня, как описано в предыдущем разделе. Проверьте натяжение нового ремня после небольшого периода его работы.

#### Водяной насос — снятие и повторная установка.

61. Слейте систему охлаждения и снимите кожух вентилятора.

62. Снимите приводной ремень вентилятора — водяного насоса -насоса гидроусилителя.

63. Снимите вентилятор и вязкостную муфту (см.гл. 2).

64. Снимите все оставшиеся приводные ремни (воздушного насоса, генератора переменного тока, компрессора воздушного кондиционера) и уберите приводные ими в движение узлы в сторону. Будьте осторожны, чтобы не повредить или не отсоединить какие-либо шланги системы охлаждения и кондиционирования.

65. На машинах 2-й серии выверните болт крепежной ленты из водяного насоса. Снимите также магистральные бачок.

66. Ослабьте все зажимы шланга на водяном насосе и освободите шланги.

67. Выверните и вытащите гайки и болты, крепящие водяной насос. Тщательно заметьте расположение большого и малого болтов.

68. Вытащите водяной насос из двигателя. При застревании его постучите по нему пластиковой или деревянной колотушкой.

69. Если амортизатор шкива коленчатого вала препятствует снятию водяного насоса, его тоже следует снять.

70. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию. Используйте новую прокладку и затягивайте крепежные гайки и болты плавно и постепенно.

71. Установите и натяните приводной ремень (ремни) и заполните систему охлаждения.

#### Электрический охлаждающий вентилятор (вентиляторы) — снятие и повторная установка.

72. Отсоедините выведенный на корпус полюс аккумуляторной батареи.

73. Снимите нижнюю часть облицовки радиатора и (только на машинах 2-й серии) снимите капот.

74. Отсоедините разъемы проводки двигателя вентилятора и (только на машинах 2-й серии) отсоедините положительный вывод сигнала.

75. Опять же на машинах 2-й серии вытащите болт, который удерживает фиксирующий сигнал кронштейн на переднем крае нижней части кожуха.

76. Отверните гайки и болты, удерживающие крепежный раскос вентилятора на концах кронштейнов.

77. На машинах 3-й серии отверните гайки и болты, которые крепят рамку вентилятора к раскосу, сдвиньте двигатель и восстановите распорные втулки.

78. Вытащите раскос и вентилятор (вентиляторы) из автомобиля.

79. При необходимости крыльчатка может быть снята с двигателя, а двигатель снят с раскоса. Двигатель в случае его неисправности следует заменить.

80. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию. В заключение проверьте, все ли сделано правильно.

#### Реле двигателя вентилятора — снятие и повторная установка.

81. Отсоедините выведенный на корпус полюс аккумуляторной батареи.

82. Выверните винт, удерживающий крышку реле на боковине крыла и снимите крышку.

83. Отсоедините от реле проводку, заметив расположение выводов для последующей операции сборки. Снимите реле.

84. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию. В заключение заполните систему охлаждения.

#### Термопереключатель вентилятора — снятие и установка.

85. Слейте систему охлаждения.

86. Поднимите и закрепите переднюю часть автомобиля.

87. Работая под автомобилем, заметьте расположение подходящих к переключателю проводов и отсоедините их.

88. Отверните и снимите переключатель с радиатора.

89. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию. В заключение заполните систему охлаждения.

#### Номинальные характеристики термостата (3-я серия).

90. Как сказано в технических характеристиках, номинальная открывающая температура термостата на поздних моделях Великобритании должна быть около 6°C.

91. Если из-за повышенной открывающей температуры термостата в автомобиле обнаруживаются проблемы с перегревом, следует установить на поздних моделях более низкую открывающую температуру.

#### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА — КАРБЮРАТОРНЫЕ МОДЕЛИ (2-Я И 3-Я СЕРИИ)

##### Установленный в линию фильтр — замена.

1. Определите местонахождение фильтра, который находится в моторном отсеке на магистрали подачи топлива.

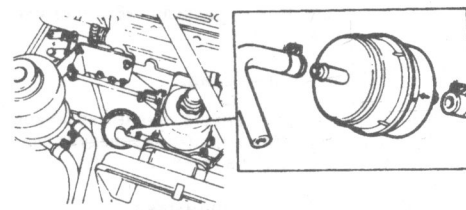


Рис. 13.9. Вмонтированный в трубку фильтр — модели с карбюраторами (раздел 6).

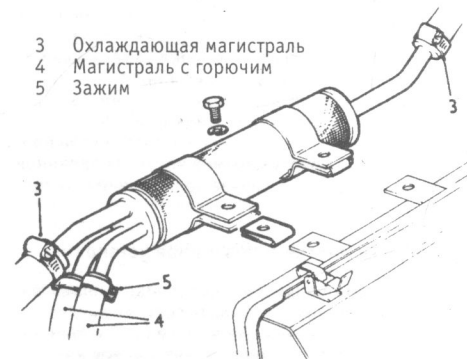


Рис. 13.10. Охладитель горячего (типичный) — модели с воздушным кондиционированием карбюратора (раздел 6).

2. Отсоедините выведенный на корпус полюс аккумуляторной батареи.

3. Ослабьте хомуты шлангов с обеих сторон фильтра. Отсоедините и заткните шланги; будьте готовы к вытеканию некоторого количества топлива. Снимите старый фильтр и выбросьте его.

4. Установите новый фильтр, следя, чтобы указательная стрелка (если она есть) была направлена в сторону течения топлива, т.е. к карбюраторам. Затяните хомуты шлангов.

5. Уберите вытекшее горячее, затем подсоедините аккумуляторную батарею, запустите двигатель и проверьте, нет ли подтечек.

#### Охладитель горячего (модели с воздушным кондиционированием) — снятие и установка.

6. Для лучшего доступа к другим компонентам фланги с горячим можно отсоединить от охлаждающей жидкости. Для завершения операции снятия следует заранее профессионально разрядить систему охлаждения. Не отсоединяйте ка-

кие-либо шланги с охладителем до того как это будет сделано.

7. Для перемещения охладителя горячего следует разрядить систему кондиционирования воздуха, а затем отсоединить выведенный на корпус полюс аккумуляторной батареи.

8. Отсоедините впускной и выпускной шланги с охлаждающей жидкостью от охладителя горячего. Немедленно заткните их или закройте пробками.

9. Отсоедините и заткните шланги с горячим. Будьте готовы к вытеканию некоторого количества горячего.

10. Выверните два винта с шайбами, удерживающие охладитель горячего. Снимите охладитель и приведите в исходное положение крепежные зажимы и разделительную втулку.

11. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию. В заключение зарядите систему кондиционирования воздуха.

**Топливный насос ("утопленного" типа) — снятие и повторная установка.**

12. Топливные насосы фирмы Delco на поздних моделях устанавливаются прямо в топливные баки.

13. Приподнимите и установите на подпорки заднюю часть автомобиля и отсоедините аккумуляторную батарею.

14. Снимите колесо, смежное с насосом, который Вы собираетесь снять.

15. Слейте горячее из бака в подходящую металлическую канистру. Сливная заглушка находится внизу бака.

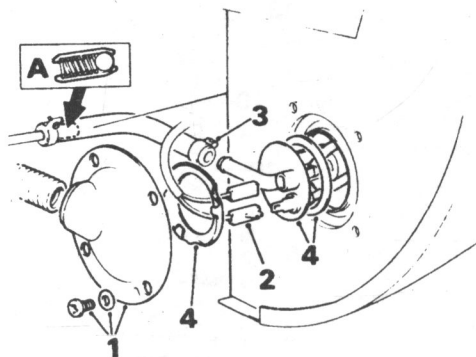


Рис.13.11. Топливный насос "утопленного" типа (раздел 6).

- A Однопропускной клапан
- 1 Крышка и крепление
- 2 Электрический разъем
- 3 Топливный шланг
- 4 Насос и уплотнительный шайбы

16. Выверните болты и снимите часть обшивки с вертикальной стороны надколесной арки. Стащите эту часть с защитной трубки.

17. Отсоедините электрические провода от насоса и отсоедините шланг с горячим от насоса.

18. Проверните крепежный фланец насоса в направлении против часовой стрелки и вытащите насос вместе с уплотнительными прокладками. Старайтесь не повредить вытаскиваемый вместе с насосом фильтр.

19. С помощью латунного или медного скребка очистите старую уплотнительную прокладку фланца.

20. Насосы этого типа не подлежат ремонту и в случае обнаружения неисправности следует заменять их новыми.

21. Если заменяется новым топливный шланг, заметьте расположение одностороннего клапана. Шарик при установке клапана должен быть максимально близко к насосу.

22. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию. После установки снятой части обшивки уплотните ее предназначенным для низа кузова защитным покрытием.

**Топливный бак (1978 год и далее) — снятие и повторная установка.**

23. Слейте горячее из бака в подходящую металлическую канистру.

24. Отсоедините аккумуляторную батарею.

25. Снимите с одной стороны задний бампер.

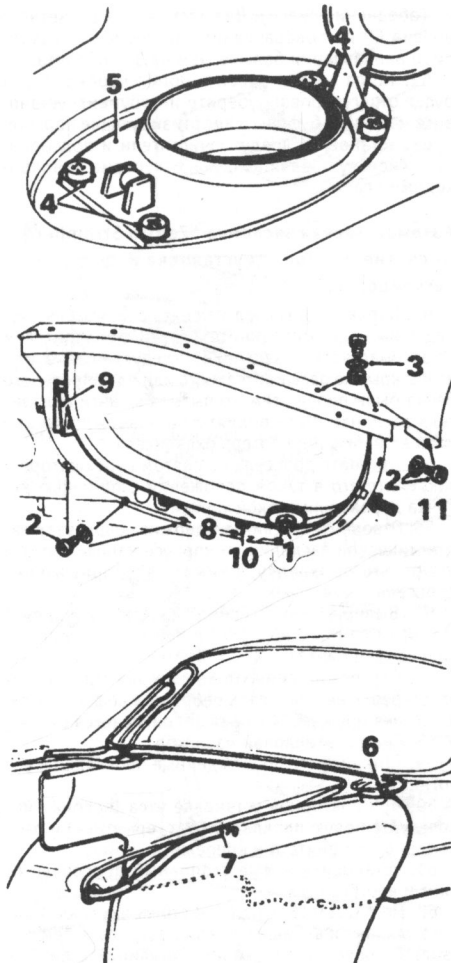


Рис.13.12. Крепежная оснастка топливного бака — поздние модели (раздел 6).

- 1 Сливная пробка
- 2 Винты крепления крышки
- 3 Болты и гайки крепления крышки
- 4 Крепежные винты горловины
- 5 Горловина
- 6 Вентиляционная трубка
- 7 Вентиляционная трубка
- 8 Места подсоединения топливных шлангов
- 9 Резиновый клин
- 10 Болт с крючком
- 11 Узел датчика для счетчика

26. Выверните винты и вытащите вверх заднюю четверть крышки топливного бака.

27. Выверните самоблокирующийся винт, удерживающий передний край бокового крепления багажника. Снимите крепление.

28. Выверните четыре винта, удерживающие крепежный фланец крышки горловины бака. Вытащите фланец из корпуса. На североамериканских машинах вытащите вентиляционную трубку из горловины наливного отверстия.

29. Вытащите прокладку и кольцевое уплотнение.

30. Выверните болт из боковой панели внутри багажного отсека.

31. На автомобилях, оборудованных "утопляемыми" насосами, проберитесь между задней частью бака и задним световым узлом и отсоедините провода от узла счетчика подачи горячего.

32. На автомобилях со встроенными топливными насосами отсоедините трубку от патрубка внизу топливного бака и втапливайте трубку вовнутрь, пока она не сравняется с панелью.

33. На всех моделях выверните и вытащите два болта, расположенных на трубе глушителя шума отработавших газов и доберитесь до клиньев.

34. Ослабьте самоблокирующуюся гайку на болте крюка.

35. Осторожно опускайте топливный бак, пока не появится возможность пометить и отсоединить электрические провода. На североамериканских моделях отсоедините от бака второй конец вентиляционной трубки.

36. Повторная установка производится в последовательности, обратной снятию.

довательности, обратной снятию. Используйте новые прокладки и проверьте, нет ли подтечек после заливания нескольких галлонов топлива в бак.

**Регулировка карбюратора (все модели) — предупреждение.**

37. Состав смеси в карбюраторах "SU" и "Zenith" задан изначально и, как правило, не нуждается в регулировке, если только не производится ремонт всего карбюратора.

38. Для регулировки горячей смеси в карбюраторах "Zenith" требуется специальный инструмент. В карбюраторах "SU" винт качества смеси может быть закрыт специальной крышечкой для предохранения от некавалифицированного вмешательства. В обоих случаях таким образом достигается цель избежать неумелой регулировки.

39. Перед тем как срывать подобные защитные крышечки или заглушки, убедитесь наверняка, что Вы тем самым не нарушаете какие-либо местные, государственные или международные законы в области охраны окружающей среды. Установите вновь такое защитное приспособление по завершении регулировки, если этого требуют законы.

40. Необходимо подчеркнуть, что сделанная неудача "регулировка" пары карбюраторов наверняка не приведет к успеху. Если необходимые для этого инструмент и оборудование Вам недоступны, лучше доверить эту работу квалифицированному специалисту.

**Карбюраторы "Zenith Stromberg" (модели США) — регулировка смеси.**

41. Для этой процедуры потребуются анализатор отработавших газов (счетчик CO) и прибор регулировки карбюраторов S353 или подобный.

42. Снимите крышку воздухоочистителя и фильтрующий элемент.

43. Отсоедините от однопропускного клапана со стороны воздушного насоса систему впрыска воздуха. Заткните впускное отверстие клапана. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах.

44. Введите зонд анализатора отработавших газов в каждую выхлопную трубу и снимите показание.

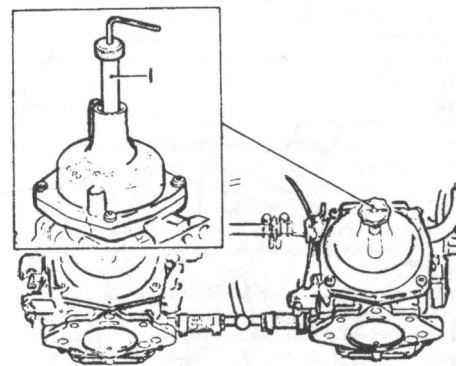


Рис.13.13. Регулировочный инструмент, требующийся для карбюратора "Zenith Stromberg" (раздел 6).

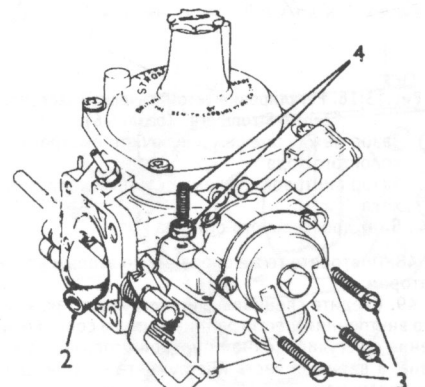


Рис.13.14. Карбюратор "Zenith Stromberg" — снятие автоматической заслонки (раздел 6).

- 2 Клин дроссельной пластины
- 3 Крепежные винты заслонки
- 4 Винт и контргайка дроссельного упора

Подписи к рис. 13.125-13.129.

Не все элементы установлены на все модели

Деталь	Координаты		
1 Генератор	A1	173 Боковой габарит Л задний	A3
2 Батарея	A1	174 Диоды вентилятора охлаждения резистора	C3
4 Соленоид стартера	A1	177 Реле вентилятора охлаждения резистора	C3
5 Стартер	A1	178 Термостат радиатора (в насосе)	C3
6 Главный выключатель освещения	A1	179 Мотор вентилятора охлаждения резистора	C3
7 Выключатель мигания фары	A2	180 Выключатель отсечки	B2
8 Дальний свет П	A2	181 Соленоид отсечки	B2
9 Дальний свет Л	A2	182 Выключатель уровня тормозной жидкости	B1
10 Сигнальная лампа фар	A2	183 Усилитель зажигания	A1
11 Правый указатель поворота	A2	185 Мотор антенны	C1
12 Левый указатель поворота	A2	186 Реле мотора антенны	C1
13 Реостат панели приборов	B1	188 Резистор	C1
14 Панель сигнальных ламп	B1	189 Реле скорости вентилятора	C1
15 Лампа(ы) освещения номерного знака	A2	190 Сцепление компрессора	C1
16 Стоп-сигналы	A3	190 Сцепление компрессора	C3
17 Задняя габаритная лампа П	A2	191 Термостат	
18 Выключатель стоп-сигнала	A3	192 Выключатель	
19 Коробки предохранителей (не показаны)		194 Реле соленоида/баласта стартера	A1
20 Габаритные лампы	C1	198 Выключатель ремня водителя	C1
21 Выключатели дверей	C1	199 Выключатель ремня пассажира	C1
22 Задняя габаритная лампа П	A2	200 Выключатель кресла пассажира	C1
23 Звуковой сигнал	B2	202 Сигнальная лампа ремня	C1
24 Кнопка звукового сигнала	B2	204 Реле защиты зажигания	A1
25 Узел омывателя (часть 154)	A3	205 Соленоид клапанов топлива	B1
26 Выключатель указателя поворота	A3	206 Вентилятор охлаждения батареи	B2
27 Сигнальная лампа указателя поворота	A3	207 Статор вентилятора охлаждения батареи	B2
28 Передний омыватель П	A3	208 Освещение прикуривателя	B1
29 Передний омыватель Л	A3	209 Ближний свет П и Л	A2
30 Задний омыватель П	A3	215 Главный выключатель стеклоподъемника	B3
31 Задний омыватель Л	A3	216 Выключатель стеклоподъемника, П передний	B3
33 Мотор вентилятора	C3	217 Выключатель стеклоподъемника, Л передний	B3
34 Указатель топлива	131	218 Выключатель стеклоподъемника, П задний	B3
35 Датчик топлива бензобака	B1	219 Выключатель стеклоподъемника, Л задний	B3
36 Выключатель стеклоочистителя ветрового стекла	B2	220 Моторы стеклоподъемников	B3
37 Мотор стеклоочистителя ветрового стекла	B2	221 Реле стеклоподъемника	B3
38 Выключатель зажигания/стартер	A1	231 Реле фары	A2
38А Ключ (часть 38)	A1	231А Реле запрета фары (только XJS)	
39 Катушка зажигания	A1	250 Инерционный выключатель	B1
39А Дополнительная катушка (12 цилиндр.)		255 Лампа с гибким световодом	B1
40 Распределитель	A1	257 Соленоид замка двери	B3
41 Топливный насос	-	257А Соленоид замка задней двери	
42 Выключатель давления масла	B2	258 Реле соленоида замка двери	B3
43 Сигнальная лампа давления масла	B2	259 Термический разъединитель цепи	B3
44 Сигнальная лампа зажигания	A1	260 Выключатель замка двери В3	
46 Датчик температуры воды	B1	261 Усилитель	
47 Преобразователь температуры воды	B1	262 Исполнитель	
48 Датчик давления масла	B1	263 Вакуумный клапан	
49 Выключатель заднего хода	A3	264 Датчик объема	
50 Лампа заднего хода	A3	265 Наружный датчик	
54 Противотуманная лампа П	A2	266 Мотор очистителя фары	B2
55 Противотуманная лампа Л	A2	267 Мотор омывателя фары	B2
56 Часы (где установлены)	C1	280 Лампы крыши	
57 Прикуриватель	C1	287 Сигнальная противотуманная лампа	A2
59 Выключатель внутреннего освещения	C1	288 Противотуманная лампа	A2
60 Радио	C1	289 Диод указателя поворота	A3
61 Реле звукового сигнала	B2	290 Блок логики привязного ремня	
65 Выключатель освещения багажника	C1	291 EGR узел контроля	
66 Освещение багажника	C1	292 Усилитель впрыска топлива	
67 Линейный предохранитель	-	293 Узел управления впрыском топлива	
75 Выключатель защиты коробки передач	A1	296 Инжекторы топлива	
76 Лампа переключателя автоматической коробки передач	B1	297 Датчик температуры	
77 Насос омывателя ветрового стекла	B2	298 Выключатель термостата	
78 Выключатель омывателя ветрового стекла	B2	299 Реле холодного запуска	
93 гнездо зарядки и переноски	C2	300 Инжектор холодного запуска	
95 Тахометр	B1	301 Датчик неисправности стоп-сигнала	A3
101 Выключатель освещения карты	C1	303 Узел контроля низкого уровня воды	B1
102 Лампа освещения карты	C1	304 Датчик неисправности стояночной лампы	A2
111 Лампы задних пассажиров		305 Датчик температуры воды	
112 Лампа водителя		306 Узел триггера	
113 Внутренняя лампа фары П	A2	307 EGR — клапан	
114 Внутренняя лампа фары Л	A2	308 EGR — термовыключатель	
115 Выключатель обогрева заднего окна	B2	309 Датчик недостатка воды	B1
116 Обогреватель заднего окна	B2	310 Выключатель дросселя	
140 Выключатель перелива бензобака	B1	312 Главное реле	
146 Индикатор состояния батареи	B1	313 Мощный резистор	
147 Преобразователь давления масла	B1	314 Реле топливного насоса	
150 Сигнальная лампа обогревателя заднего окна	B2	315 Блокирующий диод (часть 312)	
152 Аварийное освещение	A3	316 Датчик кислорода	
153 Выключатель аварийного освещения	A3	318 Датчик давления входного коллектора	
154 Узел аварийного переключения ламп	A3	320 Сигнальная лампа недостатка воды	B1
159 Сигнальная лампа уровня тормозной жидкости	B1	323 Сигнальная лампа неисправности ламп	A3
160 Выключатель давления тормозов	B1	324 Инвертор	B1
164 Балластный резистор	A1	326 Выключатель полного дросселя	
165 Выключатель ручного тормоза	A3	327 Переключатель температуры	
166 Сигнальная лампа ручного тормоза	B1	329 Реле времени очистителей	B2
170 Боковой габарит П передний	A2	330 Мотор регулировки кресла	C2
171 Боковой габарит Л передний	A2	331 Выключатель регулировки кресла	C2
172 Боковой габарит П задний	A3	332 Выключатель складной крыши	B3
		333 Мотор складной крыши	B3

334 Электрическое зеркало двери	C2	353 Гнездо внешнего питания	
335 Реле задержки лампы салона (до 1983 г.)	C1	354 Гнездо	
339 Реле очистителя фары	B2	355 Реле питания	
340 Прогреваемое реле задержки задней лампы (XGS только) B2		356 Выключатель запрета контроля отсечки/оборотов	C2
341 Соленоид замка багажника (не для XJS)		357 Счетчик поездки	C1
342 Узел контроля оборотов	C2	358 Узел интерфейса (где установлен)	C1
344 Выключатель запрета (см.356)	C2	359 Импульсный генератор	C2
345 Установочный выключатель	C2	360 Спидометр (электронный)	B1
346 Узел контроля выключателя		361 Реле вакуумного таймера	
347 Активатор	C2	362 Соленоиды клапанов	
349 Микровыключатель дросселя		363 Выключатель температуры воды	
350 Выключатель перегрева		364 Счетчик интервалов обслуживания	
351 Плавкий предохранитель		365 Запорный клапан	
352 Выключатель тормозов	C2	Коды цвета проводов такие, как на Рис.13.118.	

**21 ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**Задачи текущего ухода (все модели)**

1 При обследовании креплений задней подвески, с помощью рычага между угловыми секциями крепления, проверьте трещины или поломки резинок и соединения резины и металла (фото).

2 В последних моделях стержней шаровых опор не установлены ниппели для смазки, они содержат смазку на весь срок службы. Смазка здесь невозможна.

**Передняя ступица — демонтаж и установка**

3 Для того, чтобы избежать необходимости снимать суппорт переднего дискового тормоза при демонтаже узла ступицы/диска, последние модели имеют модифицированный диск, в котором имеется отверстие.

4 При поднятой передней части автомобиля и снятых колесах, введите торцовый ключ в отверстие диска и открутите пять болтов крепления тормозного диска к ступице (фото).

5 Сбейте крышку смазки ступицы, извлеките шплинт и снимите гайку крепления шайбы с конца оси ступицы.

6 Извлеките ступицу руками, оставив диск на месте.

7 Установка производится в обратной последовательности. См. Главу 11, Раздел 5 для процедуры регулировки.

**Идентификация передней пружины и прокладки (Серия 3)**

8 На автомобилях, описанных в данном руководстве, используются две различные передние пружины. Пружины, установленные на автомобилях без кондиционера помечены полосой зеленого цвета, на автомобилях с кондиционером полоса на пружине голубая.

9 Цветные точки в центрах пружин дают информацию о числе прокладок, используемых с пружиной:

	Красный	Желтый	Пурпурный	Белый
3,4 л	2	1	0	0
4,2 л (Англия)	4	3	2	1
4,2 л (США)	-	4	3	2

**Нижняя шаровая опора поворота — определение типов крепежных винтов (все модели)**

10 При снятии винтов крепления нижних поворотных шаровых опор, может оказаться, что головки винтов на корпусе толще, чем наружные головки.

11 Если такое различие обнаружится, важно, чтобы все болты устанавливались при сборке в исходное положение.

**Крепежные вкладыши узла передней подвески — демонтаж**

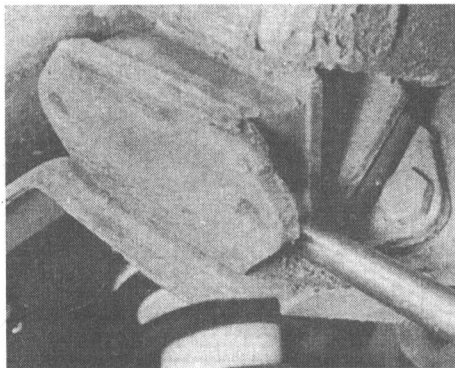
12 Эти гибкие вкладыши всегда должны заменяться парами (две передних или две задних) даже, если только одна выглядит изношенной.

13 Поставьте домкрат под поперечную штангу подвески и поднимите переднюю часть автомобиля.

14 Подставьте опоры под автомобиль и опустите немного домкрат, чтобы освободить вкладыши подвески от нагрузки.

**Передние втулки**

15 Открутите контргайку (2), показанную на рис.13.131 и вытащите болт из вкладыша. Заметьте положение шайб и фиксирующего кронштейна.



21.1 Проверьте крепление задней подвески с помощью рычага



21.4 Откручивание фиксирующего болта узла передней ступицы/диска

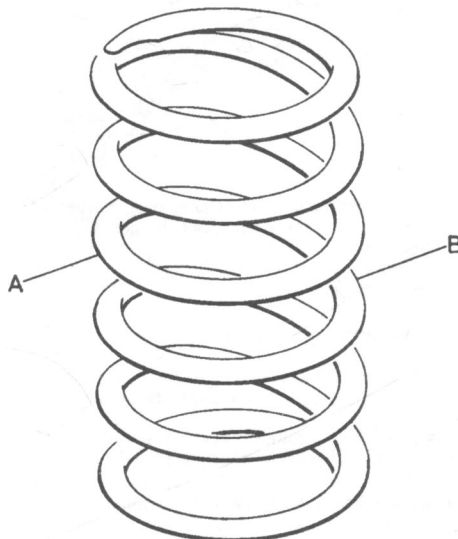


Рис.13.130 Определение типа передней пружины (Раздел 20)

A Цветная полоса  
B Цветная точка

16 Ослабьте болт зажима вкладыша и выколоти-те вкладыш из его гнезда. Снимите втулку вкладыша.

17 Установите новый вкладыш и соберите детали, затяните гайку с усилием, указанным в Спецификациях Главы 11.

18 Замените противоположный вкладыш аналогичным образом.

**Задние вкладыши**

19 См. Главу 3 и снимите переднюю секцию выхлопной системы.

20 Ослабьте контргайки на болтах крепления подвески.

21 Поднимите переднюю часть автомобиля и поставьте его на подставки.

22 Снимите оба передние колеса.

23 Подставьте домкрат под поперечную балку подвески.

24 Снимите болты крепления подвески и опустите заднюю часть подвески настолько, чтобы обеспечить место для откручивания двух гаек и запорных шайб крепления к раме кузова.

25 При установке новых креплений, заметьте, что

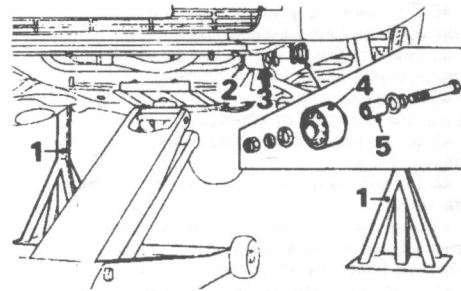


Рис.13.131 Узел передней подвески, передние вкладыши (Раздел 20)

1 Подставка  
2 Контргайка  
3 Гайка хомута  
4 Вкладыш  
5 Втулка

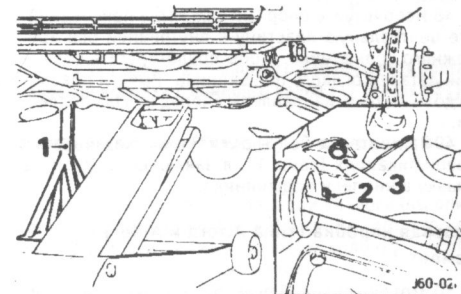


Рис.13.132 Узел передней подвески, задние вкладыши (Раздел 21)

1 Подставка  
2 Контргайка  
3 Крепежные винты

они были смещены. Затяните все крепления с усилием, указанными в Спецификациях Главы 11.

**Внутренний крепежный кронштейн центральной пластины задней подвески — демонтаж и установка**

26 Поднимите заднюю часть автомобиля и установите его на подставки, расположенные чуть впереди рычагов поворота.

27 Снимите колеса.

28 Снимите четырнадцать болтов и винтов крепления нижней пластины к поперечной балке и внутренним кронштейнам.

29 Отсоедините передние концы рычагов поворота от корпуса.